

ладу. Розрахунок може продовжуватись навіть на тих етапах, коли виявляється, що зняття з експлуатації обладнання за всіма групами не потрібне. Підґрунтям для припинення розрахунку може бути констатація стабільно низької завантаженості ремонтних підприємств і майстерень.

Ключові слова: технічне обслуговування, ремонт обладнання, термін експлуатації, пропускна спроможність.

Література

1. Жильцов О.Б. Теорія ймовірностей та математична статистика у прикладах і задачах: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / О.Б. Жильцов; за ред. Г.О. Михаліна. — К. : Київ. ун-т ім. Б. Грінченка, 2015. — 336 с.

ЛОГІСТИЧНА ОЦІНКА ВИТРАТ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ

А.О. Кириченко, О.В. Степко (студ., 2 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – Мороз І.І.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Актуальність. Успішна діяльність та конкурентоспроможність будь-якого підприємства залежить від логістики. Зараз у воєний час стає надзвичайно актуальною задача пошуку шляхів вдосконалення логістичної діяльності з метою оптимізації витрат на перевезення вантажу різними видами транспорту.

Мета. Метою роботи є дослідження і аналіз витрат під час вантажних перевезень автомобільним, річковим та морським транспортом, зокрема пошук оптимальних маршрутів та видів транспорту в логістичних системах.

Завдання. Завдання роботи; проаналізувати шляхом складання і розв’язання простих аналітичних моделей логістичних систем умови, за яких можна оптимізувати втрати на перевезення вантажу різними видами транспорту.

Використана методика дослідження. Основною методикою дослідження було обрано аналітичне моделювання простих логістичних систем, що

дозволило отримати точні рішення задач пошуку оптимальних логістичних маршрутів.

Загальна характеристика роботи. В роботі «Логістичні оцінки витрат різних видів транспорту» розглянуто характеристики, переваги і недоліки автомобільного, залізничного, морського та річного транспорту, розв'язано транспортно- логістичні задачі оптимізації витрат при перевезенні вантажу різними видами транспорту. Процес дослідження складався з таких етапів: постановка задачі; складання простих аналітичних математичних моделей; розв'язання математичних моделей з використанням диференціального числення, висновки.

Ключові слова: логістика, математична модель, оптимізація, транспорт.

Література

1. Тюріна Н.М., Гой І.В., Бабій І.В. Логістика: навч. посібник. Київ, 2015, 392с.
2. Безугла Л.С., Юрченко Н.І., Ільченко Т.В., Пальчик І.М., Воловик Д.В. Логістика; навч. посібник. Дніпро: Пороги, 2021, 252 с.
3. Кігель В.Р. Оптимізація логістичних рішень: навч. посібник. Київ: Університет економіки та права «КРОК», 2007, 136 с.
4. Малюта Л. Я., Шерстюк Р.П. Курс лекцій з дисципліни «Логістика», Тернопіль: Тернопільський технічний університет ім. Івана Пулюя, 2017. 139с.

ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДІВ ПРИКЛАДНОГО МАТЕМАТИЧНОГО АНАЛІЗУ В УПРАВЛІННІ АВТОТРАНСПОРТНИМ ВИРОБНИЦТВОМ

В.Р. Нечипоренко (студ., 4 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.е.н., професор Бекетов Ю. О.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

В сучасних умовах на ринку транспортних послуг працюють тисячі автоперевізників. Керівництво кожного з автотранспортних підприємств (АТП) повинно проводити постійний пошук внутрішніх виробничих резервів, для пошуку яких необхідно використовувати сучасні методи економічного та математичного аналізу. В цих умовах найбільш доцільним буде використання