



## Литература:

1. Беляев Н. Н. Моделирование нестационарных процессов аварийного загрязнения атмосферы: монография / Н. Н. Беляев, А. В. Берлов, П. Б. Машихина. – Д.: «Акцент ПП», 2014. – 127 с.

2. Беляев Н. Н. Защита зданий от проникновения в них опасных веществ: монография / Н. Н. Беляев, Е. Ю. Гунько, Н. В. Росточило. – Д.: «Акцент ПП», 2014. – 136 с.

3. Biliaiev M. The Numeric Forecast of Air Pollution Caused by a Blasting Accident in the Enterprise Responsible for Rocket Fuel Utilization in Ukraine / M. Biliaiev, M. Kharitonov // Disposal of Dangerous Chemicals in Urban Areas and Mega Cities. Proceedings of the NATO Advanced Research Workshop. – Springer, 2013. – P. 313 – 327.

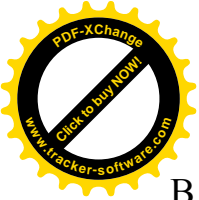
*Гавриш В. С.*

*Асистент ХНАДУ, м. Харків*

## **ПРОБЛЕМА ТРАНСПОРТНОГО ШУМУ В НАСЕЛЕНИХ ПУНКТАХ**

До групи факторів шкідливого впливу на сельбищну зону слід віднести шуми та вібрацію. Понад 50% мешканців великих і найбільших міст України проживає в зоні акустичного дискомфорту. До 2015 року кількість жителів, які піддаються наднормативному впливу шуму, зросла не менш ніж на 10%. Вплив шуму на населення, яке проживає постійно в придорожній смузі, проявляється у вигляді як суб'єктивного роздратування, так і об'єктивних патологічних змін органів слуху, центральної нервової та серцево-судинної систем.

Проблемі акустичного забруднення на автомобільних дорогах і в житловій забудові присвячені численні дослідження, що виконані зарубіжними та вітчизняними вченими: Г. Хафлінгом, Р. Тейлором, А.Ф. Адамсоном, А.Ю. Ваймелем, І.Л. Карагодіною, Є.Я. Юдіним,



В.Н. Луканіним, Я.В. Хомяком, В.Н. Покидько, В.П. Подольським, А.О. Крузе, В.Е. Абракітовим та багатьма іншими [1, 2].

Основним джерелом шуму в сучасних містах є автомобільний транспорт, внесок якого становить 60-80% усіх шумів, що впливають на людину і середовище. Стихійний зростання інтенсивності руху, суттєві зміни у складі транспортних потоків за останні роки і завантаженість автомобільних доріг є причинами перевищення допустимих величин рівнів шуму на 20-25 дБА. Разом з цим продовжує збільшуватися частка автомобілів з великим терміном експлуатації, що виробили свій технічний ресурс і є найбільш несприятливими за акустичними характеристиками. Гострою є проблема транзитного транспорту. Але головна причина полягає у відсутності контролю за рівнем шуму на автомобільних дорогах і вимог забезпечення акустичного комфорту у житловій забудові.

Створення акустичного комфорту проблема багатьох галузей містобудування та дорожнього будівництва. Її вирішення можливе тільки при комплексному підході, що буде максимально враховувати всі особливості досліджуваної території. Тому виникає гостра необхідність у боротьбі з шумом транспортних потоків, контролі його параметрів і в його дослідженні [2, 3].

### **Література:**

1. Угненко Е.Б. Методология проектирования реконструкции автомобильных дорог с учетом экологических показателей моногр. / Е.Б. Угненко. – Харьков: ХНАДУ, 2008. – 184 с.
2. Силуков Ю.Д. Экологическая безопасность на автомобильных дорогах / Ю.Д. Силуков. – Екатеринбург, 2004. 221 с.
3. Охрана окружающей среды. Автомобильные дороги общего пользования. Оценка и прогнозирования экологического состояния дорог и производственных баз: ГСТУ-218-02071168-096-2003. – К.: Укравтодор Минтранса Ураины, 2005. – 47 с.