

УДК 004

## СТРУКТУРНА МОДЕЛЬ ОРГАНІЗАЦІЇ СИСТЕМИ СУПУТНИКОВОГО МОНІТОРИНГУ

*Кононихін О.С., Бондаренко К.О.*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків*

Моніторинг будівельно-дорожньої техніки, в сучасний час, є найбільш поширеним видом контролю транспорту і стану транспортного засобів, маршруту, витрати палива, використання обладнання, режимів роботи та ін. Завдяки супутниковому моніторингу з'являється можливість швидкого вирішення ряду важливих завдань. Різноманітні засоби моніторингу транспортних засобів допоможуть не тільки відстежити місцезнаходження транспортного засобу, але і з'ясувати його поточний стан, а також роботу і стан обладнання, яке на ньому є. Дана система дозволяє вирішувати наступні завдання [1-2].

В ході організації системи супутникового моніторингу необхідно вирішити такі завдання:

- а) визначити засоби будівельно-дорожньої техніки і устаткування на ньому
- а) вибрати точки контролю, в яких буде проводитися моніторинг показників;
- б) визначити вимірювані при моніторингу показники та одиниці виміру для обладнання, що будемо контролювати;
- в) вибрати основні методики і засоби вимірювання для показників обладнання будівельно-дорожніх машин.

На рисунку 1 представлена структурна модель організації системи супутникового моніторингу.

Мета - підвищити оперативність контролю стану дорожньо-будівельної техніки за рахунок розробки структурної моделі організації системи супутникового моніторингу.

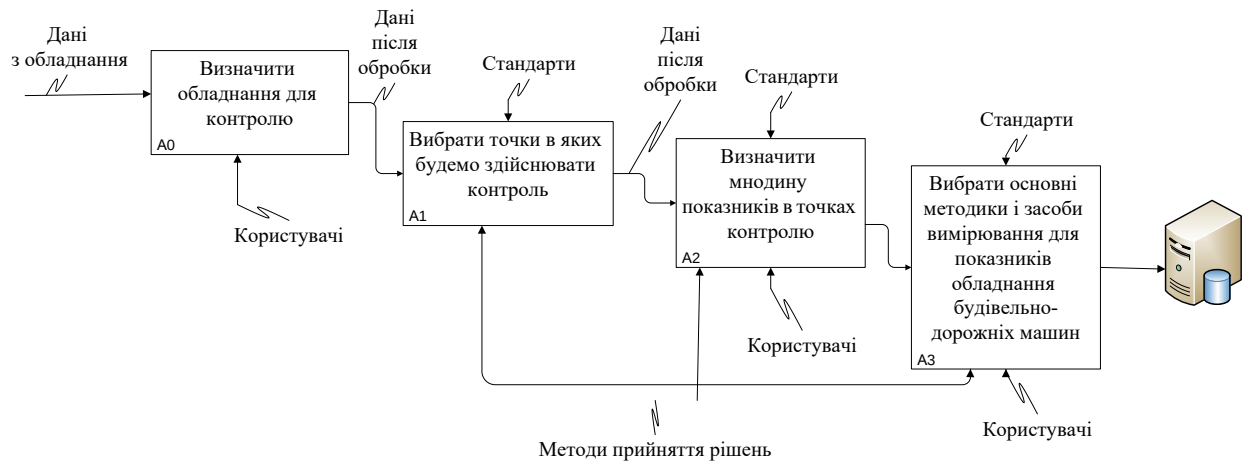


Рисунок 1 - Структурна модель організації системи супутникового моніторингу

Організація супутникового моніторингу дорожньо-будівельних машин здійснюється з метою отримання оперативної і систематичної інформації про стан і дії, що виробляються з ним, перш за все для забезпечення економічної безпеки використання ресурсів компанії, техногенної безпеки об'єктів контролю, з пріоритетом безпеки і комфортності умов праці на них персоналу, що виконує свої обов'язки.

Розроблена структурна модель організації системи супутникового моніторингу дозволить підвищити оперативність та достовірність даних для контролю стану дорожньо-будівельної техніки.

### Література:

- [1]Mohammed Baqer M. KamelReal-Time GPS/GPRS Based Vehicle Tracking System / Mo-hammedBaqer M. Kamel// International Journal Of Engineering And Computer Science, Volume 4 Issue 8 Aug 2015, PageNo. 13648-13652
- [2]Arunthavanathan RajeevanVehicle monitoring controlling and tracking system by using android application / Arunthavanathan Rajeevan, Navod K Payagala // International Journal of Technical Research and Applications Volume 4, Issue 1 (January-February, 2016), PP. 114-119