

5. Wood R. The use of the interactive whiteboard for creative teaching and learning in literacy and mathematics : A case study / R. Wood, J. Ashfield // British Journal of Educational Technology. – (2008). – 39(1). – Pp. 84–96.
6. Коваль Т. І. Підготовка викладачів вищої школи: інформаційні технології у педагогічній діяльності : [навч.-метод. посіб.] / Т. І. Коваль, С. О. Сисоєва, Л. П. Сущенко. – К. : ВЦ КНЛУ, 2009. – 380 с.
7. Методика застосування технології SMART Board у навчальному процесі : [навч. посіб.] / Г. Ф. Бонч-Бруєвич, В. О. Абрамов, Т. І. Носенко. – К. : КМПУ імені Б. Д. Грінченка, 2007. – 102 с.

УДК 656.13

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ

Шинкаренко В.Г., д.э.н., проф.

Криворучко О.Н., д.э.н., проф.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

Объект управления – система, деятельность которой регламентируется управляющей системой. В менеджменте под объектом управления понимают систему деятельности людей, выделенную из общественно-экономической среды, имеющую единую цель и систему управления. В производственных системах объектами управления являются: отдельные предприятия и их объединения, организационно обоснованные подразделения, функции, отдельные работники и т.п.

В настоящее время организации, использующие логистический подход во внутрихозяйственной деятельности и во взаимоотношениях с клиентами, называются транспортно-логистическими комплексами (ТЛК), транспортно-эксплуатационными (ТЭК) или транспортно-логистическими системами (ТЛС).

Транспортно-эксплуатационная система – система управления ключевыми операционными процессами в организации: складирование, управление запасами, транспортировка, доставка [1, с. 118]. Недостатком этого определения является полученная система является неполной, так как включает в себя только операционные процессы.

Транспортно-логистические комплексы – совокупность всех элементов материально-технической базы, необходимых для транспортно-логистического обслуживания потребителей. В этом плане более приемлемым является определение таких организаций транспортно-логистическими системами. Преимущество данного определения состоит в том, что изучаемые организации рассматриваются как комплексы, включающие все элементы материально-технической базы, и предполагает выполнение ими как операционных, так и вспомогательных процессов, необходимых для транспортно-логистического обслуживания потребителей. Кроме этого такое определение позволяет применить для их исследования системный подход.

Транспортно-логистическая система отвечает принципам системного подхода. Она обладает свойствами: целостности - рассмотрение ее как целое и в тоже время как подсистему для вышестоящих уровней; иерархичность строения – наличие множества элементов, расположенных на основе подчинения элементов низшего уровня элементом высшего уровня; структуризации – возможность анимизировать элементы системы и их взаимосвязи в рамках конкретной организационной структуры;

множественность – возможность использовать множество кибернетических, экономических и математических моделей для описания отдельных элементов и системы в целом; системность – свойство объекта обладать всеми признаками системы.

В настоящее время нет однозначного определения транспортно-логистической системы (табл. 1).

Таблица 1

Дефиниции понятия «транспортно-логистическая система»

Автор	Определение понятия «транспортно-логистическая система»
1	2
Некрасов А.Г. [1, с. 6]	<ul style="list-style-type: none"> • охватывает и объединяет с помощью управления в единый процесс такие виды логистической деятельности, как информационный обмен, транспортировку, управление запасами, складским хозяйством, грузопереработку и упаковку.
[1, с. 119]	<ul style="list-style-type: none"> • интегрирование и реинжиниринг бизнес-процессов с целью снижения рисков, повышения надежности уровня функционирования, повышение качества предоставления услуг транспортной организацией грузовладельца.
Ткач О.В. [2, с. 224]	<ul style="list-style-type: none"> • інтегральна сукупність суб'єктів транспортно-логістичної діяльності та об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, що взаємодіють між собою з метою оптимізації руху вантажопотоків; • «від дверей до дверей» за мінімальних витрат за максимально вигідних умовах.
Зубрицкая Е.А. [3]	<ul style="list-style-type: none"> • совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками между ними, выполняющая функции транспортировки, хранения, распределения товаров, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков.
Брагинський В.В. [4]	<ul style="list-style-type: none"> • забезпечує взаємодію всіх учасників транспортно-розподільчому процесу в організаційно-економічному, технічному, технологічному та інформаційному

	аспектах під час руху вантажних потоків, а також дає змогу зайняти конкурентоспроможні позиції на міжнародних ринках транспортно-логістичних послуг.
Перебийніс В.І. [5, с. 20]	<ul style="list-style-type: none"> • сукупність суб'єктів транспортної логістики, що функціонують з метою оптимізації вантажопотоків у логістичних ланцюгах «постачання-виробництво-збут». За критерієм мінімуму логістичних витрат.
Группа компаний «Треффи» [6]	<ul style="list-style-type: none"> • организационное, техническое, экономическое, правовое и коммерческое соединение различных видов транспорта, погрузочно-разгрузочных логистических комплектов и контернерных терминалов для достижения сходных по виду упаковки и транспортно-физическим свойствам грузов по схеме «от двери к двери», с минимальными временными и денежными затратами.
Винников В.В. [12, с. 78]	<ul style="list-style-type: none"> • сложная экономическая система, сформированная в границах рассматриваемого региона, обеспечивающая единый процесс транспортного обслуживания региональных материальных потоков, организованных оптимальным образом.

Любая система, как объект управления, независимо от конкретного назначения, может быть описана с помощью ряда параметров, состав и число которых зависит от целей такого описания. Теоретический анализ сущности рассматриваемой системы, а также уже имеющихся определений (табл. 1) позволил установить следующие существенные признаки понятия «транспортно-логистическая система»: назначение и состав системы, цель ее функционирования. Исходя из этого, можно дать следующие определения: «транспортно-логистическая система» - система, предназначенная для удовлетворения потребностей потребителей в доставке нужного товара, необходимого количества и качества, в нужное место за определенно установленное время с минимальными затратами.

Литература:

1. Управление процессами в транспортных логистических системах: учеб. пособие / В.М. Беляев, М.Б. Миротин, А.Г. Некрасов, А.К. Покровский; под общ. ред. А.Г. Некрасова; МАДИ. – М., 2011. – 127 с.
2. Ткач О.В. Транспортно-логістичні системи: теоретичні основи формування та напрямків розвитку / О.В. Ткач, І.А. Волощук // Наука й економіка. – 2013, №3(31). – С. 223-226.
3. Зубрицкая Е.А. Создание и перспективы развития транспортно-логистических систем на предприятии [электронный ресурс]. Режим доступа <http://www.cs-alternativa.ru/text/1670>
4. Брагинський В.В. Розвиток транспортно-логістичної системи як форма реалізації транспортного потенціалу України / В.В. Брагинський. – akademy.gov.ua/ej/ej14/text/Braginskiy.pgf
5. Перебийніс В.І. Транспортно-логістичні системний підприємств: формування та функціонування: Монографія. / В.І. Перебийніс, В.О. Перебийніс – Полтава: РВЦ ПУСК, 2006. – 207 с.
6. Транспортно-логистические системы / Группа компаний «Треффи» - www.treffee.ru/materials/
7. Винников В.В. Логистика на водном транспорте: Учебное пособие для студентов ВУЗов / В.В. Винников, Е.Д. Быкова, С.В. Винникова // Под общей ред. проф. В.В. Винникова. – Одесса: Феникс, 2004. – 222 с.