

означає, що у будь-якому господарстві присутні відповідно: інженери, адміністратори, економісти; всі вони утворюють, складають менеджмент. До того ж ніяке господарство не можливе без робочих, – саме вони безпосередньо здійснюють виробництво; а менеджери тільки організують виробництво. А як відоме, єдність менеджменту і виробництва є управління [4]. Тобто, Ксенофонт економікою визначав сучасне управління. У цьому суттєва відмінність економіки Ксенофонту від її сучасного визначення.

Отже, результатами доповіді є такі висновки:

- економіка Ксенофонта – це: уся господарська діяльність, це управління, це сума інженерії, адміністрації, економіки (у сучасному її визначенні) і виробництва.

- сучасна економіка на відміну від економіки Ксенофонта розуміється лише як одно з чотирьох елементів змісту управління, або трьох складових менеджменту.

Автори сподіваються, що встановлення істинного, дійсного зв'язку економіки Ксенофонта і сучасній економіки дозволить глибше зрозуміти зв'язок і сенс таких ключових понять і явищ, якими без сумніву є господарська діяльність, управління, менеджмент, економіка, інженерія, адміністрація, виробництво. А це, у свою, чергу, суттєво підвищить ефективність будь-яких аспектів господарській діяльності й, перш за все, економіки.

#### *Література:*

1. Економічна думка античної Греції: веб-сайт. URL: [https://pidru4niki.com/1298010860159/ekonomika/ekonomichna\\_dumka\\_antichnoyi\\_gretsiyi/](https://pidru4niki.com/1298010860159/ekonomika/ekonomichna_dumka_antichnoyi_gretsiyi/)(дата обращения 23.02.2022).

2. Монкретъен, Антуан де: веб-сайт. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%82%D1%8C%D0%B5%D0%BD,%D0%90%D0%BD%D1%82%D1%83%D0%B0%D0%BD\\_%D0%B4%D0%B5/](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%82%D1%8C%D0%B5%D0%BD,%D0%90%D0%BD%D1%82%D1%83%D0%B0%D0%BD_%D0%B4%D0%B5/)(дата обращения 23.02.2022).

3. Економікс: веб-сайт. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D1%96%D0%BA%D1%81/>(дата обращения 23.02.2022).

4. Бабайлов В.К. Менеджмент. Наука и практика: учебник. Х.: ХНАДУ. 2015. 276 с.

## **ОСОБЛИВОСТІ СТРАХУВАННЯ РИЗИКІВ ДОРОЖНЬО - БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ**

*Кисіль В.В.*

*Науковий керівник: Костенко Ю.О., к.т.н., доцент  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Дорожньо – будівельний комплекс є достатньо важливою галуззю національного господарства, адже від нього залежить ефективність функціонування транспортної системи країни. Дорожньо – будівельний

комплекс, безпосередньо пов'язаний з будівництвом, реконструкцією та капітальним ремонтом автомобільних доріг, що за визначенням Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» і є будівництвом автомобільних доріг [1].

Завдяки виконання Національної програми «Велике будівництво» за 2020-2021 рр. в Україні вдалося оновити й побудувати понад 14 тис. км автомобільних доріг. У 2022 р. ця програма розшириться проектами модернізації міжнародних пунктів пропуску. У 2021 р. на будівництво доріг було витрачено 260,9 млрд. грн.

Однак будівництво доріг супроводжується великою кількістю ризиків, що можуть завдати суттєвий матеріальний збиток суб'єктам будівництва: проектним організаціям, заводам-виробникам, постачальникам матеріалів та обладнання, дорожньо-будівельним підприємствам, банкам та іншим економічним суб'єктам, які вклали свій капітал у будівництво доріг. Одним з способів компенсації можливих фінансових втрат є страхування ризиків дорожньо-будівельних робіт.

Ризики, які виникають під час дорожньо-будівельних робіт можна класифікувати за наступними ознаками:

- 1) Залежно від об'єктів страхування:
  - майнові (майно дорожньо-будівельних організацій);
  - особові, тобто здоров'я й працездатність робітників дорожньо-будівельних організацій;
  - спричинення збитку (заподіяння шкоди) третім (фізичним і юридичним) особам внаслідок визначених подій або бездіяльності дорожньо-будівельних організацій.
- 2) Залежно від джерела небезпеки або за своїм походженням:
  - природні - пов'язані з впливом стихійних сил природи (землетруси, повені, град, паводки, бурі, урагани, осідання та зсуви ґрунту, підтоплення територій, ерозія площинна та яружна, льодоутворення, карсит та інші явища);
  - антропогенні - виникають внаслідок цілеспрямованого впливу людини в процесі присвоєння матеріальних благ (такі ризики, як крадіжка, пограбування та інші протиправні дії).
- 3) Залежно від складу основних та оборотних засобів:
  - машини та обладнання;
  - будівлі, споруди, передавальні пристрої.

#### *Література:*

1. Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг: Закон України від 14 грудня 1999 р. № 1286-XIV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1286-14#Text> (дата звернення: 05.02.2022).