

– змінюються фотосинтезуючі функції вищих рослин, зокрема злаків. При високих дозах забруднення (понад 20 л/м²) рослини і через рік на забруднених ґрунтах розвиватися нормально не можуть. У забруднених ґрунтах знижується активність більшості ґрунтових ферментів;

– дихання ґрунтів також швидко реагує на нафтове забруднення. У перший період, коли мікрофлора пригнічена значною кількістю вуглеводнів, інтенсивність дихання знижується, зі збільшенням чисельності мікроорганізмів інтенсивність дихання зростає.

Процеси природної регенерації біогеоценозів на забруднених територіях відбуваються повільно, причому темпи відновлення різних ярусів екосистем різні. До того ж сапрофітний комплекс тварин формується значно повільніше, ніж мікрофлора та рослинний покрив. [2]

Отже, забруднення нафтопродуктами – це екологічна катастрофа. Нафта, потрапляючи у воду або ґрунт, порушує процеси життєдіяльності. Нафта настільки жорстока до природи, що на місці витікання нафтопродуктів у ґрунт багато років поспіль не росте навіть трава. Нафтопродукти в природних умовах розкладаються протягом багатьох років, завдаючи досить значної шкоди природі.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Структурные аспекты разрушения металла нефтепроводов: монография / К. М. Ямалеев, Л. Р. Гумерова. – Уфа: Гилем, 2011. – 136 с.

2. Повышение безопасности эксплуатации газонефтепроводов в условиях коррозионно-механических воздействий: монография / А. Г. Гареев. – СПб.: Недра, 2012 – 216 с.

3. Науково-прикладні основи забезпечення експлуатаційної надійності промислових трубопроводів при низьких температурах: дисертація / В. Ю. Чернов. – Івано-Франківськ: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, 2003. – 232 с.

ШУМ АВТОТРАНСПОРТУ – ДЖЕРЕЛО ТЕХНОГЕННОЇ НЕБЕЗПЕКИ

*Доповідач – Черьомухін П.О., ст.,
Науковий керівник – Крайнюк О.В., к.т.н., доц.,
Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна
alenuvarova@ukr.net*

На сьогоднішній день автомобільний транспорт є одним з найважливіших компонентів суспільного і економічного розвитку будь-якої міста, так як послуги транспорту грають важливу роль в економіці міста і повсякденному житті людей. Але крім позитивних моментів, автомобільний транспорт надає серйозний негативний вплив на людину і навколишнє середовище, поглинаючи значну кількість ресурсів. У деяких випадках частка сумарних забруднень від автомобільного транспорту досягає більш 50% серед всіх техногенних джерел.

Проведено заміри рівня шуму на відстані від 2 до 5 м від осі першої смуги руху транспортних засобів головних автошляхів міста Харкова. Заміри проводились в квітні 2018 р в години пік за допомогою шумоміра (табл. 1).

Таблиця 1 – Результати натурних вимірювань рівня шуму на вулицях Харкова

Назва вулиць	Інтенсивність авт/год	Значення еквівалентного рівня шуму, дБА	Нормований рівень, дБА	Перевищення нормованого рівня шуму, разів
Академіка Павлова	1787	74,1	70	1,05
Проспект Гагаріна	1886	77,3	70	1,10
Героїв Праці	2066	79,0	70	1,12
Московський пр.	2278	79,2	70	1,13
Полтавський шлях	2687	79,8	70	1,14

За результатами дослідження слід констатувати, що має місце незначне перевищення допустимого встановленого рівня шуму на найбільших вулицях міста. Основними методами боротьби з шумом є: удосконалення конструкції машин (установка глушників, перехід на електротягу); озеленення прилеглих до проїжджої частини територій; обладнання розділової смуги з висадкою зелених насаджень; зниження швидкості руху; скорочення проїзду числа вантажних автомобілів; застосування екрануючих пристроїв; застосування шумоізоляційних матеріалів при будівництві житлових будинків.

За допомогою перерахованих вище заходів можна знизити рівень шуму до нормативного значення. Вважаємо, що обов'язковим є постійний моніторинг, вимірювання рівнів шуму у житловій зоні, скверах, парках та ін., де шум може створювати додаткову небезпеку.

ОЦІНКА ВПЛИВУ ВАЖКИХ МЕТАЛІВ НА ФОТОСИНТЕЗУЮЧИЙ АПАРАТ РОСЛИН

*Доповідач – Черкашина Ю.Ю., маг.,
Науковий керівник – Крайнюков О.М., д.геогр. н., проф.,
Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна, Україна
julicherkashina@ukr.net*

Важливою ланкою у забезпеченні якості навколишнього середовища є система контролю його стану, що включає: спостереження стану навколишнього середовища та прогноз змін; виявлення та оцінювання джерел забруднення; попередження появи підвищеного рівня забруднень [1].