

Законами України можуть бути визначені також інші права громадськості у сфері моніторингу, звітності та верифікації [1].

Отже, основні принципи реалізації процедури моніторингу, звітності та верифікації парникових газів закріплено о проекту закону України «Про засади моніторингу, звітності та верифікації парникових газів».

## ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Проект Закону «Про засади моніторингу, звітності та верифікації викидів парникових газів» Режим доступу: [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=64881](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=64881).

## ВЛИЯНИЕ КОМПОНЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

*Докладчик – Запорожец А.С., ст.,  
Научный руководитель – Крайнюк Е.В., к.т.н., доц.,  
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, Украина  
alenuvarova@ukr.net*

Мобильность является одной из наиболее фундаментальных и важных характеристик человеческой деятельности, поскольку она удовлетворяет основную потребность перемещения из одного места в другое, что актуально как для перемещения пассажиров, так и грузов для разных целей.

Независимо от своей цели, мобильность позволяет осуществлять социальную, культурную, политическую и экономическую деятельность. На протяжении всей истории изменения в мобильности были результатом технологических разработок, которые улучшили эксплуатационные характеристики, такие как скорость, диапазон, цена, доступность и комфорт. Эти изменения улучшили общество и качество жизни населения. Например, распространение автомагистралей и автомобилей оказало глубокое влияние на мобильность современных обществ и продолжает это делать.

Мобильность, обеспечиваемая транспортной деятельностью, имеет широкий спектр экологических последствий, которые должны быть признаны обществом. Многие экологические проблемы могут иметь негативные последствия для здоровья. По мере роста доходов и уровня образования, общество становится более осведомленным о проблемах окружающей среды и не проявляет терпимость к его негативным последствиям.

Наиболее значимые экологические проблемы, вызванные влиянием транспорта, включают:

Низкое качество воздуха. Выбросы в атмосферу двигателем внутреннего сгорания связаны с загрязнением воздуха и глобальным изменением климата.

Некоторые загрязняющие вещества ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{SO}_x$  и т.д.) могут вызывать респираторные и усугублять сердечно-сосудистые заболевания. По оценкам экспертов [1] загрязнение воздуха приводит к 790 тыс. преждевременных смертей ежегодно в Европе и 8,8 млрд. во всем мире. В городских районах около 50% всего загрязнения воздуха связано с интенсивным автомобильным движением.

Повышенный уровень шума. Шум может влиять на здоровье человека и чаще всего на благосостояние людей. Шум может проявляться на разных уровнях в зависимости от интенсивности шумового загрязнения; психологические нарушения (возмущения, неудовольствие, раздражение, нервные расстройства), функциональные нарушения (нарушения сна, снижение производительности труда) или физиологические нарушения (проблемы со здоровьем, такие как утомляемость и нарушения слуха).

Низкое качество воды. Основная связь между транспортной системой и качеством воды включает случайные и номинальные стоки загрязняющих веществ, таких как разливы нефтепродуктов, опасных грузов, служащих источниками загрязнения как поверхностных, так и подземных вод.

Транспорт – крупный потребитель пространства, если учитывать всю его вспомогательную инфраструктуру и оборудование. Планирование транспортной инфраструктуры не всегда учитывает эстетические ценности, что часто наблюдается при строительстве городских магистралей.

Перевозка опасных грузов может быть связана с аварийными ситуациями, при которых эмиссии токсичных веществ воздействуют на окружающую среду. К опасным грузам (ОГ) относят вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечью, отравлению, ожогам, облучению или заболеванию людей и животных [2].

К сожалению, аварии с опасными грузами не редкие. Например, 12.09.2019 на трассе Киев-Одесса произошло ДТП с участием бензовоза. В результате опрокидывания автомобиля на проезжую часть вылилось дизельное топливо [3]. В Днепропетровской области 07.08.2018 в результате разгерметизации фуры порядка 4 т. Азотной кислоты попало в экосистему.

Благодаря проведенной государственной службой Украины по безопасности на транспорте в 2018 году работе, Национальным агентством Украины по вопросам государственной службы и Еврокомиссией согласованы предложения по привлечению международной технической помощи ЕС. Необходимо изучение европейского опыта осуществления контроля над перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОНВ), использование опыта стран-членов ЕС по вопросам процедуры лицензирования в соответствии с требованиями законодательства ЕС, приближение законодательства Украины к законодательству ЕС в сфере государственного рыночного надзора на автомобильном транспорте [4]. Наиболее распространенным способом смягчения экологических последствий транспорта

для общества является введение правил, обеспечивающих соблюдение международных стандартов, уровень выбросов и условия эксплуатации.

## ПЕРЕЧЕНЬ ССЫЛОК

1. Air pollution deaths are double earlier estimates: study // France 24, 12/03/2019.- URL: <https://www.france24.com/en/20190312>.

2. Закон Украины «Про перевезення небезпечних вантажів» від 06.04.2000 № 1644-III // ВВР, 2000, № 28, ст. 222.– ост. ред. 04.10.2018.

3. Дорожньо-транспортні пригоди, аварії та інциденти на залізничному транспорті. Державна служба України з безпеки на транспорті.– Офіційна сторінка.– URL: <http://dsbt.gov.ua>

4. Публічний звіт Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Михайла Ноняка за 2018 рік/ Державна служба України з безпеки на транспорты: Офіційний сайт.- URL: <http://dsbt.gov.ua/>

## TO THE QUESTION OF PROTECTING FROM A TRANSPORT NOISE

*Speaker – Zub D.S., mag.,  
Scientific advisor – Lezhneva Elena, PhD, Ass. Prof.  
Kharkiv National Automobile and Highway University, Ukraine  
legnevaelena@gmail.com*

Road transport is one of the main sources of environmental pollution. Along with the main part of the volume of harmful emissions into the atmosphere, the development of the road complex and, as a result, an increase in the traffic volume resulted in a real danger of changing the quality of the environment as a result of an abnormal change in sound characteristics (periodicity, force of sound) in settlements and other places. With the increase in the number of vehicles and the speed of their movement through the streets of industrial cities, the world community identified noise as one of the main factors that aggravate the standard of living of people in cities. It is impossible to physically avoid noise pollution, it is possible only to subjectively ignore it. Emotional and physical stress associated with constant noise discomfort leads to noise stress. Therefore, the problem of noise pollution of the environment by transport highways is no less relevant than the chemical, as the studies determine the new aspects of the negative acoustic effect on the health of residents of major cities. In the course of the study, an analysis of existing mathematical models was carried out to determine the expected noise level of the transport flow. For the typical section of the city territory, theoretical and experimental studies of acoustic loading on the territory along the highway have been conducted. To estimate the complex noise impact from all sources and from individual sources, as well as to predict the total noise exposure for this site, a noise