

Література:

1. Плиса В.Й., Плиса З.П. Облікове забезпечення операцій в мікрологістичних системах. *Облік, аналіз, аудит та оподаткування: сучасна парадигма в умовах сталого розвитку* : зб. матеріалів VI міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 10 грудня 2020 р. Київ, 2020. С. 103-105.

2. Плиса В.Й., Плиса З.П. Облік і аудит : навч. посіб., 3-тє вид., випр. і доп. Львів: Видавництво ННВК „АТБ”, 2020. 688 с.

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ПЕРСПЕКТИВЫ

Рахимбаев А.Б.,

Калгулова Р.Ж.,

Бутаев А.А.

*Казахский автомобильно-дорожный институт имени Л.Б. Гончарова,
Республика Казахстан*

Внедрение целесообразных зарубежных практик в Казахстане относительно транспортного налогообложения, позволит их применение в контексте отечественной бизнес-среды, так как таковой опыт рационального использования налога на транспорт еще недостаточно и многосторонне изучен и развит. В связи с этим, анализ опыта успешных государств-лидеров в данной области является очень актуальным, так как логистика находит место в самых разнообразных областях и сферах деятельности, является необходимой для достижения и удержания конкурентоспособности субъектов рынка и предлагаемых ими товаров и услуг.

Анализ зарубежного опыта ведущих стран мира в применении налогообложения транспортных средств для его адаптации на отечественном рынке, пополнение городского бюджета и предложение нового вида пассажирского общественного транспорта (ПОТ) в городе Алматы.

В ходе исследования были использованы методы логистики в качестве научной методологии и практического инструмента бизнеса в условиях рыночной конкурентной среды в плане конструирования эффективных пассажиропотоков посредством создания нового вида ПОТ в виде канатной подвесной пассажирской дороги (КППД). Логистика, как научная дисциплина, занимается проблемами рационализации размещения во времени и пространстве человеческих, материальных, информационных, финансовых, сервисных и других экономических потоков в макро, мезо- и микрологических системах. Также использовались общенаучные методы: анализ и синтез на стадии ознакомления с объектом исследования, сравнение, систематический обзор литературы, для адаптации зарубежного опыта к отечественным условиям Республики Казахстан.

Со второго полугодия 2009 года вся Германия перешла на единый порядок налогообложения автолюбителей. Теперь налог платится за объем движка и выбросы в атмосферу CO₂. За каждые 100 куб. см. бензинового двигателя платится 2 евро, а 100 куб. см. дизельного-9 евро. Плюс за каждый

грамм выбросов CO₂ свыше предусмотренных 120 граммов CO₂ километра пути-2 евро. И этот лимит в перспективе будет постоянно сокращаться. За гибридные машины налоги совсем небольшие. А за электромобили налоги вообще не платятся. Порядок уплаты США транспортного налога очень прост, но чрезвычайно эффективен. Кто больше ездит на автомобиле, тот больше и платит. А измеряется это количеством потребленного бензина или дизельного топлива. Это все потому, что сам налог включен в цену топлива. При покупке авто в Дании водитель должен заплатить за транспортное средство 105% от его цены. Если машина стоит 20000 тысяч долларов США, то покупатель заплатит 41000 долларов, где 21000- транспортный налог. Самые высокие налоги на транспорт наблюдаются в Сингапуре. Покупатели автомобилей в Сингапуре должны заплатить акциз и регистрационную пошлину в размере 150 % от рыночной стоимости транспортного средства.

Оригинальная система налога на транспорт есть в Австралии. Там жители данной страны платят транспортный налог по единым ставкам: первое, на легковые автомобили -10 процентов от стоимости машины; второе, на грузовые-5 от его цены. Но есть еще одна интересная особенность, на легковые авто премиум класса стоимостью свыше 57 тысяч долларов дополнительно уплачивается так называемый налог на роскошь в размере 33 процентов к 10 процентам.

В результате систематического литературного обзора были выявлены основные тенденции мирового налогообложения транспортных средств, которые необходимо учитывать при ведении отечественной налоговой политики. Была предложена адаптированная модель по переходу отечественной практики налога на транспортные средства на международную практику с учетом казахстанских реалий.

Внедрение современного логистического менеджмента в практику бизнеса организации движения ПОТа путем создания КППД позволит значительно сократить все виды издержек: 1) времени; 2) расходы бюджета на дотации ПОТу и 3) затраты в дистрибуции, связанные с перемещением возрастающих пассажиропотоков в крупных мегаполисах.

Литература:

1. Расчет налога на транспорт URL: <https://Kgd.gov.kz> (дата обращения: 05.11.2021).

2. Налог на транспорт. URL: <https://kolesa.kz> > content > transport-tax (дата обращения: 05.11.2021).

3. О налоге на транспортные средства - ИПС "Әділет" URL: <https://adilet.zan.kz> > rus > docs (дата обращения: 05.11.2021).

4. Налог на машину в Германии. URL: <https://www.tupa-germania.ru/nalogi/nalog-na-avtomobil.html> (дата обращения: 05.11.2021).

5. Транспортный налог: сколько платят за границей. URL: <https://auto.mail.ru/article/30499-transportnyij-nalog-skolko-platyat-za-granitsej/> (дата обращения: 05.11.2021).