

НЕОБХІДНІСТЬ УТОЧНЕННЯ ПИТОМИХ ТРУДОМІСТКОСТЕЙ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЕКТУВАННЯ СТО

Останнім часом, серед підприємств автомобільного транспорту, значного розвитку отримали автообслуговуючі підприємства (автозаправні станції, станції технічного обслуговування, стоянки, термінали та ін.).

Значна кількість автомобілів в країні та зростання попиту на якісні послуги сприяють розвитку відповідного автосервісу. Актуальними є проектування нових СТО та реконструкція існуючих підприємств на основі їх технологічного розрахунку. Під час технологічного проектування підприємств автомобільного транспорту керуються відповідною галузевою нормативною документацією [1, 2]. Однак наведені у ОНТП-01-91 [1] значення трудомісткості обслуговування автомобілів на СТО вказані лише як граничні, які під час проектування перевищувати не слід. Варто зазначити, що від величини прийнятих трудомісткостей залежатиме об'єм робіт з технічного обслуговування і ремонту автомобілів, кількість робочих і допоміжних постів та чисельність виробничого персоналу. Звісно, при цьому необхідно врахувати спеціалізацію виконуваних робіт, рівень механізації та автоматизації виробничих процесів ТО і ремонту на СТО.

Результати проведених статистичних досліджень нормативів трудовитрат, що використовуються сучасними, у тому числі і фірмовими [3], СТО вказують на суттєве зменшення питомих трудомісткостей ТО і ремонту у порівнянні зі згаданими галузевими нормами. Це пояснюється тим, що з моменту прийняття норм проектування [1] відбулося удосконалення конструкції автомобілів, підвищення якості експлуатаційних матеріалів та організації технологічних процесів. Тому остаточно, при проектуванні СТО, величини питомих трудомісткостей обслуговування легкових автомобілів потребують уточнення, а вибір їх значення вимагає обґрунтування.

Література

1. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91. Росавтотранс [Електронний ресурс]. – М.: Росавтотранс, 1991. URL: <http://ventportal.com/ua/node/468>.
2. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту [Електронний ресурс] / Мінтранс України. Затв. Наказом №102 30.03.98. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0268-98>.
3. Павлюк В.І. Питомі трудомісткості обслуговування легкових автомобілів фірмовими СТО [Електронний ресурс] / В.І. Павлюк // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Серія: Автомобіле- та тракторобудування. – Х.: НТУ «ХПІ». – 2015. – № 9 (1118). – С. 92–97. URL: http://library.kpi.kharkov.ua/Vestnik/2015_9.pdf.