

Література

1. Северин О.О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія. Підручник. – Х.: ХНАДУ, 2007. -384 с.
2. Ковальов А.О., Мкртчян Д.І., Обухова А.Л., Ковальова О.В. Організація виконання вантажних і складських операцій: Навч. посібник / О.В. Лаврухін, Д.В. Ломотько, Є.С. Альошинський та ін.; за заг. ред. С.В. Панченка. Харків: УкрДУЗТ, 2015. 181 с.
3. Кривцов І.П. Автоматизація і механізація навантажувально-розвантажувальних робіт на транспорті. Київ: Вища школа., Головне вид-во, 2016. 264 с.
4. Механізація та автоматизація навантажувально-розвантажувальних робіт : навч. посіб. – Ч.1. / С.Л. Литвиненко та ін. Київ : Кондор-Видавництво, 2016. 208 с.
5. Вікович І.А. Транспортні навантажувально-розвантажувальні засоби : підручник. Львів : Вид-во Львів. політехніки, 2018. 678 с.
6. Козуб Ю.Г., Маслійов С.В. Підйомно-транспортні машини : підручник. Старобільськ: вид-во ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2018. 277с.

УДК 656.07

АНАЛІЗ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ЗАПЧАСТИН ДО МЕХАНІЧНОГО ОБЛАДНАННЯ ТК «АВРОРА» У М. ЧЕРНІГІВ

Студ. Мацегор А.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

У сучасних умовах ефективність технічного обслуговування обладнання прямо залежить від своєчасного забезпечення запасними частинами.

ТК «Аврора» – підприємство, яке функціонує у сфері торгівлі та обслуговування обладнання, зокрема торговельного, холодильного та пакувального. Організація доставки запчастин до механічного обладнання є важливою складовою технічної підтримки та безперервності виробничих процесів.

Метою дослідження є аналіз існуючої технології доставки запчастин до механічного обладнання ТК «Аврора» у місті Чернігів, виявлення проблемних місць та пропозиції щодо її оптимізації.

ТК «Аврора» має розгалужену мережу роздрібної торгівлі та власну сервісну службу. Для обслуговування великого парку обладнання використовується система доставки запасних частин, що охоплює центральний склад, регіональні точки та мобільні сервісні бригади. Центральний склад у м. Чернігів виконує роль хабу для зберігання та видачі запчастин, які доставляються постачальниками або міжрегіональним транспортом.

Основні групи запчастин – електромотори, ремені, підшипники, електронні модулі, кріплення тощо.

Процес доставки включає кілька ключових етапів:

- отримання заявки від сервісного центру або магазину;
- формування замовлення на складі;
- упакування та підготовка до транспортування;
- доставка до місця призначення (сервісна бригада, магазин);
- звітність та фіксація доставки в обліковій системі.

Для транспортування використовуються власні автомобілі підприємства та кур'єрські служби. Термін доставки залежить від терміновості та наявності

запчастин. Для найважливішого обладнання передбачено експрес-доставку (до 24 годин).

Незважаючи на налагоджену систему, існують деякі проблеми:

- відсутність частини запчастин на складі у критичні моменти;
- затримки в обробці заявок через людський фактор;
- обмеженість системи трекінгу доставки;
- недостатній рівень автоматизації замовлень.

Ці недоліки можуть призводити до простою обладнання, втрати продуктивності та збільшення витрат на обслуговування.

Для підвищення ефективності доставки запчастин ТК «Аврора» доцільно:

- впровадити систему автоматичного контролю залишків на складі;
- використовувати програмне забезпечення для планування логістики;
- створити єдину електронну платформу для заявок і трекінгу доставки;
- розширити запаси критичних запчастин.

Такі заходи дозволять зменшити час простою обладнання та підвищити рівень сервісу.

Аналіз технології доставки запчастин до механічного обладнання ТК «Аврора» у м. Чернігів свідчить про загальну ефективність системи при наявності окремих проблемних зон. Оптимізація логістичних процесів, автоматизація документообігу та вдосконалення системи обліку дозволять значно покращити обслуговування техніки та підтримати безперервність роботи підприємства.

Література

1. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Наказ Міністерства інфраструктури № 413 від 03.06.2019.
2. Крикавський Є. В., Чернописька Н. В. Транспортна логістика. Львів. Видавництво «Львівська політехніка», 2019. 288 с.
3. Вантажні перевезення. Управління вантажною і комерційною роботою: Підручник / С. В. Панченко, А. О. Каграманян, В. С. Блиндюк та ін. Харків: УкрДУЗТ, 2016. Ч. 2. 344 с.
4. Северин О.О., Вдовиченко В.О., Шуліка О.О. Вантажознавство : Навч. посібник / О.О. Северин, В.О. Вдовиченко, О.О. Шуліка. Харків: ХНАДУ, 2020. 241 с.

УДК 656.07

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВУГІЛЛЯ

Студ. Бистрицький Є.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Potaman81@ukr.net

Перевезення вугілля в Україні є одним з ключових логістичних процесів у системі енергозабезпечення держави. Його ефективність прямо впливає на стабільну роботу теплоелектростанцій, металургійних комбінатів та інших енергоємних галузей. У зв'язку зі змінами на ринку енергоносіїв, зростанням імпорту антрациту та нестабільністю внутрішнього постачання, проблема організації вугільних перевезень набуває особливої актуальності.

Сучасні дослідження з тематики логістики твердих паливних ресурсів [1-3] наголошують на потребі глибокої цифровізації галузі, впровадженні оптимізаційних