

4. Ballou R. H. Business Logistics/Supply Chain Management. – Pearson Education, 2021. – 640 p.
5. Бублик М. І., Грищенко І. М. Транспортні інформаційні системи: навч. посіб. – К.: НАУ, 2021. – 312 с.
6. Deloitte. Digital transformation in logistics: A new approach for a new era. – Deloitte Insights, 2022.

АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАСИПНИХ ВАНТАЖІВ

В.В. Марусечко (студ., 1 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Хмельов І.В.
Національний транспортний університет

Транспорт – одна з найважливіших галузей матеріального виробництва, яка забезпечує виробничі та невиробничі потреби народного господарства і населення у транспортних послугах.

Значну частину в обсягах перевезень займають навалочні (насіпні) вантажі. Україна активно розвиває свою інфраструктуру, зокрема дорожнє будівництво, ремонт та реконструкцію доріг, мостів та інших об'єктів. Щебінь є основним компонентом для виготовлення асфальтобетонних сумішей, залізобетонних конструкцій та інших будівельних матеріалів.

В умовах війни будівельна галузь в Україні демонструє стабільний ріст. Житлове будівництво, промислове будівництво, будівництво об'єктів соціальної інфраструктури (школи, лікарні, дитячі садки) також вимагають значних обсягів щебеню. Тому попит на транспортування щебеню постійно зростає.

Мета роботи – виявлення закономірностей впливу експлуатаційних факторів на техніко-економічні показники ефективності транспортного процесу для подальшого удосконалення організації та технології автомобільних перевезень щебеню у міжміському сполученні.

Об'єкт дослідження – організація і технологія автомобільних перевезень щебеню у міжміському сполученні.

Предмет дослідження – процес автомобільних перевезень щебеню у міжміському сполученні з урахуванням процесів енергетичного перетворення ресурсів транспорту.

Задачі дослідження:

- аналіз сучасного стану вантажних автомобільних перевезень в Україні;
- виконати вибір ефективних АТЗ для перевезень навалочних вантажів (щебеню);
- визначити показники енергетичної ефективності АТЗ;
- виконати маршрутизацію перевезень щебеню.

Методи дослідження – для вирішення задач в роботі використано методи теорії транспортних процесів і систем, математичного моделювання, теорії енергоресурсної ефективності автомобіля.

Гіпотеза: висунуто припущення, що використання нових організаційних і технологічних заходів на основі комплексу вартісних та енергетичних критеріїв забезпечить удосконалення перевезень насипних вантажів промисловості згідно з концепцією збереження енергії та ресурсів у автотранспортній системі.

Автомобільні перевезення насипних (навалочних) вантажів, зокрема щебеню, є важливою складовою будівельної галузі, оскільки цей матеріал широко застосовується в дорожньому будівництві, залізничній інфраструктурі та виробництві бетону. Актуальність теми зумовлена зростанням обсягів будівництва в Україні та потребою в ефективному транспортуванні сипучих вантажів між містами. Сучасні умови вимагають оптимізації логістичних процесів, мінімізації витрат та підвищення екологічної безпеки перевезень.

Існує кілька основних методів організації міжміських перевезень щебеню автомобільним транспортом. Найпоширенішим є використання самоскидів, які забезпечують швидке завантаження та розвантаження

матеріалу. Також застосовуються автопоїзди з напівпричепами типу «самоскид», що дозволяє збільшити обсяг перевезеного щебеню за одну поїздку. Вибір маршруту має важливе значення: перевага надається дорогам з високим покриттям і мінімальними заторами.

Значну увагу приділяють диспетчеризації перевезень, що дозволяє уникати простоїв транспорту, контролювати графіки доставки та ефективно використовувати транспортні ресурси. Поширюється впровадження GPS-навігації для моніторингу пересування автотранспорту в реальному часі. Важливим чинником є також забезпечення відповідності транспорту екологічним нормам та технічним стандартам.

Серед проблем організації перевезень виділяють зношеність автопарку, нестачу кваліфікованих водіїв та високі витрати на паливе. Часто перевезення здійснюються без врахування оптимального навантаження, що призводить до перевитрат ресурсів і зменшення ефективності. Крім того, не завжди дотримуються вимоги щодо безпеки перевезень та правил дорожнього руху.

У перспективі необхідно впроваджувати системи автоматизованого планування маршрутів, цифрову логістику та телематику. Доцільним є оновлення автопарку з акцентом на енергоефективні моделі. Рекомендовано також посилити контроль за дотриманням вагових норм та забезпечити належний технічний стан транспортних засобів.

Таким чином, ефективна організація перевезень щебеню в міжміському сполученні є важливою передумовою для забезпечення безперебійної роботи будівельної галузі. Удосконалення логістики, модернізація технічної бази та впровадження інноваційних технологій дозволять підвищити продуктивність перевезень і знизити їхню собівартість.

Ключові слова: перевізний процес, вантаж, самоскид, маршрут, енергетична ефективність, щебінь.

Література

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навч. посібник. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.
2. Чотиривісний самоскид MERCEDES-BENZ ACTROS 4143. Url:<https://Zapchasti-Chagatay.Com.Ua/Obzor-Chetyrehosnogo-Samosvala-Mercedes-Benz-Actros-4143.Html>
3. Самоскид SCANIA P380 з колісною формулою 8x4. Url:<https://chagatay.com.ua/obzor-samosvala-scania-p380-s-kolesnoj-formuloj-8x4.html>
4. Коваленко В. М. Вантажні автомобільні перевезення / В. М. Коваленко, В. А. Щуріхін, Н. Б. Машика. – Київ.: Літера ЛТД, 2006. – 304 с.
5. Показники якості логістичного обслуговування клієнтів. Url:https://www.logistics-gr.com/index.php?option=com_content&id=22041&c-99&Itemid=136
6. Аналіз ринку щебеню в Україні у 2023 році. Url:<https://www.impulse-consulting.com.ua/>
7. Державна Служба Статистики. Url:<https://Www.Ukrstat.Gov.Ua/>
8. Закон України про автомобільний транспорт. Url:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>
9. Дмитриченко М.Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем:[навч. посібник для ВНЗ] / М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. – К.: ВД «Слово», 2009. – 336 с.