

ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ «ВЕЛИКЕ БУДІВНИЦТВО» В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ»

*Посохов М., ЗІДМ, Харківський державний автомобільно-
дорожній коледж*

Керівник: викл. вищ. кат., викл-мет. Митрохіна М.О.

У 2021 року «Укравтодор» планує побудувати і відремонтувати 6.8 тисяч кілометрів доріг, реконструювати 150 мостів, а також залучити незалежний технічний контроль на будівництво 2,5 тис. км магістралей.

Частиною програми «Велике будівництво» є програма «Мегапроекти».

МЕГАПРОЄКТИ 2020-2025



Програму розвитку цементобетонних доріг

Бюджет програми: 35 млрд грн
Будівництво 2900 км цементобетонних доріг.

Пріоритетні проєкти:

- M-29 Харків - Перещепине (180 км)
- P-55 Одеса - Новий Буг (135 км)
- H-08 Бориспіль - Маріуполь (95 км)
(у межах Дніпропетровської області)

Термін реалізації: 2021-2025 роки

Національна програма відновлення мостів





Бюджет програми: 28,7 млрд грн
Оновлюємо **1385 штучних споруд** (позакласові мости не враховуються)
У кожній області **оновимо мінімум 20 мостів**
Термін реалізації: 2020-2025 роки

Супутній ефект від реалізації Програми
3,65 млрд грн щорічно навантаження вітчизняної промисловості на видобуток та виробництво матеріалів для відновлення мостів
+0,9% до росту ВВП за 5 років, завдяки підприємствам для вітчизняних підприємств
3 250 додаткових робочих місць мостовиків
15 600 робочих місць у суміжних галузях

Лідерами за кількістю нових і реконструйованих доріг є такі області: Харківська (268,6 км), Закарпатська (248,3 км), Запорізька (220,2км).

В Харківській області відремонтовані такі а/д місцевого значення: Андріївка – Курган – Мелове, Богодухів – Валки – Нова Водолага, Борова – Дружелюбівка на Красний Лиман, Валки – Пархомівка, Старий Салтів – Приколотне, Волчанськ – Землянки, Дергачівський район – під’їзд к селу Безруки, Зміїв – Таранівка, Золочів – Казачья Лопань, Ізюм – Оскіл, Нова Водолага – Медведівка – Соснівка – Наталіно, Куп’янськ – Кругліківк, Садове – Єкатеринівка, Печенєги – Мартова – Борщева, Сахновщина – Великі Бучки, Харків – Липці– Борисівка, Під’їзд до с.м.т. Березівка, Під’їзд до с.м.т. Високий, Під’їзд до с. Благодатне, Під’їзд до с. Черкаські Тишки, Кам’яна Яруга – Введенка – Тернова. Андріївка – Курган – Мелове.

Після ремонту введені в експлуатацію ділянки таких міжнародних (М), національних (Н), регіональних (Р) і територіальних (Т) автодоріг:

М-03 Київ – Харків – Довжанський - **85 км**, Н-26 Чугуїв – Мелове - 68,2 км., Р-51 Мерефа – Лозова - **60,7 км**, Р-78 Харків – Зміїв – Білакля – Гороховатка - **5км** , Т-21-01 Мерефа – Зміїв - **20,2 км.**, Т-21-11 Чугуїв – Печеніги – Великий Бурлук - **18,2 км**, Т-21-22 Ізюм – Барвінкове - **6км**, Т-21-17 Дергачі – Козача Лопань – (ділянка а/д М-20) – **5,3км**.



Штучні споруди, що були відремонтовані у 2020 році:

➤ Поточний середній ремонт мосту км 19+770 автомобільної дороги державного значення Т-21-01 /М-18/ Мерефа – Зміїв, Харківська область.

Категорія автомобільної дороги – III. Рік будівництва мосту – 1960. Рік останнього ремонту мосту – не проводився.

Експлуатаційний стан – 4. Загальна кошторисна вартість ремонту – 8,8 млн. грн. Довжина мосту – 23 п.м. Габарит мосту – 6,1 м.

Матеріал: залізобетон.

Виконано такі ремонтні роботи: ремонт опор шляхом улаштування з/б поясів і оштукатурювання; ремонт тріщин прогінних будов композитними матеріалами; ремонт лобових укосів.

Потрібно ще виконати: ремонт перехідних плит сполучення моста з підходами; ремонт а/б покриття проїзної частини.

Ремонт буде завершено II кварталі 2021 року.



➤ Поточний середній ремонт мосту км 10+570 автомобільної дороги державного значення Т-21-11 Чугуїв-Печеніги-Великий Бурлук, Харківська область.

Категорія автомобільної дороги – III. Рік будівництва мосту – 1973. Рік останнього ремонту мосту – не проводився.

Експлуатаційний стан – 4. Загальна кошторисна вартість об'єкту –

10,085 млн.грн. Довжина мосту – 48,6 п.м. Габарит мосту – 8,0 м.
Матеріал– залізобетон;

Виконано такі ремонтні роботи: демонтаж проїзної частини, улаштування шафових стінок, улаштування накладної плити проїзної частини, гідроізоляція прогонової будови, ремонт тріщин опор і прогонових будов, улаштування асфальтобетонного покриття, улаштування конусів та водовідведення, улаштування металевого бар'єрного огороження. Ремонтні роботи завершено на кінець 2020 року.



➤ Поточний середній ремонт шляхопроводу км 14+929 а/д державного значення Р-78 Харків-Зміїв-Балаклія -Гороховатка, Харківська область.

Категорія автомобільної дороги – III. Рік будівництва мосту –1961. Рік останнього ремонту мосту – **не проводився**. Експлуатаційний стан – 4. Загальна кошторисна вартість об'єкту – 14,7 млн. грн. Довжина мосту – 45,5 п.м; Габарит мосту – 6,8 м; Матеріал– залізобетон.

Виконано такі ремонтні роботи: ремонт опор шляхом улаштування з/б “сорочки”, улаштування монолітної накладної плити проїзної частини, улаштування нових шарів покриття

проїзної частини, ремонт тротуарів, ремонт укосів насипу.
Ремонтні роботи завершено на кінець 2020 року



➤ Поточний середній ремонт мосту через р. Орель на км 147+227 а/д державного значення М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта.

Категорія автомобільної дороги – II. Рік будівництва мосту – 1949. Рік останнього ремонту мосту – не проводився. Експлуатаційний стан – 5. Загальна кошторисна вартість ремонту – 46,2 млн.грн. Довжина мосту – 128 п.м. Габарит мосту – 8,35м. Матеріал – залізобетон.

Виконано такі ремонтні роботи: демонтаж проїзної частини, улаштування монолітної накладної плити проїзної частини.

Потрібно ще виконати: ремонт консольної підвіски мосту, улаштування тротуарів і шарів покриття проїзної частини. Завершення ремонтних робіт заплановано на III квартал 2021 року



➤ Поточний середній ремонт мосту км 4+484 а/д державного значення Т-21-22 Ізюм – Барвінкове, Харківська область.

Категорія автомобільної дороги – III. Рік будівництва мосту – 1960. Рік останнього ремонту мосту – не проводився. Експлуатаційний стан – 4. Загальна кошторисна вартість об'єкту – 6,2 млн.грн. Довжина мосту – 6 п.м;. Габарит мосту –7,5м. Матеріал – залізобетон.

Виконано такі ремонтні роботи: демонтаж проїзної частини, армування та бетонування накладної плити, улаштування шарів покриття правого проїзду.

Потрібно ще виконати: улаштування шарів покриття лівого проїзду.

Завершення ремонтних робіт заплановано на II квартал 2021 року



➤ Поточний середній ремонт мосту км 128+142 а/д державного значення Т-21-10 Шевченкове-Балаклія-Первомайський-Кегичівка, Харківська область.

Категорія автомобільної дороги – III. Рік будівництва мосту – 1958. Рік останнього ремонту мосту – не проводився. Експлуатаційний стан – 5. Загальна кошторисна вартість об'єкту – 8,67 млн.грн. Довжина мосту – 36 п.м. Габарит мосту – 6,6 м. Матеріал: залізобетон.

Виконано такі ремонтні роботи: демонтаж проїзної частини, улаштування монолітної накладної плити проїзної частини, улаштування шарів покриття проїзної частини, улаштування конусів та водовідведення, ремонт опор засобом торкретування, ремонт тріщин прогонових будов. Ремонтні роботи завершено на кінець 2020 року.





➤ Поточний середній ремонт шляхопроводу км 12+100 а/д державного значення М-20 Харків-Щербаківка (на м.Белгород), Харківська область.

Категорія автомобільної дороги – II. Рік будівництва мосту – 1968. Рік останнього ремонту – не проводився. Експлуатаційний стан – 5. Загальна кошторисна вартість ремонту – 49,1 млн.грн . Довжина шляхопроводу – 61,73п.м. Габарит – 28,86м. Матеріал – залізобетон.

Виконано такі ремонтні роботи: демонтаж проїзної частини, ремонт опор засобом улаштування з/б “Сорочки”, ремонт підферменників; ремонт тріщин прогонових будов, улаштування монолітної накладної плити проїзної частини, улаштування шарів покриття проїзної частини.

Потрібно ще виконати: улаштування конусів та водовідведення.

Завершення ремонтних робіт заплановано на III квартал 2021 року



➤ Роботи з експлуатаційного утримання мосту км 472+640 а/д державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський, Харківська обл.

Категорія автомобільної дороги – II. Рік будівництва мосту – 1975. Рік останнього ремонту мосту – не проводився; Експлуатаційний стан – 4. Загальна кошторисна вартість об'єкту – 7,3 млн.грн. Довжина мосту – 165,54 п.м. Габарит мосту – 23,8 м. Матеріал: залізобетон.

Виконано такі ремонтні роботи: ремонт ригелів, ремонт монолітних тротуарів і фарбування поручнів, заміна деформаційних швів, укладення а/б покриття тротуарів. Роботи завершено.



➤ Роботи з експлуатаційного утримання мосту км 482+600 а/д державного значення М-03 Київ -Харків - Довжанський, Харківська обл.

Категорія автомобільної дороги –ІІ. Рік будівництва мосту – 1975. Рік останнього ремонту мосту – не проводився. Експлуатаційний стан – 4. Загальна кошторисна вартість об'єкту – 2,1 млн. грн. Довжина мосту – 331,37 п.м. Габарит мосту – 9,25 м. Матеріал: залізобетон;

Виконано такі роботи: відремонтовані опори мосту засобом “Торкретування”, прогінні будови пориті захисним покриттям «Сілол», виконано заміну а/б покриття проїзної частини, виконано заміну деяких зруйнованих тротуарних блоків, пофарбовані перила.



➤ Роботи з експлуатаційного утримання мосту км 10+421 а/д державного значення Т-21-03 Харків - Золочів - КПП Олександрівка, Харківська обл.

Категорія автомобільної дороги – ІІІ.Рік будівництва мосту – 1977. Рік останнього ремонту мосту – не проводився.

Експлуатаційний стан – 3. Загальна кошторисна вартість об'єкту – 1,2 млн.грн. Довжина мосту – 9 п.м. Габарит мосту – 11,3м. Матеріал: залізобетон;

Виконано такі ремонтні роботи: ремонт та посилення старої плити проїзної частини, улаштування гідроізоляційного шару, укладення а/б покриття. Роботи завершено.



➤ Роботи з експлуатаційного утримання мосту км 29 а/д державного значення Т-21-16 Коломак - Шелестове - Колонтаїв, Харківська область.

Категорія автомобільної дороги – III. Рік будівництва мосту – 1960. Рік останнього ремонту мосту – не проводився. Експлуатаційний стан – 4. Загальна кошторисна вартість ремонту – 2,3 млн. грн. Довжина мосту – 126,6 п.м. Габарит мосту – 6 м. Матеріал – залізобетон.

Виконано такі роботи: ремонт і фарбування металеві ферменної прогонової будови, укладення гідроізоляційного шару проїзної частини, встановлення поручнів, укладення нового а/б покриття.



Також були виконані роботи з експлуатаційного утримання мостів на: км 426+200, км 442+006, км 461+043, км 521+314, км 529+120, км 556+251, км 610+059 а/д державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський.

Виконано такі роботи: ямковий ремонт проїзної частини, ремонт, фарбування і заміна бардюрних блоків, ремонт і фарбування перильного огородження.

*Використані матеріали Служби автомобільних доріг у Харківській області