

підприємства, установи та організації повинні дбати про безпеку праці і піклуватися про здоров'я своїх працівників.

Література:

1. Про землеустрій: Закон України від 22.05.2003 № 858-IV[Електронний ресурс].– Режим доступу: http://kodeksy.com.ua/pro_zemleustrij/statja-55.htm

Слободяник Н. С. зр. ОП-41(ЛДУ БЖД)

Семенюк П. В., старший викладач кафедри ПБ та ОП (ЛДУ БЖД)

ЛІКВІДАЦІЯ НАСЛІДКІВ АВАРІЙ НА НАФТОБАЗІ ТОВ «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ»

Щорічно в Україні виникає близько 1000 важких НС природного та техногенного характеру, котрі призводять до загибелі тисяч людей, а матеріальні збитки сягають кількох мільярдів гривень і складають від 3,2 до 4% внутрішнього валового продукту.

Джерелами техногенних небезпек є відповідні об'єкти, що їх породжують. Поява принципово нових небезпечних видів техніки й технологій, накопичення на хімічних підприємствах величезних запасів токсикантів, а на радіаційних підприємствах радіоактивних речовин, підвищення складності технічних систем, якими керує людина, є причинами виникнення небезпек, які призводять до підвищення частоти промислових аварій та катастроф, забруднення довкілля.

Техногенні надзвичайні ситуації виникають у результаті раптового виходу з ладу машин, механізмів та агрегатів, що супроводжується значними порушеннями виробничого процесу, вибухами, утворенням осередків пожеж, радіоактивним, хімічним чи біологічним зараженням місцевості, які призвели чи можуть призвести до значних матеріальних втрат та враження чи загибелі людей.

Техногенні небезпеки – це небезпеки, пов’язані з експлуатацією технічних пристроїв та систем. До техногенних небезпек відносяться пожежі. Одним з наймасштабніших нещасних випадків на техногенно-небезпечних об’єктів у 2015 році є пожежа 8 - 17 червня 2015 року внаслідок загорання резервуарів з паливно-мастильними матеріалами на території нафтобази ТОВ «Побутрембудматеріали» (сmt. Глеваха Васильківського району Київської області). Дана пожежа становила серйозну небезпеку, оскільки поруч розташована військова частина з бойовим арсеналом.

Мешканці Василькова спостерігали опади у вигляді дощу з мазутом на другий день цієї масштабної пожежі. Кількість небезпечних речовин у повітрі Києва 9 червня перевищила гранично допустимі концентрації, а на самій території нафтобази концентрація була перевищена у 26 разів.

Згідно з оприлюдненими висновками Урядової комісії з перевірки обставин пожежі (19 листопада 2015 року), на момент пожежі був відсутній необхідний запас води в пожежному водоймищі і запас вогнегасних речовин; на нафтобазі були відсутні автоматична система гасіння і пересувна система подачі вогнегасних речовин; обвалування резервуарів була неповною і незамкненою; не було витримано необхідну мінімальну відстань між об’єктами на базі. Також, однією з причин швидкого поширення пожежі стали непрофесійні дії персоналу нафтобази, які близько 20 хв. намагалися загасити пожежу самостійно, не повідомляючи до ДСНС.

Витрати на гасіння пожежі оцінили у 50 мільйонів гривень. Внаслідок пожежі на нафтобазі загинуло шестеро осіб, із них четверо – працівники ДСНС; 18 осіб травмовано.

Таким чином, для забезпечення пожежної безпеки в Україні та попередження надзвичайних ситуацій необхідно забезпечити належний рівень безпеки життєдіяльності населення, захист суб’єктів господарювання і територій від загрози виникнення надзвичайних ситуацій.

Література:

1. Кодекс цивільного захисту України, від 02.10.12р. №5403-VI(прийнятий в дію 01.07.2013р.)
2. Стратегія реформування системи Державної служби з надзвичайних ситуацій, що схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 січня 2017 р. № 61-р).
3. Офіційний сайт Державної служби з питань праці [Електронний ресурс].- Режим доступу- <http://dsp.gov.ua/>
4. Євменьев Л. теорема з багатьма доказами, або Чому згоріла нафтобаза / Л. Євменьев // Охорона праці і пожежна безпека. -2 015.- №7. - С.47-48.

Суконна Н. Г.

Студентка гр. Е-21-16 (факультет управління та бізнесу) ХНАДУ

Науковий керівник – к.т.н., доцент кафедри МБЖД ХНАДУ

Крайнюк О. В.

НАСЛІДКИ АВАРІЙ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ РЕЧОВИН

До небезпечних вантажів відносять речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які віднесено до одного з класів небезпечних речовин.

Згідно даних Комітету експертів з перевезення небезпечних вантажів ООН майже 70% всіх вантажів можна віднести до небезпечних. На жаль, немає даних щодо такої статистики в Україні. Але є дані щодо надзвичайних ситуацій на транспорті. За даними ДСНС у 2016 році сталося 14