

Література:

1. Полярус О. В., Нежебовський В. В., Сімкович О. В., Цехмейстер О. С.; Нікітін С. П., Кравцов М. М. Спосіб експрес-дослідження визначення часового ресурсу вугільного скребкового транспортера. – Патент на корисну модель №117525; номер заявки u201701004; 26.06.2017; Бюлетень №12, 26.06.17

Шамырадов А.

магістр, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

АНАЛИЗ ПРОБЛЕМЫ ВЫБОРА БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

В последние годы оснащенность автомобилей электронными бортовыми системами выросла во много раз. Из узконаправленного прибора бортовой компьютер превратился в многофункциональную систему, которая отвечает за многие процессы в автомобиле, и стал привычным для любого автомобилиста.

Бортовой компьютер (БК, бортовик, компьютер) - представляет собой цифровое устройство, способное производить определенные электронно-вычислительные операции на основании данных, которые поступают от различных датчиков, установленных в самых разных и важных точках автомобиля [1].

Многие производители автомобилей уже давно ввели бортовой компьютер в базовый комплект, как дорогих машин, так и бюджетных. Наличие БК значительно облегчает процесс эксплуатации автомобиля и делает его проще и приятнее.

Кроме того, наличие БК повышает безопасность не только водителя автомобиля, но и пешеходов. Известно, что БК грузовика, который врезался в

толпу на рождественской ярмарке в Берлине, произвёл торможение машины до полной остановки. Автомобиль был оборудован системой, которая самостоятельно включает режим торможения, если водитель более одной секунды не реагирует на предупредительный сигнал. Это помогло избежать ещё больших жертв [2].

В процессе эксплуатации автомобиля основная доля неисправностей, с которыми водителю приходится сталкиваться в пути, ложится на различные системы и агрегаты двигателя. В работах [3-5] рассматривается использования БК для диагностирования неисправности автомобиля.

В работе [3] рассмотрена возможность применения бортового компьютера для научных исследований. Определены относительные погрешности при измерении показателей эксплуатационных свойств автомобиля.

В работах [4, 5] приведены пути совершенствования технической эксплуатации автомобилей на современной элементной базе.

Таким образом, на рынке представлено множество различных моделей БК, которые отличаются по своим техническим, функциональным и другим характеристикам. Но как выбрать БК, чтобы не ошибиться, не переплатить и не стать обладателем кучи функций, которые никогда не используешь? Автомобилисты сами выбирают БК, часто полагаясь на собственное мнение, рекомендации друзей, специалистов автосервиса или менеджеров по продажам БК. Поэтому разработка модели научно-обоснованного выбора БК для автомобиля по многим критериям в условиях нечеткой входной информации является актуальной задачей.

Література:

1. Что такое бортовой компьютер и зачем он нужен? [Электронный ресурс].– Режим доступа: <https://130.com.ua/what-is-trip-computers/>
2. Бортовой компьютер спас жизни людей во время теракта в Берлине. [Электронный ресурс].– Режим доступа: <http://zik.ua/ru/news/2016/>

12/29/bortovoy_kompyuter_spas_zhyzny_lyudey_vo_vremya_terakta_v_berlyne_
_smy_1017807.

3. Ситовский О. Ф. Застосування бортового комп'ютера для дослідження експлуатаційних властивостей автомобіля MULTITRONICS VG1031GPL // Автомобільний транспорт. Вип. 30, 2012.– С. 87-89.

4. Комов Е. А. Решение задач технической эксплуатации автомобилей на базе интеллектуальной транспортных систем Комов Е. А., Овчарук Б. В. // Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». Луцьк, 2012, Випуск №37. С. 161-165.

5. Евсеев П. П. Бортовой компьютер как инструмент повышения эффективности грузового автотранспорта / П. П. Евсеев // Автомобильная промышленность : Научно-технический журнал .— М., 2010 .— №8 .— С. 24-26.