

Грицук Игорь Валериевич, к.т.н., доцент, Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, *gritsuk_iv@ukr.net*
Волков Юрий Владимирович, аспирант, Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, *tesa@khadi.kharkov.ua*.

ОСОБЕННОСТИ МОНИТОРИНГА ПАРАМЕТРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Важным аспектом процесса регулирования и управления дорожным движением является дистанционное получение информации о техническом состоянии его участников. Интенсивное формирование интеллектуальных транспортных систем (ITS), которые основаны на широком использовании современных возможностей спутникового позиционирования GPS, Glonass и других, средств телематики, программного обеспечения, является основной особенностью развития современного транспорта и позволяет дистанционно проводить диагностирование, контроль, мониторинг и управление техническими параметрами состояния транспортных средств (в дальнейшем системы мониторинга). Для реализации этих целей в условиях ITS используются современные системы в составе бортового оборудования, расположенного в транспортном средстве, специализированного программного обеспечения, и сервера и (или) компьютера, принимающего информацию.

Для внедрения изложенных подходов в практику автомобильного транспорта и формирования единой системы мониторинга транспортных средств на основе бортового комплекса ITS на транспортных средствах целесообразно предусмотреть не только телематический модуль спутниковой навигации и связи, а и замкнуть все информационные системы транспортных средств: водителя, бортовую систему контроля с накоплением данных и средства автоматической идентификации транспортных средств, на производственные информационные системы автомобильного транспорта, реализованные с помощью виртуальных предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта.

В своем составе виртуальное предприятие по эксплуатации автомобильного транспорта кроме соответствующих баз данных и серверных программ включает также информационные программные комплексы (ИПК), разработанные для выполнения специфических задач автомобильного транспорта. К таким задачам относятся: идентификация и диагностирование технического состояния транспортных средств, мониторинг и прогнозирование параметров их технического состояния (ИПК «*MonDiaFor «HADI-15» (monitoring, diagnosis, forecasting technical condition of the vehicle under ITS)*); управления работоспособностью парка транспортных средств (ИПК «*Виртуальный механик «HADI - 12»*»); определение вредного воздействия транспортных средств на придорожную среду и оперативное принятие решений для предотвращения опасного уровня ее загрязнения (ИПК «*ServiceFuelEco «NTU-HADI - 12»*») и другие.