

СОДЕРЖАНИЕ

ЮБИЛЕИ

<i>Клименко В.И.</i> Кафедре автомобилей ХНАДУ – 80 лет.....	9
--	---

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ И КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

<i>Туренко А.Н., Колодяжный В.М., Шуклинов С.Н., Вербицкий В.И.</i> Анализ устойчивости возмущенного движения системы управления тормозами колесных машин.....	14
<i>Туренко А.Н., Ломака С.И., Рыжих Л.А., Леонтьев Д.Н., Быкадоров А.В.</i> Исследование качения автомобильного колеса с максимальной эффективностью в тормозном режиме.....	23
<i>Туренко А.Н., Клименко В.И., Ломака С.И., Рыжих Л.А., Леонтьев Д.Н.</i> К методике анализа и выбора распределения тормозных сил между осями автомобиля с учетом требований Правил №13 ЕЭК ООН.....	29
<i>Богомолов В.О., Клименко В.И., Шилов А.И., Алексеев Р.В.</i> Моделирование дорожной поверхности для розрахунку динаміки руху транспортних засобів.....	37
<i>Богомолов В.А., Жданюк В.К., Богомолов С.В.</i> Общее решение для четырехэлементных, линейных, вязкоупругих 3-D моделей.....	43
<i>Сахно В.П., Жаров К.С.</i> Продуктивность и экономичность двух- и трехзвенных автопоездов.....	48
<i>Богомолов В.А., Клименко В.И., Михалевич Н.Г., Ярита А.А.</i> Анализ конструкций исполнительных механизмов управления сцеплением автомобилей.....	52
<i>Богомолов В.О., Клименко В.И., Михалевич М.Г., Сільченко М.М.</i> Моделирование рабочего процессу синхронізації у десятиступінчастій коробці передач вантажного автомобіля.....	56
<i>Подригало М.А., Холодов М.П.</i> Использование сцепного веса и рациональное распределение тормозных сил между осями колесных машин.....	62
<i>Рыжих Л.А., Леонтьев Д.Н.</i> Особенности электронно-пневматической тормозной системы транспортных средств.....	68
<i>Овчаренко Ю.Є.</i> Формулювання математичної моделі багатокритеріального вибору військової техніки та результатів оцінки точності розв'язання задачі багатовекторної оптимізації.....	71
<i>Седач В.В., Нагорный А.В.</i> Проектирование кольцевого конфузорного дросселя для гидропневмосистем.....	76
<i>Дячук М.В.</i> Розробка основи методу автоматичного моделювання динаміки транспортних засобів.....	80
<i>Авершин А.Г.</i> Аэродинамическое совершенствование радиаторного отсека гоночного автомобиля ХАДИ 33.....	84
<i>Радченко М.Г., Полуэктов М.В., Ревин А.А.</i> Особенности ресурсных испытаний элементов гидравлического тормозного привода автомобилей с АБС.....	90
<i>Гелло В.О.</i> Розробка просторової моделі коливань кузова автомобіля під час його гальмування.....	94
<i>Шипенко О.Н., Солодов В.Г.</i> Моделирование вязкого турбулентного трехмерного потока в гидродинамическом трансформаторе.....	98
<i>Скляров В.Н., Скляров Н.В.</i> Методика моделирования усилителей гидравлического тормозного привода.....	105
<i>Зрелов В.И., Зрелов В.В., Белов В.И.</i> Велогибриды – взгляд в будущее.....	111
<i>Подригало М.А., Тарасов Ю.В., Шеин В.С.</i> Повышение точности оценки энергонагруженности тормозных механизмов.....	114
<i>Подригало М.А., Клец Д.М., Гацько В.И.</i> Управляемость колесных машин при установившемся движении.....	117

<i>Богомолов В.А., Клименко В.И., Михалевич Н.Г., Кальянов Г.К., Воробьев В.В.</i>	
<i>Сильченко Н.Н.</i> Результаты экспериментальных исследований механизма управления коробкой передач.....	126
<i>Сафонов А.И.</i> Развитие приводов тормозных систем троллейбусов	129
<i>Бартош П.Р., Селивончик И.Г., Сафонов А.И., Кишкевич П.Н.</i> Динамический расчет гидропривода опрокидывающего механизма платформы самосвала.....	135

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ И ДРУГИЕ СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

<i>Абрамчук Ф.И., Манойло В.М., Дзюбенко А.А., Липинский М.С., Швыдкий Д.В.</i>	
Экспериментальная установка для исследования газового двигателя 6ГЧН 13/14 с наддувом и принудительным воспламенением.....	139
<i>Строков А.П., Кондратенко А.Н.</i> Экспериментальное определение гидравлического сопротивления макета модуля фильтра твердых частиц быстроходного дизеля	144
<i>Ільченко А.В., Балуик В.Ю.</i> Визначення гідравлічного опору пористого матеріалу фультруючого елемента фільтра відпрацьованих газів.....	148
<i>Абрамчук Ф.И., Кабанов А.Н., Маамри Р., Дубе И., Тюбаль Л., Коджо А.</i> Выбор параметров работы малолитражного двигателя, работающего на смеси природного газа и водорода.....	152
<i>Канило П.М., Костенко К.В., Внукова Н.В., Коверсун С.А.</i> Канцерогенность отработавших газов автомобилей	160

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, РЕМОНТА И СЕРВИСА АВТОМОБИЛЕЙ

<i>Сахно В.П., Макаров В.А., Костенко А.В., Вербицкий В.Г.</i> До питання про апроксимацію залежності бічного відведення	168
<i>Мигаль В.Д., Клименко В.И., Рыжих Л.А.</i> Анализ развития и задачи подготовки высококвалифицированных специалистов по технической диагностике транспортных машин.....	172
<i>Подригало М.А., Клец Д.М., Артемов Н.П.</i> Устойчивость колесных машин как сложное эксплуатационное свойство	179
<i>Назлюк И.С.</i> Оценка качества моторных масел при эксплуатации легковых автомобилей....	184
<i>Подригало М.А., Назаров В.И.</i> Влияние распределения тормозных сил между осями легкового автомобиля на фазы процесса торможения в процессе эксплуатации.....	187
<i>Рабинович Э.Х., Волков В.П., Белогуров Е.А., Радаев А.Н.</i> Расчет аэродинамического сопротивления автомобиля по выбегу	191
<i>Макаров В.А., Волохов О.С., Куплинов А.В.</i> Щодо поліпшення системи вимірювання параметрів, які характеризують стійкість руху автомобілів категорії М ₁	195
<i>Сараєва І.Ю.</i> Дослідження закону розподілу випадкової величини компресії.....	199
<i>Дудукалов Ю.В., Тернюк Н.Э.</i> Формирование ремонтно-эксплуатационных эталонов для обеспечения эффективности капитального ремонта средств транспорта	203
<i>Мармут И.А., Зыбцев Ю.В.</i> Методика поверки измерительной системы инерционного роликового стенда.....	207
<i>Новиков Ф.В., Жовтобрюх В.А.</i> Разработка эффективных технологий механической обработки деталей машин	212
<i>Тімков О.М., Файчук М.І.</i> Статистичне дослідження сходження коліс вантажних автомобілів в умовах експлуатації	216
<i>Тімков О.М., Іванов О.С.</i> Розподіл тягового та гальмівного зусилля на колесах автомобіля в різних їздових циклах.....	220
<i>Назлюк М.И.</i> Влияние температуры на изменение электрической проводимости антифриза.....	224
<i>Ворона А.В.</i> До вибору їздового циклу гібридного автомобіля.....	227

<i>Комов Е.А.</i> Адаптация информационных систем автомобиля к организации контроля технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта	231
<i>Савенков Н.В.</i> Оптимизация режима работы двигателя и бесступенчатой трансмиссии автомобиля на основе комплексного топливно-экологического критерия	235

ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ НА ТРАНСПОРТЕ

<i>Босенко Є.І.</i> Методика визначення безпечної відстані дистанції поміж двома попутними транспортними засобами	239
<i>Клименко В.І., Сарасє О.В., Давіденко І.А.</i> Дослідження впливу антиблокувальної системи на ефективність гальмування легкового автомобіля	245
<i>Скляров Н.В.</i> Анализ проблем совершенствования автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий	250
<i>Топалиди В.А.</i> Современные и перспективные бортовые интеллектуальные транспортные системы	254
<i>Нагорний Є.В., Наумов В.С., Іванченко А.В.</i> Модель логістичної системи доставки вантажів в міжнародному сполученні	258
<i>Левтеров А.И., Ярута А.Н.</i> Определение зависимости времени проезда перекрестка от величины очереди транспортных средств и параметров дорожной сети	264
<i>Наумов В.С., Бартош Гушчак</i> Платформа Kassetts как инструмент планирования транспортных процессов	268
<i>Pawel Romanow</i> The risks of outsourcing transport functions in the relations between the cooperation firms	274