

РОЗРАХУНОК ПАРАМЕТРІВ ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ В МІЖМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

Мельник Б.О., студент М-43-21

Науковий керівник – *Шевченко В.О.*, доц., к.т.н.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Вантажні перевезення – поширений сьогодні вид транспортних послуг, але він має свою специфіку і вимагає максимальної злагожденості та відповідальності. Вантажний транспорт є важливою складовою економіки України. Послугами транспорту користуються майже всі галузі народного господарства та велика кількість населення.

Міжміські вантажні автомобільні перевезення визначаються як перевезення, що здійснюються за межами території міста (або іншого населеного пункту) на відстань 50 км і більше. Тип вантажу впливає на методи, вартість і тип організації вантажних автомобільних перевезень. Залежно від виду транспорту, тобто вантажу, який пропонується до перевезення, може знадобитися отримання дозволу або ліцензії. Наприклад, для перевезення небезпечних вантажів або відходів власники транспортних засобів повинні отримати ліцензію. У випадку доставки продуктів харчування, залізничні транспортні засоби, що перевозять цей вантаж, повинні мати гігієнічний паспорт та спеціальні етикетки (наприклад, «хліб», «молоко», «риба») [1].

Тип вантажу є одним з ключових факторів, що визначає вибір типу залізничного транспортного засобу, умов експлуатації та способів завантаження/розвантаження. Вантаж – це товари, продукція або матеріали, прийняті до перевезення. Саме у перевізника товари стають вантажем. Для оптимізації вантажних операцій вантажоодержувач повинен знати транспортні характеристики вантажу. Сукупність характеристик вантажу визначає умови транспортабельності, перевезення, перевалки та зберігання, тобто вид упаковки, об'єм, масу, габарити, фізико-хімічні властивості тощо [2].

Залежно від призначення вантажні автомобілі можна поділити на автомобілі загального призначення, спеціальні та спеціалізовані. Вантажні автомобілі загального призначення перевозять більшість видів вантажів з упаковкою без особливих вимог до транспортування. Такі транспортні засоби мають бортовий кузов у формі бортової платформи. Вантажі, що потребують особливих умов транспортування або без упаковки, перевозяться спеціалізованими автомобілями. До таких транспортних засобів належать самоскиди, автоцистерни, фургони, контейнеровози та далекобійники. Спеціальні транспортні засоби використовуються для виконання специфічних завдань. До них відносяться пожежні машини, машини швидкої допомоги, автомобілі газової служби та поліцейські автомобілі. Вантажні транспортні засоби.

До вантажних транспортних засобів відносяться вантажні автомобілі, сідельні тягачі, автопоїзди, причепи та напівпричепи. Найбільшим попитом

користуються перевезення вантажів, пов'язаних з легкою промисловістю та продуктами харчування. Міжміські перевезення здійснюються різними видами транспорту: повітряним, залізничним, автомобільним і морським. Автомобільні вантажоперевезення на сьогоднішній день є найбільш популярними.

Транспортні компанії пропонують своїм клієнтам кілька видів доставки:

- До них відносяться групові, генеральні та транзитні перевезення;
- контейнерні перевезення
- рефрижераторні перевезення
- Перевезення негабаритних, габаритних, довгомірних та великовагових вантажів;
- Наливні та сипучі вантажі
- Особисті речі, цінності;
- Швидкопсувні вантажі, що потребують транспортування в особливих температурних умовах [3].

У міжміських перевезеннях найчастіше використовуються вантажні автомобілі загального призначення, рідше - спеціалізовані. Автопоїзди використовуються для підвищення продуктивності залізничного транспорту та зменшення витрат на автомобільні вантажні перевезення. Так, за однакових умов експлуатації автомобільні вантажні перевезення автопоїздом обходяться на 25-30% дешевше, а продуктивність в середньому в 1,5 рази вища, ніж у одиночного транспортного засобу [4].

Залежно від складності організаційних процесів та виду міжміських вантажних перевезень розрізняють регулярні та разові замовлення [5]. Регулярні замовлення є найменш вимогливими і вимагають менше зусиль з боку перевізника. Половина всіх міжміських вантажних перевезень є разовими. Терміни доставки, умови та вимоги замовника, хімічні та фізичні характеристики вантажу, наявність тари та упаковки, вагові та габаритні характеристики, наявність доріг та доступ до місця призначення вантажу, пропозиції аналогічних послуг з боку конкурентів - щоб вижити на ринку надання послуг з експедирування вантажів на великі відстані, перевізники повинні враховувати все це. необхідно враховувати.

Іншими словами, можна зробити висновок, що для організації міжміських вантажних перевезень необхідно враховувати багато параметрів і складових процесу транспортного обслуговування. Завдання перевізника полягає не тільки в тому, щоб доставити вантаж, а й в тому, щоб ефективно організувати транспортний процес, який би задовольняв як споживача, так і перевізника.

Список посилань

- 1- <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>
- 2- <http://tranzito.com/drugoe/1241-mejdugorodnie-perevozki.htm>
- 3- Бережна Н.Г. Аналіз сучасних технологій підвищення ефективності перевезення швидкопсувних вантажів / Н.Г. Бережна, П.А. Яриновський //

Матеріали I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ». ХНТУСГ: 2019 – С.19.

4- <https://xn--80aaahprbaegphgefgd9d.xn--p1ai/press-centr/stati/2789/38828/>

5- Мосьпан Н. В. Формування стратегій автотранспортних підприємств по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні / Дисерт. на здобуття наукового ступеня к.т.н., ХНАДУ. – 2018. – 212 с.

ДІАГНОСТИКА ТА ЛІКУВАННЯ РАКОВИХ ЗАХВОРЮВАНЬ МЕТОДАМИ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ

Ричков С.М., студент МК 61-23

Науковий керівник – *Карнішен Б.С.*, асистент

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Очікується, що в найближчі десятиліття рак випередить інші захворювання як основна причина смертності та захворюваності в усьому світі, а нещодавнє дослідження, опубліковане в журналі Lancet [1], підкреслює, що неінфекційні захворювання, такі як рак, становлять дедалі більшу загрозу для здоров'я в країнах з низьким і середнім рівнем доходу. Раннє виявлення та успішне лікування раку, а також посилення скринінгових заходів набувають все більшого значення. Завдяки досягненням у галузі комп'ютерних наук і статистики, інформаційні технології та медичні працівники можуть тісніше співпрацювати задля покращення прогнозів і лікування. Інтегруючи стратегії штучного інтелекту, вчені зосереджуються на створенні алгоритмів для точного виявлення та діагностики раку. Штучний інтелект включає в себе комп'ютерне навчання, симуляцію людського інтелекту, здатність оцінювати і приймати рішення, зі значними досягненнями в таких областях, як обробка природної мови, комп'ютерний зір і синтез мови [2].

Штучний інтелект охоплює різноманітні методи та спеціалізації комп'ютерних технологій, спрямовані на виконання завдань, які зазвичай виконує людина. У галузі охорони здоров'я штучний інтелект та його піддисципліни використовуються для підвищення точності інтерпретації медичних даних у таких сферах, як адміністрування, діагностика та прогнозування медичних результатів. Основними методами штучного інтелекту, що використовуються в охороні здоров'я, є машинне навчання (ML) і глибоке навчання (DL), які часто розглядаються як взаємопов'язані терміни. Глибоке навчання, відгалуження машинного навчання, використовує багаточарові алгоритми штучних нейронних мереж, які імітують структури мозку, щоб робити прогнози. Машинне навчання, з іншого боку, використовує математичні алгоритми для прогно-