

**ФОРМУВАННЯ ФАХІВЦЯ З ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ
ПІДВИЩЕННЯ ЇХ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ НА
НАЦІОНАЛЬНОМУ ТА МІЖНАРОДНОМУ РИНКАХ ПРАЦІ.**

Павленко О.В., к.т.н., доцент

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Сучасний розвиток світового господарства відбувається в умовах і під впливом становлення нової глобальної моделі технологічного розвитку, що отримала назву «четверта технологічна революція» або «Індустрія 4.0». Основою розвитку «Індустрії 4.0» є шостий технологічний устрій, під яким розуміється великий комплекс технологічних сукупностей, пов'язаних один з одним однотипними технологічними цілями, які утворюють технологічну основу економіки.

В умовах глобалізації та інтеграції всіх сфер життєдіяльності сучасного суспільства виникає актуальна необхідність в інтенсивному розвитку автотранспортної галузі. Це пояснюється тим, що стан автомобільного транспорту та дорожньої системи в країні значною мірою зумовлюють результативність вирішення великомасштабних проблем, пов'язаних з переміщенням людей і матеріальних цінностей.

Для того щоб ефективно здійснювати стратегічні перебудову усіх видів транспорту, перед усім, необхідно розробити комплекс функціональних стратегій людського розвитку. Актуальність розробки цієї стратегії пов'язана з тим, що визначальним фактором розвитку соціально-економічної системи будь якого рівня, є людина, яка, з одного боку виступає як продуктивна сила, ресурс суспільного виробництва, а з іншого – як цілісна особистість.

Результативність економічних і інноваційних трансформацій транспортного комплексу в системі підготовки фахівців багато в чому залежить від: реалізації організаційних перетворень у системі управління якістю освіти; стабілізації процесів розробки та впровадження освітніх стандартів і стандартизації викладацької діяльності; розробка сучасних напрямів реалізації реформи системи підготовки та перепідготовки викладачів; формування напрямів реформування системи навчально-методичного забезпечення; реформування механізму фінансування освітніх організацій і підвищення ефективності використання коштів у системі підготовки спеціалістів транспорту; розвитку механізмів залучення позабюджетних джерел фінансування освіти; створення ефективної системи підготовки фахівців, що відповідає міжнародним стандартам системи управління освітою в світі.

Впровадження нових технологій кардинально змінює характер праці в усіх галузях і професіях, тому ринок праці висуває нові вимоги стосовно компетенції фахівців будь-яких галузей, в том числі транспорту. Задача навчальних закладів підготувати висококваліфіковані кадри, які б мали глибокі ґрунтовні знання для виконання професійних завдань та обов'язків науково-дослідницького та інноваційного характеру в галузі транспорт, здатності до самостійної постановки і вирішення завдань, науково-практичної і науково-дослідної діяльності. Для цього кафедрою транспортних технологій використовуються наступні види викладання та навчання: студентсько-центроване навчання; самонавчання; проблемно-орієнтоване навчання та навчання через практичні роботи.

У викладанні навчальних дисциплін кафедри беруть участь доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, фахівці даної галузі знань, які мають певний стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.

Для підготовки якісного фахівця кафедрою розроблений та впроваджений контроль знань та умінь студентів у формі поточного та

підсумкового контролю. Оцінювання рівня знань студентів проводиться за рейтинговою системою. Поточний контроль включає контроль знань, умінь та навичок студентів на лекціях, практичних заняттях та під час виконання індивідуальних навчальних завдань, контрольних, розрахункових, розрахунково-графічних, курсових робіт. Підсумковий контроль проводиться у формі екзаменів, заліків, підсумкового контролю та атестаційної роботи магістра з захистом.

Для підготовки сучасних та перспективних фахівців кафедрою використовуються інформаційні ресурси та літературні джерела іноземних навчальних закладів та індексованих журналів Scopus або Web of Science Core Collection, також основними джерелами інформаційного забезпечення є методичний фонд кафедри, бібліотеки університету з їх фондами. На території кафедри надано безкоштовний доступ до мережі Internet.

Випускники кафедри транспортних технологій можуть займати первинні посади: науковій співробітник (транспорт); інженер по транспорту; інженери (інші галузі інженерної справи); викладачі університетів та вищих навчальних закладів; викладачі середніх навчальних закладів.

Таким чином, кафедрою транспортних технологій створені всі умови для підготовки кваліфікованих та якісних фахівців, які зможуть бути конкурентоспроможними за своїм рівнем знань та вмінь на національному та міжнародному ринках праці.