

Protection, No. 32, 2012. pp. 129-139.

3. Eder, H., Schlattl H., and Hoeschen, C. X-ray protective clothing: Does DIN 6857-1 allow an objective comparison between lead-free and lead-composite materials [Text] // RoFo-Fortschritte auf dem Gebiet der R, No. 182, 2010. pp. 422-428.

4. Метод расчёта поглощённой (эквивалентной) дозы и мощности поглощённой (эквивалентной) дозы ионизирующего излучения. / Моргунов В.В., Диденко Н.В., Трищ Р.М. - Вестник НТУ «ХПИ», Серия: «Новые решения в современных технологиях». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2016. - №18 (1190). – С.101-106. – doi: 10.20998/2413-4295. 2016.18.15.

Брезіцький С. М.

Науковий керівник: старший викладач, Глєбова О. І.

Державний університет телекомунікацій, м. Київ

АВТОМОБІЛІ З ТЕХНОЛОГІЄЮ NEVER CHARGE

В наш час неспинного наукового прогресу технології не стоять на місці. Еволюція фотоелектричних елементів принесе значну користь електричній мобільності і розширить використання електричних машин без підзарядки. З'являються нові прогресивні та інноваційні технології, які застосовують в проектуванні та побудові електромобілів. Одним з прикладів цих інновацій є електрокар Aptera.

Сонячна панель електричних автомобілів Aptera, які будуть генерувати стільки енергії, що буде достатньо, щоб подолати відстань 64 км кожен день, а цього цілком достатньо для стандартного щоденного руху для більшості людей. Так Aptera (Рис. 1). хоче запропонувати електричний автомобіль, який ніколи не повинен бути залежний від електричної мережі.

Тим не менш, висока ефективність сонячних батарей є лише частиною концепції. Аеродинаміка автомобіля зіграє важливу роль в енергоефективності, що дозволить скоротити енергоспоживання до менш ніж 10 кВт-год на 100 миль, а також низької ваги (близько 815 кг). Якщо у вас ємність батареї 100 кВт-год, то електричний автомобіль з таким споживанням енергії зможе проїхати близько 1600 км.

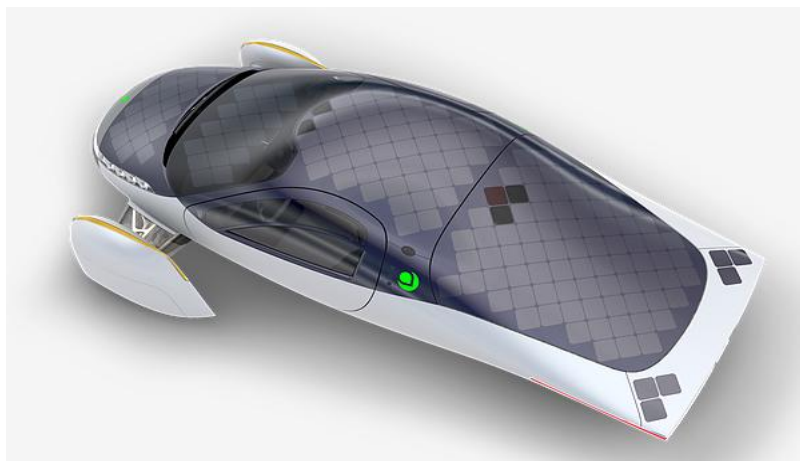


Рисунок 1 – Електрокар Aptera

Попередником цієї розробки була китайська машина K-Car (Рис. 2), яка працювала 30 днів без підключення до мережі. Чиста енергетична компанія Nanergy Mobile Energy Холдинг група оголосила, що на світ з'явився автомобіль з використанням сонячної енергії та нещодавно завершили місячний тест-драйв першого комерційного варіанту з використанням сонячної енергії електричного автомобіля в Китаї розробленого разом з науково-дослідним центром (CATARC), який може працювати без підзарядки протягом щонайменше 30 днів поспіль.



Рисунок 2 – Китайський К-Сар

Тести показали, що китайський К-Сар-клас автомобіля, славний й веселий автомобіль, який повністю живиться від сонячної енергії і подорожував щонайменше 20 км в сонячний день всі 30 днів тестування.

Це було досягнуто за допомогою тонкоплівкових сонячних панелей, натягнутих по периметру даху автомобіля, який поглинув сонячне світло і перетворив його в електричну енергію для руху автомобіля.

Завдяки впровадженню нових технологій, це позитивно вплине на навколишнє середовище, за рахунок використання екологічно чистих джерел енергії.

Література:

1. <https://hevcars.com.ua/aptera-predstavila-tehnologiyu-solnechnoj-zaryadki-never-charge/>
2. <https://energyhub.com.ua/kitaiskii-elektrokar-na-soniachnikh-paneliakh-misiats-pratsiuvav-bez-pidzariadki/>
3. <https://techno.znaj.ua/269091-elektrokar-yakiy-ne-potribno-zaryadzhati-pershi-podrobici-pro-aptera-motors>