



В першу чергу допомога повинна виявлятися потерпілим, які не затиснуті, а лише блоковані в деформованому салоні і можуть покинути автомобіль через не засклені віконні отвори, люки, двері самостійно або за допомогою рятувальників.

Потім звільняються затиснуті частини тіл потерпілих. Залежно від конкретної обстановки здійснюється відгинання листового і профільного металу, перекушування стоек, перегородок, сидінь. Проробляються лази в корпусі, даху, днищі, в окремих випадках дах знімається повністю.

У доповіді проаналізовані основні причини ДТП що сталися при: зіткненні, перекиданні автомобілів і наїздах; на залізничних переїздах; в ході перевезення небезпечних вантажів; при пожежах на автотранспорті; при падінні автомобілів з крутих схилів; при попаданні автомобілів під лавину і сели; при падінні автомобілів у водойми, та у висновках запропоновано шляхи по зниженню (скороченню) та частковому відвертанню числа таких аварій.

Гончарук А. М.

Сержант, курсант п'ятого курсу,

Табуненко В. О.

Кандидат технічних наук, доцент,

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ СТАЦІОНАРНИХ ІНЖЕНЕРНО- ЗАХИСНИХ СПОРУД НА ЗДОРОВ'Я ТА ЖИТТЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ ПРИ ВИКОНАННІ СЛУЖБОВО- БОЙОВИХ ЗАВДАНЬ

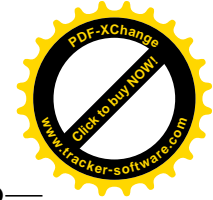
Блокпост - це обладнане в інженерному відношенні місце або ділянка місцевості, на якій виконує службово-бойові завдання (СБД) підрозділ, призначений для безперервного контролю за рухом транспорту і людей на



дорогах, в'їздах (виїздах) до населених пунктів, під час блокування (ізоляції) району надзвичайного стану, району проведення спеціальної операції, району бойових дій. Основними СБД блокпоста є [1]:

- ведення розвідки (шляхом спостереження, опитування місцевих жителів);
- перевірка транспорту, що рухається через блокпост, на наявність заборонених предметів та речовин (зброя, боєприпаси, вибухівка тощо);
- перевірка людей, що рухаються через блокпост (наявність документів);
- тимчасове обмеження (заборона) руху транспорту та людей.

Правовою основою обладнання блокпоста та несення служби на ньому є Закон України «Про правовий режим воєнного стану», «Про правовий режим надзвичайного стану», «Про боротьбу з тероризмом», «Про Національну гвардію України». На блокпосту призначається офіцер, йому підпорядковується весь особовий склад, що несе службу, має право застосовувати відповідно до чинного законодавства України зброю та спеціальні засоби [1]. Місце обладнання блокпоста вибирається так, щоб пост неможливо було об'їхати, наприклад, біля залізничного переїзду, поблизу ділянки дороги з високими схилами, глибокими кюветами тощо. Місцевість навколо блокпоста повинна бути відкрита і добре проглядатися. Блокпост обладнується в інженерному відношенні (використовуючи бетонні блоки, мішки з піском, колючі дроти тощо), засобами примусової зупинки автотранспорту, посилюється бронетехнікою. Для виконання СБД особовий склад, що залучається до несення служби на блокпосту, забезпечується із розрахунку [2]: зброєю згідно зі штатом; засобами індивідуального захисту (бронезилет, шолом) на кожного; півтора боєкомплекту на кожний вид зброї відповідно до вимог наказу командувача внутрішніх військ МВС України від 15.08.2012 № 705; приладами нічного бачення — 3 шт.; тепловізорами — 3 шт.; твідеореєстраторами — 1-2 шт. (за наявності); 30 мм реактивними патронами освітлювальними — 150 шт.; 30 мм сигнальними патронами



червоного вогню — 30 шт.; 30 мм сигнальними патронами зеленого вогню— 30 шт. Стационарні інженерно-захисні споруди на Україні з'явилися відносно недавно. Рік назад в масовій кількості їх почали обладнувати на Сході України, як найбільш раціональні споруди для захисту життя та здоров'я військовослужбовців при виконанні СБД. На той час не було розроблено спеціальних проектів та рекомендацій по їх виготовленню, та інженерно-захисні споруди возводилися на свій розсуд і з підручного матеріалу. Тому більшість таких споруд має недоліки:

- матеріали з яких вони були зроблені не розраховані на сучасне важке озброєння супротивника, що приводило до втрат особового складу;
- більшість споруд має недостатню комфортність для тривалого несення служби військовослужбовцями [3];
- відсутність можливості ведення кругової оборони споруди та інші.

В доповіді приведено переваги та недоліки існуючих стаціонарних інженерно-захисних споруд, та результати досліджень їх впливу на здоров'я та життя військовослужбовців при виконанні СБД. Розроблено пропозиції по покращенню захисних можливостей та підвищенню комфортності особового складу з урахуванням сучасних натовських стандартів та власних ініціативних розробок.

Література:

1. Інструкція з обладнання блокпоста та організації служби особовим складом національної гвардії України. Затверджена наказом командувача Національної гвардії України 04.09.2014 №258
2. Обладнання блокпоста. Наказ командувача Наказ командувача Національної гвардії України 04.09.2014 №258.
3. <http://tsn.ua/ukrayina/viyskovi-kazhut-scho-na-bahmutci-duzhe-mozhlive-povtorennya-istoriyi-z-otochennyam-blokpostiv-nacgvardiyi-388896.html>