

Зміст

1. ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ЕЛЕКТРОНІКИ

Kolesnikov S., Shulyakova L. Valve turbo-alternator as additional hybrid car device for the high-voltage battery charge

Селиванов С.Е., Филенко В.В., Бажинов А.В., Будянская Э.Н. Электромагнитные загрязнения биосферы автотранспортом (автомобили, электромобили, гибридные автомобили)

Стрелец А.А. Устройство управления системой впрыска топлива типа "Common rail" дизельного двигателя

Демченко А.В. Техноквалиметрия геометрии крупногабаритных листоштампованных деталей

Кравченко А.П., Крамарь Н.М., Морозов И.В. Автоматизированная компьютерная система голосового управления автомобилем

Гецович Е.М., Селевич С.Г., Мартынец Т.В. Состояние работ по созданию отечественной АБС для легковых автомобилей

2. МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ

Абрамова Л.С., Капінус С.В. До питання вибору критеріїв ефективності організації дорожнього руху методами теорії корисності

Дячук М.В., Петренко Д.І. Дослідження керованості автопотяга по моделі з чотирма степенями свободи

Поляков В.М., Тімков О.М., Приходченко Д.Ю., Гаращенко В.Г. Математичне моделювання руху багатоланкових автопоїздів, що мають перекося мостів та ексцентриситет центрів мас ланок

Рожков П.П., Рожкова С.Э. Исследование математической модели колебаний мобильного робота с системой технического зрения

Бажинов А.В., Власенко В.В. Комплексный показатель оценки эффективности функционирования средств транспорта

Чернобаев Н.С. К вопросу управления транспортными потоками по улично-дорожной сети города

Автономова Л.В., Назаренко С.А. Математические модели мультифизического анализа элементов транспортных машин

Гурко А.Г. К вопросу синтеза оптимального управления в условиях нестохастической неопределенности

Кошевой Н.Д., Костенко Е.М., Сироклы В.П. Оптимальное планирование экспериментов при моделировании расхода топлива в двигателях внутреннего сгорания

3. ЕКОЛОГІЧНО ЧИСТИЙ АВТОМОБІЛЬ. ТЕОРІЯ І ПРАКТИКА

Бажинов А.В., Паникарский А.С., Боженков В.С. Методика определения основных параметров электросиловой установки гибридного автомобиля

Фролов В.Я. Показники відновлюваності програмних засобів мехатронних систем

Григорьев А.Б., Наглюк И.С. Диэлектрические свойства моторных масел

Степанов А.В. Надежность транспортных систем породных отвалов

4. СУЧАСНІ ЕЛЕКТРОМАГНІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ФОРМОВКИ І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНИХ КУЗОВІВ

Батыгин Ю.В., Гнатов А.В., Сериков Г.С., Чаплыгин Е.А. Физические основы создания систем для магнитно-импульсного притяжения тонкостенных листовых металлов

Бондаренко А.Ю., Батыгин Ю.В., Сериков Г.С. Экспериментальное определение относительного распределения вихревых токов в металлическом листе

Бондарь С.В., Лавинский Д.В. Магнитно-импульсная штамповка тонкостенных цилиндрических заготовок

Войтків С.В., Тараненко М.Е. Универсализация деталей облицовки кузовов автобусов и технологической оснастки для их изготовления

5. ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ І ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ СИСТЕМИ

Алексієв О.П., Дзюбенко О.В., Неронов С.М., Пронін С.В. Тенденції розвитку та практика інтелектуалізації транспортних машин та систем

Алексієв О.П., Табуловіч В.П., Челак М.В., Сімаков А.Є. Мультимедійна гнучка комп'ютеризована система безперервного моніторингу технічного стану автомобіля

Герасин С.Н., Матийченко Н.А. Оценивание параметров выходного сигнала стохастической линейной системы на основе корреляционной функции

Chetverikov G., Fedorova T., Vechirskaya I. Formal models of language systems

Новикова Е.Ю., Михалев А.И., Михайловская Т.В. Нечеткие алгоритмы исследования свойств электросталей для транспортных систем

Михайловская Т.В., Михалев А.И., Гуда А.И., Новикова Е.Ю. Моделирование движения пассажиропотока с использованием клеточно-автоматного подхода

Корчан Н.С., Варлахов В.О., Ольхов В.С. Експертиза з визначення та аналізу швидкості транспортного засобу

Ткач М.М. Реалізація процесу прийняття рішень при виборі організаційно-технологічних структур ГВС