

аквапланірування й збільшенню видимості на дорогах, а в остаточному підсумку – до підвищення рівня безпеки доріг [4].

Проведений аналіз показав, що гумова крихта зі зношених шин широко застосовується у світі для створення шумозахисних дорожніх покриттів.

Підвищення тріщиностійкості покриття з гумової крихти приводить і до зниження шуму на 3-9 дБ автомобільної дороги.

Для приготування гумового асфальту необхідно використовувати крихту з певними морфологічними, дисперсними, фізико-хімічними властивостями.

Використання гумового асфальту має незаперечні переваги, але й не позбавлено недоліків.

На наш погляд, такі переваги застосування гумової крихти в дорожнім будівництві, як підвищення в кілька разів міжремонтних строків, підвищення тріщиностійкості, зниження шуму, утилізація відходів зношених шин й ін. дозволили б істотно поліпшити стан автомобільних доріг України. На жаль, нам не відомо про використання в цей час в Україні гумово-асфальтових покриттів.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Дьяков К.А. Черсков Р.М. Оглядова інформація із дренажних асфальтобетонів. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.crdtech.ru/>

2. Методичні рекомендації із захисту від транспортного шуму територій, що прилягають до автомобільних доріг. ОДМ 218.2.013-2011, Москва: - ФГУП «Информавтодор», 2011 р., 123с.

3. Дьяков К. А. Эффект эластичных покрытий / Дьяков К. А., Черсков Р. М., Зинченко Е. В. // Автомобильные дороги. - 2012. - № 2.(963) - С. 112-114

4. Дело о резиновом асфальте. [Електронний ресурс] // Ежемесячный информационно аналитический журнал «Автомобильные дороги». - 2011. - № 7 (956). – Режим доступу: www.avtodorogi-magazine.ru/2011-07-01/konferencii/rezasf.html.

Науковий керівник – Позднякова О.І., к.х.н., доц.

ОСОБЛИВОСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЦЕДУРИ МОНІТОРИНГУ, ЗВІТНОСТІ ТА ВЕРИФІКАЦІЇ ВИКИДІВ ПАРНИКОВИХ ГАЗІВ В УКРАЇНІ

*Доповідач – Желновач Г.М., к.т.н., доц.,
Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна
zhelnovach.ganna@gmail.com*

Існування в державі прозорої та надійної системи моніторингу, звітності та верифікації викидів парникових газів є вимогою сьогодення. Це важливий крок для стимулювання зниження енергоємності і вуглецеємності економіки України, залучення екологічних інвестицій, а також усунення перешкод для українського експорту до країн, де питомі викиди парникових

газів враховуються у виробничих витратах. На вирішення цього завдання було розроблено Закон «Про засади моніторингу, звітності та верифікації парникових газів».

Цей Закон визначає правові та організаційні засади моніторингу, звітності та верифікації викидів парникових газів та спрямований на виконання зобов'язань України за Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Дія цього Закону поширюється на відносини, що виникають у сфері моніторингу, звітності та верифікації викидів парникових газів з установок, розташованих на території України.

Основи законодавства у сфері моніторингу, звітності та верифікації:

– відносини, що виникають у сфері моніторингу, звітності та верифікації, регулюються Конституцією України, цим Законом та іншими нормативно-правовими актами, що регулюють відносини у цій сфері;

– якщо міжнародним договором України, згода на обов'язковість якого надана Верховною Радою України, встановлено інші норми, ніж ті, що передбачені законодавством у сфері моніторингу, звітності та верифікації, застосовуються норми міжнародного договору України.

Основними принципами діяльності, пов'язаної із здійсненням моніторингу, звітності та верифікації, є:

– законність;

– повнота, прозорість і точність моніторингу та звітності;

– достовірність та незалежність верифікації.

Державне управління у сфері моніторингу, звітності та верифікації відповідно до законодавства здійснюють:

– Кабінет Міністрів України;

– центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища;

– уповноважений орган;

– інші органи виконавчої влади відповідно до законодавства.

Громадські об'єднання, їх члени або уповноважені представники, а також фізичні або юридичні особи, їх об'єднання, організації або групи мають такі права у сфері моніторингу, звітності та верифікації:

– запитувати та одержувати від органів державної влади в обсязі та порядку, встановлених законодавством, інформацію про їх діяльність у сфері моніторингу, звітності та верифікації;

– вносити пропозиції щодо вдосконалення нормативно-правового регулювання відносин, що виникають у сфері моніторингу, звітності та верифікації, до органів державної влади та осіб, що беруть участь у прийнятті рішень з цих питань;

– проводити заходи щодо інформування населення з питань здійснення моніторингу, звітності та верифікації.

Законами України можуть бути визначені також інші права громадськості у сфері моніторингу, звітності та верифікації [1].

Отже, основні принципи реалізації процедури моніторингу, звітності та верифікації парникових газів закріплено о проекту закону України «Про засади моніторингу, звітності та верифікації парникових газів».

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Проект Закону «Про засади моніторингу, звітності та верифікації викидів парникових газів» Режим доступу: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=64881.

ВЛИЯНИЕ КОМПОНЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

*Докладчик – Запорожец А.С., ст.,
Научный руководитель – Крайнюк Е.В., к.т.н., доц.,
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, Украина
alenuvarova@ukr.net*

Мобильность является одной из наиболее фундаментальных и важных характеристик человеческой деятельности, поскольку она удовлетворяет основную потребность перемещения из одного места в другое, что актуально как для перемещения пассажиров, так и грузов для разных целей.

Независимо от своей цели, мобильность позволяет осуществлять социальную, культурную, политическую и экономическую деятельность. На протяжении всей истории изменения в мобильности были результатом технологических разработок, которые улучшили эксплуатационные характеристики, такие как скорость, диапазон, цена, доступность и комфорт. Эти изменения улучшили общество и качество жизни населения. Например, распространение автомагистралей и автомобилей оказало глубокое влияние на мобильность современных обществ и продолжает это делать.

Мобильность, обеспечиваемая транспортной деятельностью, имеет широкий спектр экологических последствий, которые должны быть признаны обществом. Многие экологические проблемы могут иметь негативные последствия для здоровья. По мере роста доходов и уровня образования, общество становится более осведомленным о проблемах окружающей среды и не проявляет терпимость к его негативным последствиям.

Наиболее значимые экологические проблемы, вызванные влиянием транспорта, включают:

Низкое качество воздуха. Выбросы в атмосферу двигателем внутреннего сгорания связаны с загрязнением воздуха и глобальным изменением климата.