

УДК 656.072

НАПРЯМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ В УМОВАХ ПАНДЕМІЇ

*Орда О.О. к.т.н., Потаман Н.В. к.т.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Організація перевезень вантажів в логістичних ланцюгах постачань (ЛЛП) обумовлено тісною взаємодією різних видів транспорту в пунктах стикування діяльності. Тому виникнення відмови або непередбачуваних ситуацій здійснює негативний вплив на ефективність функціонування всіх елементів, а також рівень потужності та надійності за довжиною всього ланцюга постачань.

Криза, викликана встановленням в світі карантинних обмежень з березня 2020 року, призвела до зростання у підприємств логістичних витрат на фоні загального падіння попиту на більшість їхньої продукції. Необхідною умовою для безперебійного функціонування ЛЛП в умовах карантинних обмежень автор [1] бачить у зростанні вагомості складника безпечності у логістичній стратегії продукції та послуг підприємств для споживачів та складника гнучкості.

Найбільший вплив криза здійснює на закономірності формування попиту на продукцію, що ускладнює алгоритми планування обсягів постачань. Одним з ефективних напрямів являється прийняття рішення по упередженню ризиків в процесах планування. Для цього необхідно використовувати сучасні цифрові рішення для прогнозування реалістичного прогнозу, побудовані за допомогою апарату штучних нейронних мереж [2]. Для використання таких інструментів потрібно застосовувати ринкову інформацію із постійним динамічним моніторингом для швидкого реагування на зміни ситуацій або на випадок невірному прогнозу.

Основним напрямом забезпечення надійності функціонування ЛЛП більшість сучасних науковців бачать в нових гібридних відносинах кооперації/конкуренції між учасниками. Вони обумовлюють нові вимоги щодо співпраці та взаємодії та отримання ефекту на принципах синергізму, коли результативність управління такого роду взаємодією може бути більше сумарної результативності його окремих складових елементів [3]. Співпраця учасників може бути ефективною стратегією для отримання підвищення логістичних потужностей та отримання більш вигідних умов функціонування кожного з них.

Впровадження цифрових рішень при управлінні ЛЛП являється вимогою сучасності. Оцифрування багатьох процесів підвищить швидкість, точність і гнучкість в управлінні ризиками постачань. Побудова цифрового ЛЛП дозволяє досягти значного рівня наочності та забезпечити координацію, як вздовж всього ланцюга, так й в окремих ланках.

Забезпечення надійності функціонування ЛЛП дозволяє з мінімальними втратами часу та коштів здійснювати постачання вантажів завдяки упереджуванню ризиків, виникнення яких обумовлено непередбачуваними ситуаціями.

Література:

1. Рудківський О.А., Рудківська А.Ю. Актуалізація логістики у діяльності підприємств в умовах карантинних обмежень. Економіка та управління підприємствами. 2020. Вип 44. С. 120-125. URL: http://www.market-infr.od.ua/journals/2020/44_2020_ukr/22.pdf (дата звернення 1.11.2020).
2. Нагорний Є.В., Орда О.О., Літвіненко О.О. Математична модель технології управління транзитними вантажопотоками Міжнародного транспортного коридору "Південь-Захід" // Автомобільний транспорт. 2019. Вип. 45. С. 54-61. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2019_45_9 (дата звернення 01.11.2020)
3. Орда О.О. Формування стратегій організації інтермодальних контейнерних перевезень в ланцюгах постачань на принципах кооперації учасників: дис. на здоб. наук. ступ. к.т.н.. Харків. 2019. 20с.