

## Висновки

Паливна економічність маршрутного міського автобусу оснащеному установкою «клімат-контроль» залежить від ефективної температури навколишнього повітря, коефіцієнту світловідбиваючих непрозорих елементів кузову, швидкості руху, тривалісті простою на планових зупинках з відкритими дверима і параметра питомої кліматичної потужності.

Важливим фактором витрати палива автобусом на маршруті є циклічний режим роботи, при якому автобус зупиняється при проїзді світлофорів, пішохідних переходів, у заторах т.і.

Для оцінки зміни витрати палива автобусами з установкою «клімат-контроль» необхідно розробити математичну модель яка буде підвищувати точність отриманих результатів шляхом впливу природно-кліматичних факторів, технічних характеристик транспортних засобів, умов руху і складності маршруту.

Кравченко Олександр Петрович, д.т.н. професор, Житомирський державний технологічний університет; [avtoap@ukr.net](mailto:avtoap@ukr.net);

Левківський Олександр Анатолійович, аспірант, Житомирський державний технологічний університет

## АНАЛІЗ СЕРВІСНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА МІЖНАРОДНІЙ АВТОТРАНСПОРТНІЙ МАГІСТРАЛІ М-06 (Е40) В МЕЖАХ ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Через Житомирську область проходять декілька міжнародних коридорів, одним з яких є автомобільна дорога М-06 європейського маршруту Е40. Загальна протяжність автомагістралі становить 821,5 км; 196 км пролягає через Житомирську область. Після реконструкції у 2012 році якість дороги значно покращилася, що сприяло збільшенню середньої швидкості руху, підвищенню комфорту, економічності та безпеки руху по дорозі. У складі вантажного транспортного потоку, що проходить по автомагістралі найбільшу частину займають автопоїзди виробників: автомобілі-тягачі DAF, MAN, Renault, Volvo, Mercedes-Benz і причіпний склад Schmitz, Kögel, Krone та ін. Виконаний аналіз результатів обстеження в 2017 р. показав стабільний потік автопоїздів протягом року [1]. Кількісний аналіз інфраструктури автомагістралі в межах Житомирської області показав, що на автомагістралі знаходиться: АЗС- 33 од; естакади – 6 од., паркінги для коротко часового відстою рухомого складу - 11 од., кафе - 16 од., дві станції технічного обслуговування автомобілів. Більша частина АЗС (близько 75%) та кафе (близько 65%) знаходяться на ділянці від м. Житомир до м. Київ в межах Житомирської області, в той час як на ділянці автомагістралі між містами Житомир та Новоград – Волинський об'єкти придорожнього сервісу зустрічаються значно рідше.

Приймаючи до уваги аналіз інфраструктури і транспортного потоку, можна зробити висновок, що система сервісу є не досить розвинутою на ділянці автомагістралі між містами Житомир та Новоград – Волинський. Особливо це стосується технічного сервісу транспортних засобів. Постійне збільшення вантажообігу та транспортного потоку призводить до збільшення потреби в технічному сервісі автопоїздів, а також відпочинку і соціально-побутовому обслуговуванні водіїв і пасажирів, що визначає подальші напрямки продовження досліджень з метою розвитку інфраструктури сервісу міжнародної автотранспортної магістралі М-06 (Е40).

Необхідно визначити конкретний потік транспортних засобів, їх надійність, умови та можливості використання виробничих пришляхових потужностей, види виконання робіт по обслуговуванню та ремонту рухомого складу, доцільності будівництва сервісних та складських приміщень.

## Література

1. [REDACTED] Кравченко О.П., Рафальський Є.М., Добровінський О.О. Аналіз транспортної інфраструктури на міжнародній автотранспортній магістралі М06 (Е40) / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. №2(9), 2017. Луцьк, ЛНТУ, с. 89-92

Криворот Анатолій Ігорович, старший викладач, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, [anatoliikryvorot@gmail.com](mailto:anatoliikryvorot@gmail.com),  
Орисенко Олександр Вікторович, к.т.н., доцент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

## ПОЛІПШЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК РОЗГАНЯННЯ АВТОМОБІЛЯ ГАЗЕЛЬ «РУТА» ПРИ РУСІ У МІСЬКИХ УМОВАХ З УРАХУВАННЯМ СУЧАСНИХ ВИМОГ ПДР УКРАЇНИ

З 1 січня 2018 року автомобілісти повинні будуть рухатись у населених пунктах з максимальною швидкістю у 50 км/год. Про це йдеться у постанові Кабміну від 10 листопада 2017 року “Про внесення змін до Правил дорожнього руху”. Зменшення швидкості призведе і до підвищення інтенсивності руху на вулицях населених пунктів. Популярним транспортом тут вважаються маршрутні транспортні засоби, цільовою функцією яких є швидкість і собівартість перевезення пасажирів. Враховуючи це, для них доцільно поліпшувати експлуатаційні властивості, а саме характеристику розганяння та паливну економічність, забезпечуючи необхідні середні експлуатаційні швидкості руху та мінімізацію витрат палива на маршруті.

Тягово-швидкісні властивості автотранспортних засобів характеризують його здатність до руху під дією поздовжніх сил ведучих коліс і складаються з безлічі показників [1]. Кожний показник тягово-швидкісних властивостей згідно з характеристиками двигуна характеризує поведінку АТЗ в одному з режимів руху при різних дорожніх умовах .