

Література

1. Автомобильный справочник / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др. ; под общ. ред. В.М. Приходько. – М. : Машиностроение, 2004. – 704 с.
2. Кононенко І. В. Стан і перспективи розвитку пасажирського автотранспорту України на період до 2010 року: Наук.-метод. видання. / І. В. Кононенко, Г. Г. Овсянников. – К.: Укравтопром, 1999. – 150 с.
3. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие для вузов /А.А. Бачурин; под ред. З.И. Аксеновой. – 3-е изд., стер. – М. : Академия, 2007. – 320 с.
4. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов /А.В. Вельможин и др. – М.: Горячая Линия–Телеком, 2006. – 560 с.

Марчук Богдан Григорович, магістрант, Військова академія (м. Одеса), тел: (063)4987320 E-mail: Inkasator1103@gmail.com

ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВІДНОВЛЕННЯ ВІЙСЬКОВОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ

Актуальність теми спричиняють, перш за все, реальні потреби автомобільних служб щодо своєчасного відновлення військової автомобільної техніки в польових умовах, на суттєвій відстані від основної бази дислокації, а також відсутність науково обґрунтованих рекомендацій для ефективного застосування сил і засобів відновлення техніки в специфічних сучасних умовах.

Автомобільна техніка, що вийшла з ладу в ході бойових дій з технічних причин або з причин отримання слабких бойових пошкоджень, повинні відновлюватися в об'ємі поточного ремонту у бойових порядках силами екіпажів і ремонтно-відновлювальних відділень підрозділів. Бойові машини, що не ремонтуються силами підрозділів, повинні евакуюватися на збірний пункт пошкоджених машин військових частин. Ремонт автомобільних базових шасі озброєння повинен здійснюватися агрегатним методом, з тим щоб істотно зменшити ймовірність перебування озброєння в стані відновлення і збільшити ймовірність його перебування в стані бойового застосування за призначенням.

В першу чергу повинні відновлюватися зразки мобільних агрегатів озброєння з найменшим об'ємом робіт.

Ремонт має бути комплексним. Для його реалізації частіше відчувається нестача фахівців-ремонтників по системах управління і електроустаткування автомобільних базових шасі (АБШ), а також шасі протиповітряної оборони.

Необхідні умови для оперативного відновлення мобільних агрегатів ракетних комплексів (з урахуванням досвіду) представляються наступними.

1. Необхідно забезпечити достатню укомплектованість ремонтних частин і підрозділів по штатах мирного часу і високі навички фахівців-

ремонтників для їх своєчасної підготовки до відновлення АБШ в польових умовах.

2. Устаткування рухливих засобів технічного обслуговування і ремонту має бути сучасним і повинно відповідати номенклатурі техніки.

3. Потрібні засоби для ремонту нових зразків техніки, потрібні фонди групових і експлуатаційних комплектів; має бути забезпечена відповідність номенклатури запчастин, що входять до складу ремонтних комплектів, характеру бойових пошкоджень агрегатів і агрегатів, які виходять з ладу з технічних причин.

4. Мають бути накопичені оперативні запаси військово-технічного майна, особливо автомобільної техніки, щоб не потрібно було організовувати додаткові постачання від замовляючих управлінь повітряним і автомобільним транспортом.

5. Підвезення військово-технічного майна в ремонтні органи повинне здійснюватися централізовано.

6. Потрібне централізоване управління системою технічного забезпечення, потрібний переважний розвиток польових мобільних комплексних ремонтно-евакуаційних органів, ешелонування в стратегічному, оперативному і військовому ланках системи постачання військово-технічного майна.

7. Потрібні достовірне прогнозування витрати ракет і боєприпасів по етапах операції, визначення ресурсу і об'єму їх підвезення, організація взаємодії з цих питань з штабом тилу військ; щодобове їх підвезення по необгрунтованих заявках військ може зажадати сотень автомобілів, що здійснити практично неможливо.

8. Має бути налагоджене інформування керівних органів технічного забезпечення про проведення заходів Генеральним штабом, про прийняті рішення по підготовці, укомплектуванню військ, що відправляються в район військового конфлікту.

9. Укомплектування військ автомобільною технікою повинно вирішуватися за узгодженням з управліннями Генерального штабу і технічними управліннями Міністерства; вказівки про виділення додаткової кількості автомобілів під перевезення підвищених запасів ракет і боєприпасів може викликати лавину заявок з військ про додаткове виділення для кожного розгортаного формування сотень одиниць вантажних автомобілів.

10. Має бути введений в дію Табель термінових донесень по службах і встановлені терміни і форми представлення донесень, щоб це позитивно позначалося на повному і своєчасному забезпеченні військ ракетами, боєприпасами, майном і витратними матеріалами для організації відновлення озброєння і техніки, що отримали ушкодження і вийшли з ладу з технічних причин.