

- контроль за змістом дорожньої мережі;
- нагляд за технічним станом транспорту;
- реєстрація та облік автотранспортних засобів;
- облік і аналіз ДТП і причин і умов їхнього виникнення, а також вживання заходів до їхнього усунення;
- застосування до порушників установлених законом заходів впливу;
- організація й проведення агітаційно-пропагандистської роботи.

Використані джерела:

1. www.unian.ua/society/2375323-za-rik-v-ukrajini-stalo-na-chvert-bilshe-ryanih-vodijiv-natspolitsiya-infografika.html
(вільний доступ 09.06.2018)
2. http://www.sai.gov.ua/uploads/filemanager/file/dtp08_2017.pdf
(вільний доступ 09.06.2018).

Марченко Володимир Станіславович, експерт запорізького НДЄКЦ України.

СУЧАСНІ СТАТИСТИЧНІ ДАНІ ДОРОЖНЬО- ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД У МІСТІ ЗАПОРІЖЖЯ.

Смертність на дорогах в Україні залишається найвищою серед усіх країн Європи. За даними Департаменту медичної допомоги МОЗ, з 2011 по 2016 рік в Україні зареєстровано близько 170 тисяч ДТП з потерпілими, в яких загинули 26,5 тис. людей і 209 тис. були травмовані. ДТП в Україні є першою за поширеністю причиною смерті серед молоді у віці від 15 до 24 років і другою – серед дітей у віці від 5 до 14 років. Понад 43% загиблих є пішоходами й велосипедистами. Там підраховали, що ДТП з тяжкими наслідками в Україні відбуваються через перевищення водіями швидкості (39% випадків), необлаштованість пішохідних переходів (38%), порушення правил перетину перехрестя (30%), а також управління автотранспортом у нетверезому стані.

У той же час, за даними управління безпеки дорожнього руху МВС України, за останні роки рівень смертності внаслідок ДТП знизився. У МВС наводять такі цифри: у 2014 році в країні відбулося 30,68 тис. дорожньо-транспортних пригод із потерпілими, у 2015-му – 26,19 тис., В 2016-м - 25,49, а за перші три місяці 2017 року – майже 5,47 тис. Смертність на дорогах, за даними правоохоронців, також поступово знижується (в масштабах року). Так, 2014 року на дорогах країни загинули 4,83 тис. осіб, в 2015-му – 4,48 тис., ще через рік – трохи більше 4 тис. З січня по березень 2017 року включно смертність на дорогах України сягнула 702 осіб.

Патрульна поліція запорізької області повідомляє, що за 12 місяців 2017 року на території обслуговування управління поліції в запорізькій області було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод- 3941. ДТП за

участю маршрутних транспортних засобів- 158. ДТП за участю водіїв, які знаходились у стані алкогольного сп'яніння- 211. Водії, які після вчинення ДТП покинули місце пригоди- 574. Вдалося встановити та знайти водіїв, які скоїли та лишили місце ДТП- 301. Внаслідок ДТП осіб травмовано- 660, загинуло- 43. Основними причинами ДТП є перевищення допустимої швидкості дорожнього руху, порушення правил дорожнього руху за виною пішоходів, керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння, та не зберігання безпечної дистанції під час руху.

За цією статистикою можна зробити висновок, що ситуація, яка стосується статистики ДТП в Україні та у Запоріжжі зокрема є складною. Причини, які впливають на неї це збільшення транспортного потоку, аварійний стан деяких ділянок дорожнього покриття, низький рівень культури водіння водіїв та пішоходів.

Махлай С.М., старший експерт Харківського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України

ВИЗНАЧЕННЯ ЗУПИННОГО ШЛЯХУ АВТОМОБІЛЯ, ЩО ОБЛАДНАНИЙ АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ СИСТЕМОЮ

Однією з основних умов забезпечення безпеки дорожнього руху під час експлуатації колісного транспортного засобу є справність його гальмового керування, тому Правилами дорожнього руху України забороняється самостійно змінювати конструкцію елементів приводу гальм або гальмові механізми.

Конструкції гальмівного керування сучасних колісних транспортних складаються з декількох гальмових систем. Згідно з ДСТУ UN/ECE R13-09: 2002, будь-який колісний транспортний засіб, що бере участь у дорожньому русі, обов'язково має бути обладнаний трьома гальмовими системами: робочою, запасною (аварійною) і стоянковою.

З метою підвищення ефективності дії наведених гальмових систем, у сучасних колісних транспортних засобах, вони обладнуються автоматизованими системами, які безперечно покращують безпеку дорожнього руху, за рахунок надання водієві можливості змінювати траєкторію руху автомобіля під час гальмування.

Під час проведення розрахунків по визначенню гальмівного або зупинного шляху автомобіля величина його уповільнення (J_n) враховується виходячи зі значення коефіцієнту зчеплення шин з дорожнім покриттям, при цьому вважається, що колесо знаходиться у заблокованому стані.

Якщо ж транспортний засіб рухається з незаблокованими колесами, то коефіцієнт зчеплення перетворюється на коефіцієнт гальмування, який не дорівнює коефіцієнту зчеплення та має дещо більше значення.