

- 2.Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 336 с.
- 3.Глушенко Т. М. Аналіз розвитку логістичних послуг на сучасному світовому ринку/Т. М. Глушенко//Науковий вісник Херсонського державного університету. – 2014. – № 6. – С. 169 – 171.
- 4.Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: монографія / Н. Ю. Шраменко. Харків, 2010. 156 с.

МЕТОДИ АНАЛІЗУ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОПЕРЕРОБНОГО ОБЛАДНАННЯ

Е.С. Струпинський (студ., 4 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Хмельов І.В.
Національний транспортний університет

Головним завданням розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період є визначення шляхів розв'язання проблем подальшого розвитку транспортної галузі, зростання попиту на транспортні послуги, активізації процесів інтеграції транспортно-дорожнього комплексу України до європейської та світової транспортних систем. Для сучасного економічного стану України характерним є підвищення ролі транспорту, який забезпечує життєдіяльність населення, функціонування і розвиток економіки держави, збереження її обороноздатності, можливість досягнення зовнішньоекономічних цілей країни.

Транспорт, як ніяка інша галузь відображає стан економіки країни в цілому. Україна розташована у центральній частині Європи і займає дуже привабливе геополітичне положення. Вона є природною транзитною країною для усіх видів транспорту, у тому числі автомобільного. Територією України

проходять три міжнародні транспортні коридори. Ці фактори створюють необхідні передумови для залучення значних обсягів транзитних вантажів.

Метою роботи є виявлення закономірностей впливу експлуатаційних факторів на техніко-економічні показники ефективності перевезень зернопереробного обладнання для подальшого удосконалення організації та технології автомобільних перевезень.

Об'єкт дослідження – організація перевезень зернопереробного обладнання у міжнародному сполученні.

Предмет дослідження – процес автомобільних перевезень зернопереробного обладнання у міжнародному сполученні з урахуванням процесів енергетичного перетворення ресурсів транспорту.

Задачі дослідження:

- провести аналіз ринку автотransпортних послуг;
- провести аналіз процесу перевезення зернопереробного обладнання;
- розрахувати витрати на виконання міжнародного рейсу на маршруті

Обухів - Брно - Обухів;

- виконати техніко-економічну оцінку роботи.

Методи дослідження – для вирішення задач в роботі використано методи теорії транспортних процесів і систем, математичного моделювання, теорії енергоресурсної ефективності автомобіля.

Гіпотеза: висунуто припущення, що використання нових організаційних і технологічних заходів на основі комплексу вартісних та енергетичних критеріїв забезпечить удосконалення перевезень зернопереробного обладнання у міжнародному сполученні згідно з концепцією збереження енергії та ресурсів у автотransпортній системі.

На розвиток зовнішньоекономічної діяльності України значною мірою впливають стан її транспортного забезпечення та обсяги міжнародної торгівлі послугами транспорту. Розвиток цих економічно вигідних перевезень стримується через нестачу сучасних вантажних автомобілів, причепів та напівпричепів, придатних для експлуатації у Західній Європі за своїми

технічними та екологічними стандартами. Вирішення питань підвищення ефективності використання вітчизняного транспорту та зростання його конкурентоспроможності на міжнародних ринках транспортних послуг вимагає створення економічних і правових умов, необхідних для захисту та підтримки діяльності українських транспортних підприємств при здійсненні ними експортних, імпорتنих і транзитних перевезень вантажів.

Актуальність дослідження обумовлена тим, що головне завдання системи надання послуг з міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом є підвищення ефективності її функціонування за рахунок подальшої оптимізації її структури, широкого застосування сучасних організаційних форм і технологій, удосконалення правових норм і підвищення ролі керівних органів системи, які повніше відповідатимуть вимогам ринку послуг.

До повномасштабного вторгнення в Україні налічувалось 56,6 млн т потужностей одночасного зберігання зернових. 10% від наявних до 2022 р. сертифікованих потужностей зі зберігання зерна залишились на тимчасово окупованих територіях, близько 9,4 млн т. було пошкоджено та знищено. Частково втрати були компенсовані відкриттям нових елеваторів в західному регіоні. Відновлення втрачених систем зберігання має стати стимулом для подальшого розвитку виробництва елеваторного обладнання, зростання якого можна прогнозувати на рівні 5-7% в наступні роки.

Ключові слова: міжнародні перевезення, вантаж, автотранспортний засіб, маршрут, собівартість, витрати, автопоїзд.

Література

1. Закон України "Про зовнішньоекономічну діяльність" від 16 квітня 1991 р. N 959-XII.
2. Фатенок-Ткачук А.О. Аналізування факторів впливу на розвиток зовнішньоекономічної діяльності машинобудівних підприємств // Наукові праці КНТУ. Економічні науки, 2019. вип.7. С.23-30

- 3.Ринок сільськогосподарської техніки України: сучасний стан та перспективи розвитку. URL: <https://pro-consulting.ua/ua/pressroom/rynok-selskohozyajstvennoj-tehniki-ukrainy-sovremennoe-sostoyanie-i-perspektivy-razvitiya> (дата звернення: 10.05.2024).
- 4.Артищук І.В. Управління ризикозахищеністю підприємства // Науковий вісник НЛТУ України. 2011. вип.21. С.153-158
- 5.Бураковський І.Р. Теорія міжнародної торгівлі. Київ: Основи, 2018. 241 с.
- 6.Аналіз українського ринку с/г техніки: чи є попит під час війни. URL: <https://agroelita.info/analiz-ukrainskoho-rynku-s-h-tekhniky-chy-ie-popyt-pid-chas-viyny/> (дата звернення: 10.05.2024).
- 7.Аналітична довідка про зерновий ринок. URL: <https://kmzindustries.ua/news/analitichna-dovidka-pro-zernovij-rinok-ta-stan-potuzhnostej-dlja-zberigannja-zerna-v-ukraini-stanom-na-30-listopada-2022-r> (дата звернення: 15.05.2024).
- 8.Дмитриченко М.Ф. Транспортні технології в системах логістики/ М.Ф. Дмитриченко, П.Р. Левковець, А.М. Ткаченко та ін. Київ: Інформавтодор, 2019. 676 с.
- 9.Фінансовий менеджмент Коваленко Л.О., Ремньова Л.М. Фінансовий менеджмент: Навч. посіб. 2-ге вид., перероб. і доп. К.: Знання, 2005. 485 с.
10. Гнедіна, К. В., Нагорний, П. В. (2023). Ринок вантажних перевезень в Україні: аналіз сучасного стану, виклики воєнного часу та перспективи розвитку. Підприємництво і торгівля. 2023 (38). С. 19–28.