

ситуації виникають в результаті порушень технологічних процесів промислового виробництва.

Коли навантаження перевищують допустимі норми, виникають високі температури, вібрації, діють агресивні середовища, можуть спалахнути мінеральні масла, нафтопродукти.

Інша причина - порушення правил експлуатації обладнання, що сприяє вибухам котлів, хімічних речовин, вугільного пилу і метану в шахтах, деревинного пилу на деревообробних підприємствах, пилу на зернових елеваторах.

Дуже небезпечна військова діяльність, особливо у непередбачених ситуаціях. В результаті виникає надзвичайна ситуація, головною властивістю якої є гостра необхідність у захисті людей від впливу небезпечних чинників. Ефективним засобом проти надзвичайної ситуації є цивільний захист.

Самойленко М. О.

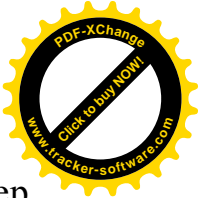
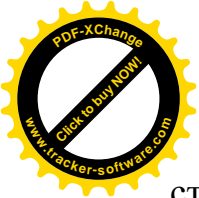
Курсант, Харківський національний університет

внутрішніх справ, м. Харків

ЗНАКИ БЕЗПЕКИ

У результаті економічного становища, яке склалося в народному господарстві України, у підрозділах органів внутрішніх справ в останні роки зростає рівень травматизму. Одна з причин цього росту полягає в слабкій профілактичній роботі, що повинна попереджати загибель і травмування людей на робочому місці в нормальних і в екстремальних умовах. У світі питання удосконалювання вимог техніки безпеки є пріоритетними. Для фахівця МВС дуже важливо знати способи зниження травматизму при виконанні службових обов'язків.

Актуальність розробки даної теми підтверджується реальними подіями. Наприклад, у пожежі 18 листопада 1987 у м. Лондоні (Великобританія) на

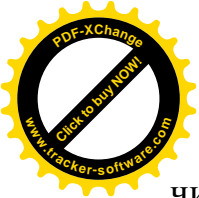


станції метро Кінгс Крос загинуло 34 чоловік, у тому числі 1 офіцер пожежної охорони, понад 100 чоловік одержали поранення. Люди не змогли зорієнтуватися під землею і швидко евакуюватися в потрібному напрямку, а пожежні були дезорієнтовані і не змогли з першої спроби вийти до вогнища загоряння, одне відділення заблудилося і від нестачі кисню серйозно постраждало. Тому особливе значення мають знаки пожежної безпеки. Евакуаційні виходи на сходові клітки і назовні, найкоротший шлях людей до виходів, стаціонарним сход і відстійникам, місцезнаходження щитів пожежної автоматики і вогнегасників обов'язково повинні чітко позначатися знаками безпеки.

Нами було проведене експертне опитування 181 курсанта Академії пожежної безпеки України та 155 курсантів у Національному університеті внутрішніх справ про необхідність знання знаків безпеки працівниками органів внутрішніх справ. Опитаним було запропоновано по десятибальній системі оцінити необхідність знаків безпеки для працівників МВС. У результаті опитування середній бал склав 7.4 (у АПБУ середній бал склав 8.77), що говорить про достатню актуальність розглянутої теми серед осіб, що працюють в екстремальних умовах.

Проблема забезпечення безпеки на різних об'єктах за рахунок знаків безпеки та підвищення ефективності знаків безпеки встала одразу після виходу в СРСР ГОСТ 12.4.026-76 у 1976 році. Ця проблема дуже актуальна і в світі, хоча і виникла пізніше ніж в СРСР. Проведений огляд існуючих на Україні знаків безпеки показав, що один той же фактор має два різних зображення і значення. Це вносить плутанину серед населення, плутанину в їхніх діях. Необхідне створення строге визначеного переліку знаків безпеки.

Надалі планується проведення досліджень доцільності та кількості написів, а також місця розташування знаків безпеки. Відповідно до проведених досліджень серед курсантів Академії пожежної безпеки України і Національного університету внутрішніх справ по визначенню візуальної



читаності знаків безпеки, встановлена недостатня їхня ефективність, особливо знаків пожежної безпеки. Що підтверджує необхідність подальших досліджень у цій області, а також введення цієї теми у навчальний процес вищих навчальних закладів освіти, які готують фахівців до дій в екстремальних умовах.

Список використаних джерел:

1. Конституція України
2. Закон України «Про міліцію»
3. ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности».
4. ISO 3864 від 1984 року. Кольори попереджувальні та знаки безпеки.
5. ISO 6309 від 1987 року. Захист пожежний – знаки безпеки.

Угненко Є. Б.

*Завідувач кафедри вишукувань та проектування доріг і аеродромів,
д.т.н., професор, Харківський національний
автомобільно- дорожній університет, м. Харків*

ЗАХОДИ ЩОДО ЗНЕПИЛЕННЯ ДОРОЖНІХ ПОКРИТТІВ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗНЕПИЛЮЮЧИХ КОМПОЗИЦІЙ

У вітчизняній і зарубіжній літературі наведено багато фактичного матеріалу щодо знепилення об'їзних доріг. У колишньому СРСР широкі пошуки ефективних методів знепилення розпочалися в 30-і роки ХХ століття у зв'язку з розвитком вітчизняної автомобільної промисловості і великим розмахом будівництва ґрунтових доріг та доріг з кам'яними невідосконаленими покриттями. Серед робіт цього періоду особливе значення мали дослідження О.К.Біруля та М.М.Орнатського, узагальнені у вигляді практичних рекомендацій, і викладені в підручниках, навчальних посібниках і в технічних рекомендаціях. За кордоном знепилення практикується дуже широко. Крім