

Ільїн Костянтин Євгенович

Аспірант кафедри організації та безпеки дорожнього руху, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

БУДІВНИЦТВО НОВИХ ОБ'ЄКТІВ ТА КОНСТРУКЦІЙ ДЛЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У М. ХАРКОВІ

На сьогоднішній день на вулично-дорожній мережі міста Харкова встановлено 391 світлофорний об'єкт, з яких за останні 5 років побудовано 27 нових та реконструйовано 37 світлофорних об'єктів.

Також, на вулично-дорожній мережі міста Харкова було організовано близько двох тисяч наземних пішохідних переходів, з яких:

Організовано близько двох тисяч наземних пішохідних переходів, з яких:

- нерегульованих - 1184 шт., які позначені відповідними дорожніми знаками 5.38.1, 5.38.2 "Пішохідний перехід" у кількості 4736 шт. та дорожньою розміткою виду 1.14.1-1.14.3;

- регульованих - 800 шт., які обладнані 1600 шт. пішохідними світлофорами.

Крім того, реалізовано комплексний проект: «Реконструкція схеми організації дорожнього руху на транспортному вузлі просп. Московський, вул. Академіка Павлова, вул. Лесі Українки, вул. Броненосця Потьомкін, вул. Тарасівська, вул. Польова, пров. Конюшенний», яким було передбачено будівництво нового та реконструкцію трьох існуючих світлофорних об'єктів, розташованих на зазначеній ділянці, роботи зі зміни геометрії проїзної частини та влаштування острівців безпеки.

На підставі статистичного аналізу аварійності на вулично-дорожній мережі м. Харкова серед основних видів дорожньо-транспортних пригод, були встановлені факти скоєння ДТП, пов'язаних з наїздами транспортних засобів на перешкоду (острівці безпеки та окремі елементи розділових смуг), під час виникнення яких, тяжких наслідків зазнавали пішоходи, які перебували на пішохідному переході в безпосередній близькості від проїзної частини в

очікуванні сигналу світлофора, що дозволяє перехід.

Так, в рамках розбудови безпечної транспортної інфраструктури, на замовлення Харківської міської ради було розроблено проєкт нового сучасного острівця безпеки, конструкцією якого передбачені сучасні вимоги до забезпечення безпеки пішоходів, що переходять проїзну частину.

Даний острівець безпеки - це сучасна конструкція із декількох модулів, що швидко монтується та складається із захисного реф'юджу міського типу та інклюзивної плити інфраструктури у дорожній частині.

Елементи острівця безпеки обладнані протитаранними захисними боллардами, що створює додатковий захист пішоходів. Болларди, своєю чергою, є також додатковим елементом світлової сигналізації, оскільки дублюють світлові сигнали світлофора.

Також цей острівець безпеки є сучасним інклюзивним елементом, який обладнаний спеціальними тактильними елементами та звуковими індикаторами, спеціально призначеними для людей з обмеженими фізичними можливостями.

У нічний час доби на острівці безпеки забезпечується контрастна видимість пішоходів, а також за допомогою сучасних дорожніх покриттів конструктивна частина візуально виділена та є максимально помітною для водіїв.

В якості експерименту такий проєкт було впроваджено по просп. Людвіга Свободи, 37 в м. Харкові.

Разом з тим, з метою підвищення безпеки під час переходу проїжджих частин, особливо в темний час доби, в рамках «Програми підвищення безпеки дорожнього руху в м. Харкові на 2013-2020 роки», були виконані роботи з встановлення сучасного обладнання для освітлення на 40 нерегульованих пішохідних переходах.

Список використаних джерел

1. Офіційний сайт Департаменту інфраструктури Харківської міської ради, <http://city.kharkov.ua>, 2022р.