

11. Геворкян Е. С., Нерубацький В. П., Комарова Г. Л., Волошина Л. В., Сухорученкова А. І. Метрологічне забезпечення контролю функціональних параметрів наноструктурованих матеріалів для інтелектуальних транспортних технологій. Тези 3-ї міжнародної науково-технічної конференції *«Прогресивні технології засобів транспорту»* (Харків, УкрДУЗТ, 03–04 грудня 2025 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2025. С. 122–124.

ОСОБЛИВОСТІ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ТРАНСФОРМАЦІЙ ОСВІТНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

канд. с.-г. наук, доцент Панкова Оксана Володимирівна
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

У сучасних умовах реформування системи вищої освіти України особливої актуальності набуває питання підготовки фахівців, компетентних у сфері забезпечення якості освітньої діяльності. Розвиток внутрішніх систем якості у закладах вищої освіти, впровадження стандартів ESG-2015 та орієнтація на європейський освітній простір зумовлюють потребу у формуванні нового типу професійних компетентностей у науково-педагогічних працівників, керівників освітніх програм та фахівців структурних підрозділів із забезпечення якості.

Особливістю навчання таких фахівців є його міждисциплінарний характер, що поєднує педагогічні, управлінські, аналітичні та нормативно-правові знання. Важливим компонентом підготовки виступає формування здатності здійснювати моніторинг освітніх програм, аналіз результатів навчання, організацію внутрішнього аудиту якості та розроблення коригувальних заходів.

Суттєву роль у підготовці фахівців відіграє практико-орієнтований підхід. Як зазначає Anca Greere, ефективне навчання у сфері quality assurance повинно базуватися на моделюванні реальних професійних ситуацій, роботі з кейсами, аналізі індикаторів якості та розвитку навичок прийняття управлінських рішень. Особливе значення має адаптація програм підготовки до потреб конкретних груп стейкхолдерів — адміністративного персоналу, викладачів, гарантів освітніх програм та здобувачів освіти.

В умовах цифровізації освіти важливою особливістю навчання стає використання електронних платформ для збору та аналізу даних щодо якості освітнього процесу. Це дозволяє формувати у фахівців компетентності у сфері освітньої аналітики, роботи з інструментами зворотного зв'язку та системами моніторингу.

Таким чином, підготовка фахівців з питань забезпечення якості повинна орієнтуватися не лише на засвоєння нормативної бази, а й на

формування практичних навичок управління якістю, аналітичного мислення та культури безперервного вдосконалення освітнього процесу.

Перелік посилань

1. Greere A. Training for quality assurance in higher education: practical insights for effective design and successful delivery // *Quality in Higher Education*. 2022. Vol. 28(2). P. 165–191. DOI: 10.1080/13538322.2021.2020978

РОЗВИТОК ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИХ МЕТОДІВ ДОСЛІДЖЕННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ АВТОТРАКТОРНИХ КОЛІС

здобувач гр. АПМ-41-22 Пащенко Анатолій Олегович
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Мета дослідження: проаналізувати етапи розвитку експериментальних методів дослідження напружено-деформованого стану (НДС) автотракторних коліс та визначити основні напрями вдосконалення підходів до оцінювання їх міцності й втомної довговічності в умовах експлуатаційних навантажень.

Проблематика міцності автотракторних коліс почала активно розвиватися з середини ХХ століття, коли з'явилися перші систематизовані експериментальні дослідження напруженого стану елементів колеса. На ранньому етапі такі дослідження були переважно спрямовані на виявлення зон концентрації напружень та локалізацію найбільш навантажених ділянок обода без побудови повноцінних розрахункових моделей.

Одними з перших фундаментальних експериментальних робіт стали дослідження М. Polzin, R.A.C. Fosberry та Н. Arldt [1, 2, 3, 4]. У роботах М. Polzin [1] було досліджено навантаження, що діють на колесо в умовах прямолінійного руху, повороту та гальмування. На основі аналізу тріщин у лаковому покритті поверхні колеса було локалізовано зони деформацій і визначено місця встановлення тензорезисторів. Подальші тензометричні вимірювання дали змогу отримати криві зміни деформацій за один оберт колеса для найбільш відповідальних ділянок конструкції.

R.A.C. Fosberry [2] дослідив вплив внутрішнього тиску в шині, вертикального навантаження та динамічних навантажень, що виникають при розгоні, русі по криволінійній траєкторії та гальмуванні. У результаті було побудовано епюри розподілу напружень по перерізу обода та встановлено вплив розміру шини на величину напружень. Було показано, що застосування шин, розміри яких перевищують стандартні, спричиняє зростання напружень в ободі.

У роботах Н. Arldt [3, 4] основну увагу приділено втомній міцності сталевих ободів. Встановлено, що максимальні напруження виникають у