

## Література

1. Можливості використання спеціальних знань при розслідуванні дорожньо-транспортних пригод / Авт. - уклад. С.О. Шевцов. – Х.: СПД-ФО Чальцев О.В., 2005. – 308 с.: іл.

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2018 № 1306 Про правила дорожнього руху (із змінами): <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-п>.

3. Судебная автотехническая экспертиза: Теоретические основы и методики экспертного исследования при производстве автотехнической экспертизы: пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей/ [под ред. В.А. Иларионова]: в 2 ч. – М.: ВНИИСЭ, 1980. – ч.2. – 491 с.

Лук'янченко Юрій Олександрович, судовий експерт сектору автотехнічних досліджень відділу автотехнічних досліджень та криміналістичного дослідження транспортних засобів Черкаського НДЕКЦ МВС України  
Харенко Валерій Богданович, судовий експерт сектору автотехнічних досліджень відділу автотехнічних досліджень та криміналістичного дослідження транспортних засобів Черкаського НДЕКЦ МВС України

## СУЧАСНІ МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ДТП

В наш час наука не стоїть на місці, а знаходиться в стані постійного розвитку. Розвиваються транспортні засоби, розвиваються і засоби їх дослідження, а також обставин, які з ними пов'язані, таких як дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Метою дослідження кожної ДТП є встановлення причинно-наслідкового зв'язку між діями учасників ДТП, її наслідками і вимогами Правил дорожнього руху. В Україні на даний момент використовуються класичні методи дослідження місця ДТП, які довгий час не отримували розвитку. В той час як у деяких розвинених країнах активно використовуються методи, які тільки розпочинають свій шлях у нашій країні, такі як:

- відеоспостереження;
- реєстратори даних про подію (EDR);
- лазерне сканування місця ДТП;
- лазерне вимірювання;
- програмне моделювання ДТП тощо.

Лазерне сканування – один із прогресивних методів дослідження місця ДТП. Воно проводиться за допомогою спеціального обладнання (сканер марки Faro, Leica, Riegl і т.д.) і програмного забезпечення на комп'ютері.



Рисунок 1. Лазерний сканер Faro

Відбувається таке дослідження наступним чином – навколо місця події в декількох точках по чергово встановлюється сканер, а на самій ділянці ДТП розташовуються декілька спеціальних маячків. Сканер за допомогою лазера отримує інформацію про розташування об'єктів, яка передається на комп'ютер, де спеціальне програмне забезпечення аналізує отримані дані і видає тривимірну модель місця ДТП, за якою можна визначати будь-які відстані, що цікавлять експерта, або дозволяє перетворити її на стандартну двовимірну схему ДТП з видом згори і зазначенням усіх розмірів і відстаней.



Рисунок 2. Дослідження місця ДТП за допомогою лазерного сканеру Faro

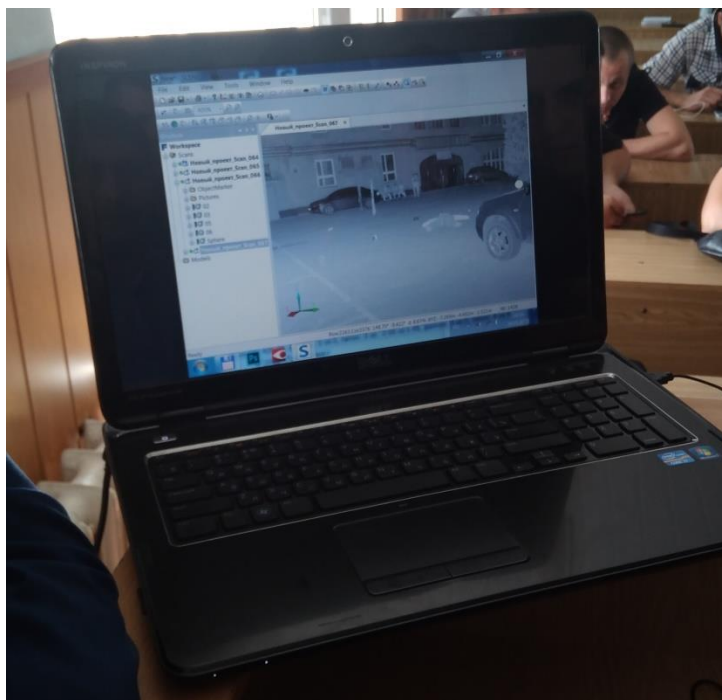


Рисунок 3. Обробка даних, отриманих за допомогою лазерного сканеру на комп'ютері зі спеціальним програмним забезпеченням  
Плюси даного способу у порівнянні з традиційним:

- зменшення впливу людського фактору;
- незалежність від погодних умов і пори доби;
- зменшення часу огляду місця ДТП;
- можливість проведення якісного трасологічного дослідження за тривимірною моделлю місця ДТП.

**Висновок.** Незважаючи на можливі тимчасові складнощі з упровадженням сучасних методів, прогрес неминучий, і ми маємо бути до нього готовими. Вже зараз експерти НДЕКЦ мають на озброєнні та активно використовують такі сучасні прилади, як пірометр, прилади для визначення ефективності гальмування «Ефект», «Ефтор», АМХ, люфтомер «ИСЛ-М» та багато інших. Тому є необхідним вивчення закордонної практики, а також розробка власних методик використання сучасних способів і приладів дослідження місця ДТП.

Малівський Роман Іванович, старший судовий експерт, Київського НДЕКЦ  
Чередніченко Віктор Вадимович, судовий експерт, Київського НДЕКЦ  
Пасечнік Дмитро Вячеславович, судовий експерт, Київського НДЕКЦ

## ОСНОВНІ ПРИЧИНИ ВИНИКНЕННЯ ДТП В УКРАЇНІ

У 2017 році поліцейські зафіксували понад 114 тисяч випадків керування транспортом у стані сп'яніння. Це на чверть більше, аніж у 2016 році. Всього ж у минулому році сталося 162,5 тисяч дорожньо-транспортних пригод. З них з