

ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ЇЇ ВПЛИВ НА РЕГІОНАЛЬНИЙ РОЗВИТОК

Мордовцев О.С., к.е.н., доцент

Чудик В.В., аспірант

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Одним з найважливіших елементів загальної інфраструктури регіону є транспортна інфраструктура. В даний час існує ряд підходів до її визначення, позиція авторів яких пов'язана з профілем їх наукових інтересів. Наприклад, в економічній теорії міжнародна транспортна система являє собою найважливіший елемент глобальної інфраструктури. У національній економіці до транспортної інфраструктури країни відносять рухомий склад і шляхи сполучення територій. У регіональній економіці транспорт відносять до доповнюючих інфраструктурних галузей регіону.

На наш погляд, при розгляді організаційно-економічних факторів розвитку територій не можна обмежуватися чисто галузевим підходом до змісту транспортної інфраструктури, не враховуючи той факт, що транспорт сприяє організації економічного простору, забезпечуючи просторовий поділ праці і безперервність відтворювальних процесів, а також можливість отримання мультиплікативного ефекту внаслідок комплексного взаємозв'язку різних галузей економіки.

Важлива роль транспортної інфраструктури для регіонального розвитку – один з фундаментальних принципів регіональної економіки. У найбільш спрощеній формі він має на увазі, що регіони з кращим доступом до ресурсів і ринків за допомогою транспорту будуть, за інших рівних умов, продуктивніше, конкурентоспроможніше а, отже, й успішніше, ніж більш ізольовані регіони.

Говорячи про розвиток транспортної інфраструктури, в першу чергу мають на увазі оптимізацію пропорцій різних видів транспорту на ринку транспортних послуг, що забезпечують ефективність економіки територій узагальнюючим показником розвитку національної економіки є ВВП, а для окремо взятих територій – валовий регіональний продукт (ВРП). Обсяг ВРП залежить від безлічі соціально-економічних факторів, в тому числі від рівня розвитку територіальної-транспортної системи.

Аналіз наявного досвіду розвитку транспортної інфраструктури показує, що її модернізація здатна поліпшити якість життя населення і зростання економіки регіонів. Однак, як і в будь-якому правилі, тут є і винятки. Наприклад, Європа має регіони, розташовані в центрі континенту, але не мають відповідних конкурентних переваг, тоді як деякі з найбільш швидко зростаючих регіонів знаходяться на периферії. Тому слід визнати, що різні елементи інфраструктури в різному ступені впливають на ВРП. У зв'язку з цим вкрай важливий процес прогнозування результатів варіантів напрямків економічного зростання з використанням можливостей транспортної інфраструктури.