

7.Пилипенко Ю.В., Прокудін Г.С., Чупайленко О.А., Дудник О.С. Розвиток міжнародного транзитного потенціалу України // Open Access Peer-reviewed Journal: European Journal of Intelligent Transportation Systems. Warsaw: Publisher RS Global Sp. z O.O., 2019. № 1(2). Р. 26–30. DOI: https://doi.org/10.31435/rsglobal_ejits/31072019/6580 8. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ М'ЯСНИХ НАПІВФАБРИКАТІВ ПРИ ОБСЛУГОВУВАННІ КЛІЄНТУРИ ТДВ «М'ЯСОКОМБІНАТ «ЯТРАНЬ»

Д.В. Фоменко (студ., 5 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Нефьодов В.Н.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Мета роботи – удосконалення технологічного процесу перевезення м'ясних напівфабрикатів при обслуговуванні клієнтури.

ТДВ «М'ясокомбінат «Ятрань» шляхом формування транспортного пакету з використанням ящиків та піддонів, вибору раціонального механізму для виконання навантаження та розвантаження м'ясних напівфабрикатів та вибору раціонального транспортного засобу для перевезення м'ясних напівфабрикатів.

Задачі роботи:

- проаналізувати сучасний стан технології процесу перевезення м'ясних напівфабрикатів при обслуговуванні клієнтури ТДВ «М'ясокомбінат «Ятрань»;
- розробити технологічний процес перевезення м'ясних напівфабрикатів при обслуговуванні клієнтури ТДВ «М'ясокомбінат «Ятрань»;
- проаналізувати ефективність запропонованих у роботі рішень.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Запропоновано у якості критерію ефективності загальні витрати часу на виконання перевезення. При запропонованій схемі розміщення обраного піддону у кузові автомобіля з напівприцепом Krone досягається підвищення коефіцієнта використання вантажності автомобіля до значення 0,72. Для виконання вантажних робіт із напівфабрикатами обрано електронавантажувач Hyundai 10BTR-9, тому що його продуктивність вище, ніж у електронавантажувача Aurora FB 10 і дорівнює 46,2 т/доб. При застосуванні прийнятих в роботі рішень можна отримати технологічний ефект – річне скорочення часу навантаження заданого обсягу м'ясних напівфабрикатів на 46,4 год.

Результати дослідження можуть бути використані підприємствами, які займаються навантаженням та розвезенням власних м'ясних напівфабрикатів.

Ключові слова: коефіцієнт використання вантажності, навантаження-розвантаження, піддон, рівень механізації, транспортний пакет.

Література

1. Дослідження ринку м'ясних напівфабрикатів в Україні : вебсайт. URL: <https://pro-consulting.ua/ua/issledovanie-rynka/analiz-rynka-myasnyh-polufabrikatov-v-ukraine-2023-god> (дата звернення: 10.04.20245).
2. Офіційний сайт Державної служби статистики України : вебсайт. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua> (дата звернення: 11.04.20245).
3. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Наказ Міністерства інфраструктури № 413 від 03.06.2019.
4. Вантажознавство: навч. посібник / О. О. Северин та ін. Харків : ХНАДУ, 2020. 241 с.
5. Северин О. О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія. Підручник. Харків : ХНАДУ, 2007. 384 с.
6. Вантажні перевезення. Управління вантажною і комерційною роботою: Підручник / С. В. Панченко та ін. Харків : УкрДУЗТ, 2016. Ч. 2. 462 с.

- 7.Данильян О. Г., Дзьобань О. П. Методологія наукових досліджень : підручник. Харків : Право, 2019. 368 с.
- 8.Онокало В. Г. Вантажознавство: навч. посіб. для студ. напряму підготов. 6.070101 «Транспортні технології». Рівне : НУВГП, 2014. 92 с.

APPLICATION OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN TRAFFIC FLOW MANAGEMENT

Ashrafov Riad (2nd master's level), Riga, Latvia
Supervisor – Ph.D., Associate Professor Jelena Caiko
University of Applied Sciences (ISMA)

Urban transportation systems are facing increasing complexity due to rapid population growth, increasing number of vehicles and growing demand for mobility. Traditional road management methods, based on fixed rules and traffic light schedules, are not effective in response to the dynamic and unpredictable nature of modern traffic. In this context Artificial Intelligence (AI) technologies offer a new approach in transportation flow management, providing decision making based on data, adaptation of systems in real time and predictive management. Goal of this paper is to study how AI solutions can improve the effectiveness of traffic management and promote smart and sustainable urban mobility. Main goals of this paper is: analyse existing AI technologies in transportation management, identify their advantages and limitations, and also propose promising directions of AI integration into the urban transportation infrastructure.

Methodology of research is based on analytical review of scientific literature and practical cases, related with implementation of AI in transportation. Machine learning algorithms such as long short-term memory (LSTM), neural networks, reinforcement learning methods and computer vision models including YOLOv3 applied to traffic prediction, traffic light optimization and incident recognition are discussed. A particular focus is on integrating Internet of Things (IoT) and edge