

Проведено аналіз причин виникнення дефектів, що призводять до зниження якості готових вікон ПВХ. Це дозволить розробити комплекс заходів для зниження ризику виникнення таких дефектів.

Реалізація цього комплексу заходів дозволить підвищити якість вікон ПВХ.

Література:

- [1] Анализ рынка ПВХ-профилей в Украине. 2020 год. [Он-лайн]. Доступно: <https://pro-consulting.ua/issledovanie-rynka/analiz-rynka-pvh-profilej-v-ukraine-2020-god>.
- [2] Как правильно выбрать пластиковые окна - подробная инструкция [Он-лайн]. Доступно: <https://srbu.ru/otdelochnye-materialy/404-kak-vybrat-plastikovye-okna.html>.
- [3] Оконный рынок Украины по итогам 2019 года. [Он-лайн]. Доступно: <https://wt.com.ua/biblioteka/stati/934-okonnyj-rynok-ukrainy-po-itogam-2019-goda.html>.
- [4] Прямой эфир: рынок пвх-окон и дверей. Итоги 2020 года. [Он-лайн]. Доступно: https://issuu.com/oknamag/docs/odvjjournal_1-2021/s/12016926.

УДК 656.11

ЕЛЕМЕНТИ СИСТЕМИ ВОДІЙ - АВТОМОБІЛЬ - ДОРОГА - СЕРЕДА ТА ЇХ ВЗАЄМНИЙ ВПЛИВ

Кузнецова Г.Д., Богатов О.І.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

У більшості розвинених країн відповідними організаціями та установами проводиться аналіз дорожньо-транспортних пригод і визначаються причини, які їх викликали. Природно, що в різних країнах і в різних регіонах однієї і тієї ж країни дорожні, кліматичні та інші умови

функціонування системи водій - автомобіль - дорога - середовище (ВАДС) істотно розрізняються, але є певні загальні закономірності.

Елементом системи ВАДС властиві певні особливості. Між людиною-пішоходом і людиною-водієм, як основними учасниками дорожнього руху, є істотна відмінність, яка обумовлена генетично: пішохід при ходьбі виконує природні рухи і переміщується з природною для нього швидкістю, водій же вчиняє своєрідні робочі рухи з відносно невеликим навантаженням, а швидкість його переміщення в десятки разів більше природної. Водій в транспортному потоці змушений діяти в нав'язаному йому темпі, наслідки його рішень в більшості випадків незворотні, а помилки мають важкі наслідки.

Сприйняття об'єктів, що з'являються перед водієм, починається з їх швидкого огляду, що дає приблизно 15-20% інформації, потім він зосереджується на кожному з них з детальним розпізнаванням, і це дає ще 70-80% інформації. На підставі отриманої інформації водій створює в своїй свідомості динамічну інформаційну модель навколишнього простору, оцінює її, прогнозує розвиток і виробляє дії, які представляються йому адекватними розвитку динамічної моделі. Діяльність водія як оператора жорстко лімітована в часі. Він повинен помічати інформацію про навколишнє оточення, виділяти із загального потоку потрібну і важливу інформацію, спираючись на оперативну пам'ять, запам'ятовувати поточні події, пов'язувати їх в єдиний ланцюжок і підготовляти їх зв'язок з наступними подіями, які він може передбачити.

Як елемент системи ВАДС, її підсистема автомобіль, може розглядатися з різних точок зору: як об'єкт конструкторської розробки, як об'єкт експлуатації з оцінкою його відмов, як об'єкт технічного обслуговування і ремонтів, як елемент системи економічних відносин, що виникають при експлуатації, а також з багатьох інших точок зору. Так потужність двигуна автомобіля визначає його динамічні властивості, зокрема, інтенсивність розгону. Із збільшенням питомої потужності, що припадає на одиницю маси

автомобіля, скорочується час розгону, що сприятливо впливає на активну безпеку. Іншою важливою властивістю автомобіля, що впливає на безпеку руху, є його здатність точно витримувати ту траєкторію, що задається водієм. Під технічним станом автомобіля з точки зору його впливу на активну безпеку розуміється справність його агрегатів, вузлів і систем. На надійність автомобіля як елемента системи ВАДС в поєднанні з іншим елементом цієї системи - водієм - робить істотний вплив не тільки справність, але і нормальна робота системи регулювання температури повітря в салоні або кабіні, справність склоочисників, пристрою обдуву вітрового скла теплим повітрям і т.і.

Автомобільна дорога характеризується вельми багатьма показниками. Такі якості дороги, як рівність і зчіпні властивості дорожнього покриття, ширина проїзної частини, наявність поворотів і ухилів і інші, безпосередньо впливають на безпеку руху.

Навколишнє середовище впливає на всі інші елементи системи ВАДС, причому дорога - єдиний елемент системи, який постійно піддається всім впливам навколишнього середовища (добовим, погодним, сезонним, кліматичним).

Таким чином найменше надійним елементом системи ВАДС є людина. Досвід, який приходить з часом при регулярному керуванні автомобілем, є дуже суттєвим, а іноді вирішальним, чинником, що характеризує надійність водія як елемента системи ВАДС.