

ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В М. ЗЕЛЕНА ГУРА (ПОЛЬЩА)

Багнюк А., здобувач Козенок А.С., доц., к.т.н

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені П.Василенка

Основна задача міського пасажирського транспорту – це задоволення потреб населення міста в переміщенні по території міста. Ці пересування мають бути комфортними, безпечними, економічно вигідними та екологічними. Насамперед, потрібно пам'ятати, що пасажирські перевезення є сферою обслуговування, яка має бути орієнтованою на потреби населення. Система управління міським пасажирським транспортом передбачає основне завдання, яке полягає в тому, щоб створити для мешканців міст такі умови, коли вони обирали б спосіб пересування на міському пасажирському транспорті, а не у власному автомобілі.

Система пасажирських перевезень багатьох європейських міст дуже схожа. Але для прикладу наведемо організацію пасажирських перевезень в м. Зелена Гура (Польща). Кількість населення становить майже 140 тисяч.

Рухомий склад в місті Зелена Гура є екологічно чистим. Всі автобуси є на електродвигунах. Це автобуси марки Mercedes-Benz eCitaro G пасажиромісткістю 80 та 122 пасажири (рис.1).



Рис.1 – Рухомий склад, який працює на маршрутах м. Зелена Гура

У передній частині транспортних засобів розміщені рейки, які дозволяють заряджати т.зв. переключений пантограф. Завдяки цьому вага автобуса зменшена, що дозволяє швидко заряджатися. Пасажири можуть розраховувати на високий рівень подорожі, наприклад ергономічне розташування сидінь і поручнів, місця для дитячих та інвалідних колясок, кондиціонер, розгалужена система інформування пасажирів з численними моніторами у салоні, два квіткових автомати, а також USB-порти для зарядки смартфонів. В салоні автобусів знаходяться дефібрилятори, тобто апарати, які рятують життя у разі раптової зупинки серця. Всі автобуси без підніжок. Це важливо для людей з обмеженими можливостями або подорожуючих з візочками для дітей. Наповнюваність салону навіть у годину пік не перевищує 70%, що є дуже комфортним середовищем для пасажирів.

Маршрутна мережа міста є розгалуженою. Всі райони міста обслуговуються на однаковому високому рівні (рис.2).

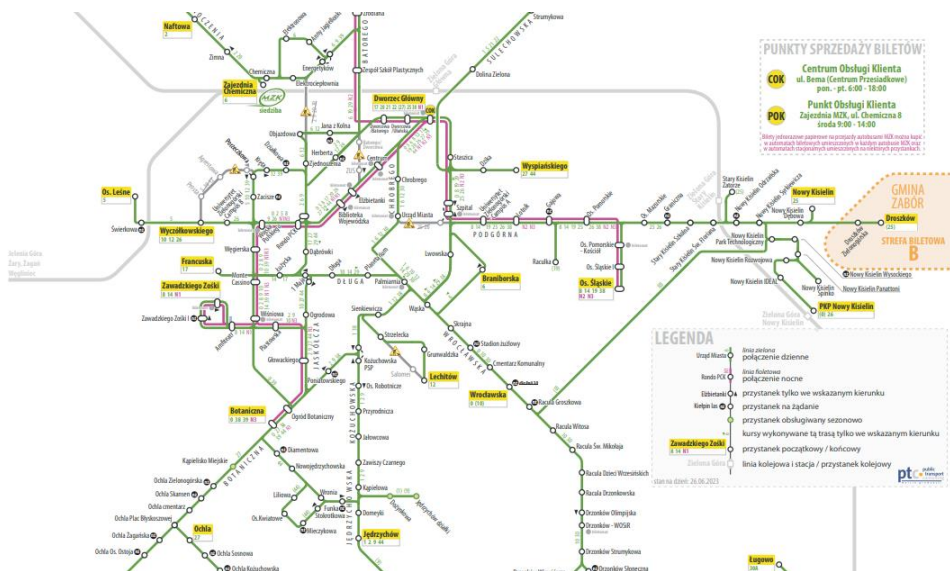


Рис. 2 – Фрагмент схеми маршрутної мережі м. Зелена Гура

Кожний зупиночний пункт має накриття від сонця і дощу. Майже кожна зупинка обладнана електронним табло з часом прибуття автобусів. Розклад руху автобусів, маршрути яких проходять через цей зупиночний пункт присутній обов'язково. В ньому зазначено, що розклад у робочі дні, вихідні і під час канікул різниться (рис. 3).

14		Напрямок » ZAWADZKI ZOŚKI		Термін дії: 03.01.2022	
МІСТО / ВУЛИЦЯ / ЗУПИНКИ:		Зупинка: Gajowa (155) - зупинка за запитом		Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o., телефон 68 45-20-450, www.mzk.zgora.pl	
		Понеділок - п'ятниця У НАВЧАЛЬНІ ДНІ	Понеділок - п'ятниця ПІД ЧАС КАНІКУЛ ТА ВИХОДНИХ ДНЯ	субота:	неділі та свята:
		годин/хвилин	годин/хвилин	годин/хвилин	годин/хвилин
1 ● Гайова н/ф (155)		4 -	4 -	4 -	4 -
3 ● Льотчик (156)		5 23 43	5 23 43	5 39	5 -
3 ● Университет Зеленог. - Кампус А (157)		6 03 23 43 58	6 03 23 43	6 09 39	6 -
Зелена Гура, Льва		7 13 28 43 58	7 03 23 43	7 09 39	7 39
6 ● Львів (196)		8 13 28 43 58	8 03 23 43	8 09 39	8 09 39
8 ● Palm House (72)		9 13 28 43	9 03 23 43	9 09 39	9 09 39
Zielona Góra, al.Konstytucji 3 Maja		10 03 23 43	10 03 23 43	10 09 39	10 09 39
10 ● Планетарій (73)		11 03 23 43	11 03 23 43	11 09 39	11 09 39
Зелена Гура, Довг		12 03 23 43 58	12 03 23 43	12 09 39	12 09 39
12 ● довгий (74)		13 13 28 43 58	13 03 23 43	13 09 39	13 09 39
14 ● 1 травня (75)		14 13 28 43 58	14 03 23 43	14 09 39	14 09 39
Зелена Гура, лужик		15 13 28 43 58	15 03 23 43	15 09 39	15 09 39
17 ● лужицький (226)		16 13 28 43 58	16 03 23 43	16 09 39	16 09 39
Зелена Гура, Вишинський		17 13 28 43	17 03 23 43	17 09 39	17 09 39
19 ● Монте-Кассіно (179)		18 08 38	18 08 29с 38	18 09 39	18 09 39
22 ● вишня (180)		19 09 39	19 09 39	19 09 39	19 09 39
Зелена гора, Пташка		20 09 39	20 09 39	20 09 39 54с	20 09 39 54с
24 ● амфітеатр (181)		21 09 39	21 09 39	21 09 39	21 09 39
Зелена Гура, Завадська Зоська		22 09 39	22 09 39	22 09 39	22 09
25 ● Завадські Зоська I н/ф (182)		23 09с	23 09с	23 -	23 -
26 ● Завадська Зоська (456)					

від - маршрут до: Zajezdnia Chemiczna (до зупинки 1 Мaja по маршруту)

Рис. 3 – Приклад розкладу автобусів маршруту №14

Дотримання розкладу руху автобусів є майже стовідсотковим. Окрім білетоматів, які знаходяться безпосередньо в салонах автобусів, де можна оплатити проїзд і банківською картою і готівкою, білетомати розташовані також і на більшості зупиночних пунктах, що є дуже зручним у користуванні. З приводу вартості проїзду, то передбачено декілька варіантів. Для працюючого населення вартість проїзду 3 злотих, для студентів – 1,5 злотового, для учнів шкіл та пенсіонерів проїзд є безкоштовним. Для цього потрібно мати пенсійний та учнівський

квиток. Контроль за оплатою проїзду на лініях присутній. Штраф за відсутність оплати проїзду становить 100 злотих.

Отже, як бачимо з вищеподаної інформації організація пасажирських перевезень в м.Зелена Гура є на високому рівні. Ця система орієнтована на користувача, тобто пасажира: є дуже зручною в користуванні, охоплює всі райони міста, є екологічною та безпечною, що відповідає всім вимогам до такого роду обслуговування населення.

На даний момент Україна перебуває в кризовому стані через воєнні дії на території країни. Але той факт, що багато європейських країн готові до подальшого співробітництва, бо бачать перспективи розвитку в після воєнний період, говорить про те, що ми маємо переймати їхній досвід в багатьох сферах і користуватися наданими нам можливостями. А саме, в даному випадку, і в досвіді організації пасажирських перевезень, як в міському так і приміському сполученні.

Література

1. Вакуленко К. Є. Управління міським пасажирським транспортом : навч. посібник / К. Є. Вакуленко, К. В. Доля ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. – 257 с.