

видеонаблюдения и автоматизированной системы коммерческого осмотра позволит повысить эффективность технологических процессов сортировочных станций.

Практическое применение полученных результатов. Системы видеонаблюдения, АСКО ПВ, АСКИН рекомендуются к применению на сортировочных и грузовых, пограничных, передаточных станциях.

*Кудімов С. А., викладач кафедри, підполковник*

*Мельник С. І. курсант 312 начальної групи*

*Національна академія Національної гвардії України, м. Харків*

## **ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ**

Автомобільна техніка є найбільш масовою технікою у Збройних Силах України. Вона є основним засобом пересування озброєння і військової техніки, транспортним засобом для перевезення особового складу та підвозу і евакуації матеріальних засобів. Досвід проведення антитерористичної операції і аналіз бойової та повсякденної діяльності військ в сучасних локальних війнах та конфліктах показує, що успішне виконання поставлених завдань залежить від маневреності і рухомості військ.

Для забезпечення надійної роботи техніки проводиться технічне обслуговування № 1 або 2. При проведенні технічного обслуговування не менш 2/3 машин повинні перебувати в повній бойовій готовності.

Потреба в технічному обслуговуванні машин визначаються необхідністю забезпечити безвідмовну і надійну роботу техніки для виконання бойового завдання. Тому в період підготовки до бою технічне обслуговування необхідно проводити в повному об'ємі і найбільшій кількості машин.

Бойовою практикою встановлено, що для попередження виходу машин з ладу по технічних несправностях в ході бойових дій бажано усім

автомобілям бойової і стройової груп і артилерійським тягачам проводити чергове номерне технічне обслуговування незалежно від пробігу.

Автомобілі транспортної групи, які інтенсивно використовуються в підготовчий період по підвезенню вантажів, підвергаються технічному обслуговуванню залежно від пробігу. Проте якщо дозволяє обстановка і час, то і цій групі машин може проводитися чергове номерне обслуговування в повному об'ємі незалежно від пробігу.

Технічне обслуговування машин проводиться водіями під безпосереднім керівництвом заступника командира по технічній частині, а там, де він непередбачений штатом, під керівництвом командира підрозділу.

*Безпека на території парків досягається:*

обладнанням територій парків дорожніми покажчиками, обмежувачами швидкості та іншими дорожніми знаками;

регулюванням руху при масовому виході (прибутті) автомобілів;

організацією руху автомобілів по території парку під контролем відповідних посадових осіб та з особистого дозволу чергового парку, максимальне скорочення зустрічного руху, виключення перехрещень маршрутів руху та пересування поза встановленими маршрутами;

організацією установки автомобілів на естакаду (оглядову яму) та з'їзду з неї, руху заднім ходом тільки по сигналам командира (старшого);

обладнанням захисним огороженням брудоочисних колодязів, стічних каналів, відстійників, естакад, електричних підстанцій, місць накачки шин та інших споруд і комунікацій.

Під час експлуатаційних регулювань запускати двигун, вмикати важелі управління тільки за командою командира. Під час регулювання силових механізмів двигун має бути зупинений, акумуляторні батареї вимкнені.

*Забороняється :*

проводити роботи з агрегатами та механізмами силової передачі, якщо радіатор системи охолодження припіднятий і не застопорений;

користуватися нагрівальними приладами і світильниками з відкритим полум'ям під час проведення робіт у середині.

Для кислотних акумуляторів готувати електроліт тільки у скляних або свинцевих посудинах. Заливання акумуляторів провадити через гумовий

шланг, до того ж посудина з електролітом повинна знаходитися вище акумуляторів, які заливаються.

У місцях знаходження акумуляторних батарей забороняється:

- палити;
- входити з відкритим вогнем;
- користуватися електроопалювальними приладами;
- загороджувати проходи між акумуляторними батареями.

### **Література:**

1. Сиротенко А.М. та ін. Безпека військової діяльності. Навчальний посібник. – Харків: ХІТВ. – 2007. – 112 с .
2. Флорін О.П. Безпека військової діяльності. Навчальний посібник. – Харків: АВВ. – 2008. – 98 с .

*Мелешко Я. А., студент*

*Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова,  
м. Миколаїв*

## **ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАТИВНА КОМПЕТЕНЦІЯ ЯК НЕОБХІДНИЙ ЗМІСТОВИЙ ЕЛЕМЕНТ ПІДГОТОВКИ КЕРІВНОГО СКЛАДУ СГ**

Кожні останні десять років обсяг наукової інформації у світі подвоюється, загальна кількість друкованих праць вже перевищує 100 млн. назв, а половину всіх наукових даних, отримано протягом останніх 15 років [1]. Таке безупинне зростання кількості інформації, а також вдосконалення інформаційно-комунікативних технологій (ІКТ), які допомагають знаходити, накопичувати, підтримувати, використовувати та обмінюватися інформацією, розглядається як істотна перевага для прийняття адекватних управлінських рішень керівним складом суб'єктів господарювання (СГ) та їх підрозділів у надзвичайних ситуаціях (НС). Враховуючи потребу в підготовці кадрів СГ в