

основний закон такої важливої сфери діяльності якою є логістика досі не встановлений.

Метою даної доповіді й було встановлення, формулювання, організація основного закону логістики. Вся практика дослідницької діяльності автора привела до висновку, що досі не було реальних передумов для встановлення основного закону логістики. Справді було не реально встановити основний закон логістики на основі узагальнення тільки трьох існуючих на теперешній час приватних законів логістики – законів 20-80; 10-70; 5-50 [2]. Дійсно, вони лише надають інформацію тільки в досить обмеженого діапазону причин (від 5% до 20%) і наслідків (результатів) тільки від 50% до 80%. Але як себе проявляють причини і результати за межами даного діапазону досі було невідоме. Ясно, що для проведення екстраполяції не було можливості – помилка могла бути занадто значною.

Для рішення цієї проблеми автор висказав гіпотезу о можливості встановлення ще двох приватних законів логістики, причому в двох ключових місцях діапазону: у самому його началі і у самому кінці.

Так, насправді, можливо зтверджувати, що відсутність причин (нуль причин) неминуче веде до відсутності (нулю) й наслідків (результатів). Й це є один новий четвертий приватний закон логістики.

Більш за те, не підлягає сумніву, що й на прикінці діапазону 100% причин обов'язкове приведе до 100% наслідків (результатів). Це ще один – п'ятий приватний закон логістики. Ясно, що наявність вже п'ятьох приватних законів логістики надає можливість їх узагальнення шляхом екстраполяції, тобто проведення кривої через п'ять точок, охоплюючих фактично увесь діапазон причин і наслідків. Така крива залежності причин і наслідків і є основний закон логістики.

Висновок. Основний закон логістики має важливіше практичне значення: він дозволить отримати дані про співвідношення будь-яких величин причин і наслідків (результатів) причому у всьому діапазоні їх величин. Це підвищить економічний потенціал будь-якого підприємства.

Література:

1. Бабайлов В. К. Модель разработки парадигм: важнейшие свойства. *Новий колегіум*. 2016. № 3. С.48–53.
2. Бабайлов В. К. Теория метода: монография. Х. : ХНАДУ, 2011. 232 с.

П'ЯТИЙ ЗАКОН ЛОГІСТИКИ

*Бабайлов В.К., к.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Як було доведено в [1] майбутня постіндустріальна епоха, яка наближається, – це підприємницька епоха. Для неї характерним буде зростання ролі новшеств. Причому новшеств, впровадження яких зменшит витрати і

підвищити результати. А це означає підвищення ролі такої галузі діяльності як логістика. В теперешній час уявлення про логістику значно збагатилося і поглибилось. Логістика як практика, логістична практика, або просто логістика – це раціональна організація потоків. В цьому її сутність. «Раціональна» означає – найбільш ефективна.

На думку автора роль логістики в майбутньому буде тільки зростати. В останні роки досягнутий значний прогрес у розвитку логістики. Особливим результатом в цьому напрямку було відкриття двох нових законів логістики – закону 10-70 і 5-50 [2]. Однак саме відкриття нових законів логістики поставило й нову проблему – необхідність формулювання не тільки нових приватних законів логістики, але й необхідність формулювання *основного* закону логістики, як наслідка, узагальнення всіх її приватних законів. Й чим більше буде приватних законів, тим найбільш точним, аргументованим буде й основний закон логістики.

Метою даної доповіді є обґрунтування *нового* приватного закону логістики. Суть даного закону випливає з наступного. Аналіз вже відомих трьох законів логістики приводить до висновку, що всі вони відображають кількісну залежність результатів (наслідків) від відповідних причин. Так, перший закон логістики 20-80 встановлює, що 20% причин забезпечує 80% наслідків (результатів). Другий закон логістики – закон 10-70 встановлює, що 10% причин забезпечує 70% наслідків (результатів). Третій закон логістики – закон 5-50 встановлює, що 5% причин забезпечує 50% наслідків (результатів).

Однак інших законів логістики досі не існує. Але у реальній практиці логістики існує необхідність відносно всіх багатьох інших кількісних співвідношеннях причин і результатів.

В даній доповіді пропонується ще одне співвідношення причин і результатів, яке випливає з чисто простого і логічного міркування й яке, як ні параадоксальне, – не потребує особливих доказів. Дійсне, вся практика свідчить, що всі 100% причин завжди приведуть й до 100% наслідків (результатів)! Й цей очевидний факт – є не ще інше, як ще один закон логістики, *новий, п'ятий* закон логістики!

Висновок. Роль п'ятого закону логістики виключно важлива – тому що, саме він дозволяє проєкстраполірувати і з'єднати всі дискретні залежності трьох відомих законів логістики з даним новим законом в одну суцільну залежність будь-яких значень результатів від будь-яких значень причин! Це б буде сприяти підвищенню економічного потенціалу будь-якого підприємства.

Література:

1. Бабайлов В. К. Предпринимательство: концепция новой парадигмы. *Проблеми і перспективи розвитку підприємництва*: збірник наукових праць Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. 2013. №1(4). С. 9–13.

2. Бабайлов В.К. Теория метода: монография. Харків: ХНАДУ, 2011. 232 с.