

ВПЛИВ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА РОЗВИТОК МЕХАНІЗМУ ДТП.

У нашій країні нерідко причиною ДТП стає технічна несправність транспортного засобу, яка може виникнути з різних причин, наприклад, таких як – недбалість водія, неналежне та несвоєчасне обслуговування транспортного засобу. Також немалу роль відіграє погана якість дорожнього покриття, яке часто містить ями, вибоїни та інші дефекти. Наїзд на них може призвести до заносу, різкого ривка керма, втрати первинного напрямку руху і навіть до перекидання транспортного засобу. Винуватцем подібних ДТП також є експлуатаційна служба — проте притягнути її до відповідальності в цьому випадку буде набагато важче, так як у державному стандарті є вказівка на можливість утворення в дорожньому покритті визначених недоліків. Тому після ДТП доведеться збирати спеціальну комісію, яка буде перевіряти яму.

Серед явних прикладів недбалого ставлення водія до технічного стану свого транспортного засобу є, наприклад: на рисунку 1, 2 показаний автомобіль РАФ в якому мається невідповідність пп. 31.4.1 а) у вигляді “заглушення” гальмівного контуру, який відповідає за подачу гальмівної рідини до гальмівних механізмів задніх коліс. Дана технічна невідповідність могла вплинути на збільшення гальмівного шляху автомобіля під час гальмування або під час екстреного гальмування та призвести до заносу, розвороту автомобіля.

Вищевказана несправність гальмівної системи значно знижує ефективність гальмування автомобіля, тому являє небезпеку для всіх учасників руху. Експлуатація автомобіля в такому стані заборонена.



Рисунок 1, 2 – Загальний вигляд пошкодження гальмівного трубопроводу автомобіля РАФ

На рисунку 3 показана продольна рульова тяга автомобіля марки DAF XF 95, яка від’єдналася від свого конструктивного місця кріплення внаслідок

значного зносу шарніру який з'єднує поворотний кулак лівого переднього колеса з рульовою тягою. Внаслідок даної технічної несправності водій втрачає змогу керувати автомобілем, що у свою чергу призводить до подальшого виникнення дорожньо-транспортної пригоди. Це стало причиною виникнення ДТП.



Рисунок 3 – Загальний вигляд пошкодження продольної рульової тяги автомобіля DAF XF 95

На рисунку 4, 5 показаний автомобіль Volkswagen Touareg, на передній вісі якого були встановлені шини з різним малюнком протектора а також різної розмірності. Дана невідповідність пп. 31.4.5 а) ,г) Правил дорожнього руху України могла вплинути на курсову стійкість та керованість автомобіля під час руху і стати причиною ДТП. Такі питання потребують більш глибокого дослідження, наприклад, проведення відповідного експериментального дослідження (ходових випробувань) або комп'ютерного моделювання.



Рисунок 4 – Загальний вигляд автомобіля Volkswagen Touareg



Рисунок 5 – Загальний вигляд шин передніх коліс з різним малюнком протектора автомобіля Volkswagen Touareg

До причин ДТП варто віднести і гуму, що не відповідає сезону. Люди також прагнуть ухилитися від необхідності купувати шини різних видів для холодного і теплого часу року, мотивуючи це нестачею грошей або іншими причинами, що неминуче призводить до аварій. Варто пам'ятати, що при температурі навколишнього повітря, що виходить за допустимий діапазон конкретного складу гуми, істотно збільшується тривалість гальмівного шляху, знижується керованість автомобіля, з'являється схильність до ковзання і блокування коліс, а, отже — підвищується ймовірність попадання в аварію.

Висновки

Таким чином основні причини ДТП включають неухажне ставлення до технічного стану автомобіля. Варто пам'ятати, що несправність гальм, рульового управління, серйозні дефекти ходової частини забороняють продовжувати рух при будь-яких обставин — навіть добиратися до сервісного підприємства доведеться на спеціальному евакуаторі. Багато людей, бажаючи заощадити власний час і скоротити витрати, ігнорують цю вимогу і потрапляють в аварії, причиною яких стає знос техніки.