

https://decentralization.ua/uploads/library/file/959/Methodical_Recomendations_Local_2709.pdf

6. Про транспорт: Закон України від 20 грудня 1994 року № 233/94-ВР від 6 лютого 2024 року № 3563-ІХ. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/Z023200> (дата звернення: 10.04.2025).

7. Кушпетюк О.І., Конон Н.Г. Нормативне обґрунтування та реалізація політики безбар'єрності у Волинській області. // Інклюзивне освітнє середовище: проблеми, перспективи та кращі практики: тези доповідей XXIV Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 26—28 листопада 2024 р.), у 3-х частинах. Ч. 2. – К.: Університет «Україна», 2024. – С. 105-110.

ОЦІНКА РІВНЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ МІСТА НІКОПОЛЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ

В.Д. Соколов_(студ., 2 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Свічинський С.В.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дана конкурсна робота присвячена оцінці рівня транспортного обслуговування населення міста Нікополь громадським транспортом та показників використання транспортних засобів на маршрутах.

Метою роботи є розрахунок показників транспортного обслуговування населення міста Нікополь громадським транспортом під час воєнного стану.

Об'єктом дослідження виступає процес пересувань населення м. Нікополь громадським транспортом загального користування.

Однією із значних проблем виконання якісного аналізу ситуації із транспортним обслуговуванням міського населення громадським транспортом є вибір інструментарію і переліку критеріїв для аналізу, які дають найбільш повні відповіді на питання, що виникають перед особами, що займаються плануванням роботи транспортних систем у містах. Існуючі методи аналізу стану маршрутних мереж громадського транспорту міст часто

вимагають розробки транспортної моделі, і для її розробки у даній роботі була обрана програма VISUM, оскільки вона дозволяє кількісно і графічно інтерпретувати дані моделювання та у ній добре алгоритмізований процес побудови моделі транспортної пропозиції.

В даній конкурсній роботі модель маршрутної мережі м. Нікополя, розроблена у 2015-му і приведена у відповідність до умов функціонування 2018-го року, оновлена до стану роботи маршрутів і обслуговування містян у 2025 році.

В результаті виконаних досліджень функціонування маршрутної мережі громадського транспорту м. Нікополь станом на 2018 і 2025 роки було виявлене суттєве зменшення кількості рейсів автобусів за час дії воєнного стану, а саме на 57,2 %, і їх добового пробігу на 56,6 %. Через відтік населення обсяг перевезень пасажирів у місті знизився на 48,8 %, а частка пасажирів пільгових категорій населення зросла з 15,2 % до 39,9 %. Зменшення кількості рейсів на маршрутах позначилось і на показниках якості транспортного обслуговування населення міста – середній час пересування пасажирів збільшився на 18,8 % по відношенню до показника 2018 року, а середня відстань пересування – на 1,1 %, що вказує на збільшення часу очікування у зв'язку зі збільшенням інтервалів руху транспортних засобів на маршрутах. В той же час, зміни у мережі маршрутів, що відбулись з 2018 року, дозволили зменшити частку пересувань з пересадками на 0,1 %. В цілому отримані показники функціонування маршрутної мережі громадського транспорту м. Нікополь вказують на погіршення якості транспортного обслуговування населення через значне зменшення пропозиції транспортних послуг, пов'язане із відтоком населення через військові дії і пов'язані з ними безпекові ризики, а також пошкодження підприємств і рухомого складу транспортних підприємств міста.

Ключові слова: громадський транспорт, маршрутна мережа, транспортна модель, якість транспортного обслуговування, visum.

Література

1. Моделювання та аналіз маршрутної мережі громадського транспорту міста Нікополя : заключний звіт про наук.-дослід. роботу за договором № 77-08-15 «Моделювання та аналіз маршрутної мережі громадського транспорту міста Нікополя» / Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Кафедра транспортних систем і логістики. Харків: ХНАДУ, 2018. 197 с.
2. Розробка раціонального варіанту мережі автобусних маршрутів загального користування міста Нікополь. Складання звіту : остаточний звіт про наук.-дослід. роботу за договором № 77-11-18 «Науково-дослідницька робота з розробки раціонального варіанту мережі автобусних маршрутів загального користування міста Нікополь» / Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Кафедра транспортних систем і логістики. Харків: ХНАДУ, 2018. 135 с.
3. ДБН Б.2.2-12:2019. Державні будівельні норми України. Планування та забудова територій. [Введ. 2019-01-10]. К.: ДП «Укрархбудінформ», 2019. 185 с.
4. Любий Є.В., Свічинський С.В. Основи теорії транспортних процесів і систем: моделювання маршрутних систем пасажирського транспорту міст. *Вісник НТУ «ХПІ»*. 2012. № 44(950). С. 55–60.
5. CUBE – Multimodal Transportation and Land-Use Modeling Software: *Bentley Systems Inc. website*. URL: <https://www.bentley.com/software/cube/> (last accessed: 21.04.2025).