

З точки зору дослідження відповідності функціонування системних об'єктів нормативам визначаються процеси підтримки/порушення умов дотримання екологічної безпечності.

Таким чином, запропоноване методичне забезпечення оцінки екологічності і безпечності природно-техногенних комплексів з урахуванням взаємозв'язку між станом і процесами внутрішньої самоорганізації і зовнішнього зв'язку з НС визначає умови стабілізації сталого розвитку системних утворень. Методичне забезпечення сформовано на послідовному аналізі та оцінці стану, процесів за результатами LCA, MIPS- і ризик-аналізу, що потребує відповідних удосконалень для отримання кінцевої комплексної оцінки екологічності та безпечності природно-техногенних об'єктів. (Слідкувати за дослідженням — сканувати QR-код ORCID на початку статті або перейти за посиланням <https://orcid.org/0000-0002-1194-5013>)

ВПЛИВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ЕКОЛОГІЧНУ БЕЗПЕКУ УКРАЇНИ

*Мікуліна М.О., к.е.н., доц., Редько Є.М., ст.,
Сумський національний аграрний університет, м. Суми, Україна
redkoredko2002@gmail.com*

Наразі в Україні досить великою проблемою є забруднення та екологічна безпека країни від транспортної інфраструктури. Це безпосередній вплив автомобільного, залізничного, авіаційного та водного транспорту.

Серед усіх видів транспорту основним джерелом забруднення повітря та порушення екологічної рівноваги залишається автомобільний транспорт. Автомобілі використовують палива з різних видів нафтопродуктів і мастил, а леткі компоненти у вихлопних газах дизельних і бензинових двигунів внутрішнього згоряння забруднюють практично всі об'єкти навколишнього середовища.

Автомобільний транспорт є небезпечним джерелом хімічного забруднення атмосферного повітря, водойм, сільськогосподарських угідь, шуму та вібрації, що може негативно позначитися на здоров'ї людей. Кожен автомобіль при спалюванні 1 кг бензину витрачає 15 кг повітря, особливо 5,5 кг кисню. При спалюванні 1 т палива в атмосферу викидається 200 кг чадного газу. На автотранспорт припадає приблизно 55% загальної кількості небезпечних речовин.

Вирішити цю проблему можна шляхом виробництва та впровадження електричного автомобільного транспорту, який не забруднює довкілля та безпечний для населення.

Головними перевагами електрокарів є:

1. Вигідність. Річна вартість зарядки електромобіля майже на 63 відсотки менша, ніж річна вартість заправки бензинового автомобіля.

2. Екологічно чистий. Це відсутність вихлопних газів, що наразі є головною перевагою електрокара.

3. Низький рівень шуму. Ця перевага особливо важлива в мегаполісах з великим рухом автомобілів по місту.

4. Безпека. Центр ваги автомобіля зміщений вниз, тому електромобілі рідше котяться та краще працюють у крутих поворотах.

Але нажаль існують і недоліки електромобілів:

1. Обмежений резерв ходу. Як правило, на одному заряді він може проїхати від 100 до 250 кілометрів (залежно від моделі). За винятком висококласних моделей Tesla та Jaguar.

2. Великі ціни. Електромобілі коштують приблизно в двічі дорожче більшості класичних автомобілів середнього класу.

3. Чутливий до температури за межами автомобіля. Кондиціонер працює від батареї, що знижує запас потужності приблизно на 20%. Звичайно, ви можете встановити автоматичний обігрівач, але це буде джерелом додаткових витрат.

4. Слабка зарядна інфраструктура. У невеликих містах немає (або дуже мало) зарядних станцій, тому власники електромобілів повинні заряджати свої автомобілі від домашньої чи офісної розетки.

Загалом електромобілі майже повністю походять на бензинові чи дизельні машини. Адже при їх створенні за основу послужив дизайн класичних автомобілів. Колеса, підвіска, кермо, педалі - все це також є в електромобілів. Основна відмінність полягає в тому, що в електротранспорті замість двигуна внутрішнього згоряння встановлюється електродвигун, а джерелом живлення є акумулятор.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЛІСІВ УКРАЇНИ

*Моїсєєв В.Ф., к.т.н., проф., Поповецький Г.І., маг.,
НТУ «ХПІ», м. Харків, Україна
bublikova1@gmail.com*

Загальна площа лісового фонду в Україні – 10,4 млн. га, що становить 17,2% її території, з них покритих лісовою рослинністю 9,6 млн. га (лісистість території України, таким чином, становить 15,9%). Найбільша лісистість – в Українських Карпатах (32 %).

На території Буковини розмістилося три національні парки – «Вижницький», «Хотинський» та «Черемоський». Площа Хотинського – 9440 га