

Юрченко Олександр Юрійович судовий експерт сектору автотехнічних досліджень Харківський Науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України, ale75557637@gmail.com, 0990090641

ДОСЛІДЖЕННЯ АВАРІЙНОСТІ НА ДОРОГАХ УКРАЇНИ

На безпеку дорожнього руху впливає дуже велика кількість різноманітних факторів, а саме стан дорожнього покриття, наявність розмітки, кількість попереджувальних знаків, кількість світлофорів, освітлення проїзної частини та пішохідних переходів. Все це відноситься до дорожньої інфраструктури, і чим більше вона розвинута, тим більше допомагає орієнтуватись водію в дорожній обстановці. Вимоги та обмеження правил дорожнього руху (обмеження швидкості руху в населених пунктах, та на ділянках дороги з підвищеною небезпекою), а також контроль за їх виконанням підвищують безпеку дорожнього руху. Тому проблеми підвищення безпеки дорожнього руху є актуальними в наш час.

Також на безпеку при керуванні автомобілем впливають підвищення ефективності активної та пасивної безпеки самого автомобіля. Активна безпека автомобіля – це комплекс конструктивних та експлуатаційних властивостей автомобіля направлених на попередження дорожньо-транспортних пригод та виключення їх виникнення зв'язаних з конструктивними особливостями автомобіля [1]. Пасивна безпека автомобіля - це комплекс елементів автомобіля, які допомагають захистити водія та пасажирів автомобіля від отримання тілесних ушкоджень, або зменшення ступеня тяжкості таких ушкоджень, а також зменшують вірогідність нанесення серйозних пошкоджень іншим учасникам дорожнього руху, які можуть виникнути в результаті дорожньо-транспортної пригоди [1]. З розвитком технологій автомобілебудування підвищується рівень ефективності активної та пасивної безпеки автомобіля, що зменшують вірогідність виникнення дорожньо-транспортних пригод, та зменшення травматизму водія та пасажирів, а також інших учасників дорожнього руху.

Згідно статистики Департаменту патрульної поліції за період 2008-2019 років кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП), зменшилась вдвічі. Якщо поглянути на графік зміни аварійності на дорогах України, то в 2008 році кількість ДТП з постраждалими складала 51279, при цьому кількість травмованих - 62254 особи з них загинуло 7718 людей, то в 2019 році кількість дорожньо-транспортних пригод в Україні склала 26052 в яких було травмовано 31569 осіб та загинуло 3454 людини. Також, якщо поглянути на кількість автомобілів, які були зареєстровані в Україні в 2008 році, то їх кількість склала 6,9 мільйонів одиниць, то в 2019 році автопарк України вже налічував близько 9,700 мільйонів автомобілів (рис.1).

Аварійність на дорогах України в 2008-2019рр

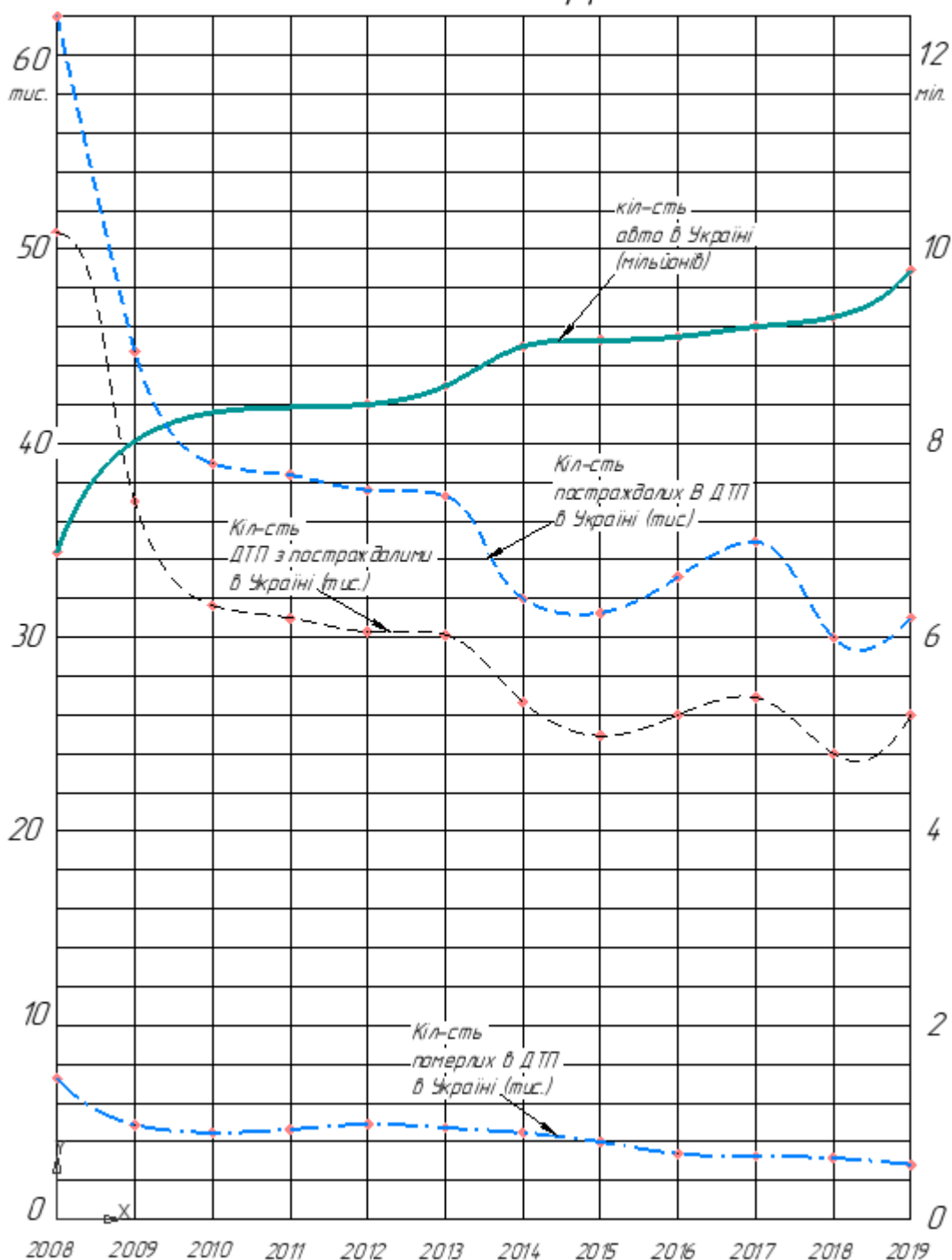


Рисунок 1. Динаміка зміни стану аварійності на дорогах України за період 2008-2019 років [2, 3].

Тобто зі збільшенням кількості автомобілів, які відповідають сучасним вимогам рівня безпеки кількість травмованих та загиблих під час дорожньо-транспортних пригод зменшується. Тому оновлення автопарку з більш вищим рівнем активної та пасивної безпеки, а ніж в автомобілях, які були вироблені раніше позитивно впливає на кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими та загиблими.

Література.

1. Автомобили и тракторы. Основы эргономики и дизайна: Учебник для студентов вузов/ И.С. Степанов, А.Н. Евграфов, А. Л. Карунин, В.В. Ло-макин, В.М. Шарипов; Подобщ. ред. В.М. Шарипова (2002).– М.: МГТУ “МАМИ”.
2. Возраст автомобильного парка Украины [Електронний ресурс] – Режим доступа: <https://carinfo.kiev.ua/voznrast-avtomobilnogo-parka-ukrainy/> - Назва з екрану.
3. Оpubлiкована статистика ДТП в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступа: <https://autonews.autoua.net/novosti/20627-opublikovana-statistika-dtp-v-ukraine-v-2018-gody.html#!/> - Назва з екрану.

Яловенко Владислав Вячеславович, судовий експерт сектору автотехнічних досліджень Харківського НДЕКЦ МВС, vladyalovenko6969@gmail.com, 0970825411.

ЯК ВПЛИВАЄ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ЗАМІНА ГАЛОГЕННИХ ЛАМП НА LED-ЛАМПИ, В ГОЛОВНОМУ СВІТЛІ АВТОМОБІЛЮ

На території України серед водіїв стала дуже популярною процедура з вдосконалення головного світла на своїх автомобілях, шляхом встановлення ламп, які здатні випромінювати більшу кількість світла. В освітленні автомобілів використовуються лампи таких видів, як ксенонові, лазерні, галогенні, світлодіодні (LED-лампи). В останній час, дуже популярним стало замінювати в фарах головного світла галогенні лампи на LED-лампи, що заводом виробником не передбачено із за конструкції самої фари. Для використання LED-ламп в фарах головного світла, автовиробники розробляють спеціальні відбивачі світла, форму фари та додатково встановлюють автоматичні коригуючі пристрої для регулювання кута нахилу фар і засоби очистки фари.

В більшості стран Європейського союзу заборонено використання світлодіодних ламп для головного і зовнішнього сигнального освітлення, а як щодо України.

В Правилах дорожнього руху, а саме розділ 31. Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання:

31.4. Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам:

31.4.3 Зовнішні світлові прилади:

а) кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу;

б) порушено регулювання фар;

в) не горить лампа лівої фари в режимі ближнього світла;

г) на світлових приладах немає розсіювачів або використовуються розсіювачі і лампи, що не відповідають типу даного світлового приладу;