

ВИЗНАЧЕННЯ МАРШРУТІВ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРАХ

М.В. Троян, К. Kunitsyn (студ., 5 курс), м. Харків, Україна, Riga, Latvia
Науковий керівник –к.т.н., доц. Орда О.О.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
University of Applied Sciences (ISMA)

Актуальність теми. Розвиток МТК є сьогодні особливо актуальним для України, оскільки сприятиме підвищення рівня її економічної незалежності, національної безпеки та удосконалення транспортної мережі за допомогою міжнародних фінансових коштів, а також підвищення конкурентоспроможності на світовому ринку. Результати аналізу існуючих проблем свідчать про необхідність розробки ефективних інструментів управління вантажопотоками в межах міжнародного транспортного коридору (МТК) №3 в сучасних умовах.

Мета та задачі дослідження. Метою дослідження є підвищення ефективності управління вантажопотоками в рамках МТК на принципах побудови матричної моделі перевезення вантажів у міжнародному сполученні.

Об'єктом дослідження виступає процес управління вантажопотоками в МТК.

Предметом дослідження є закономірності формування вантажопотоків в МТК.

Робоча гіпотеза: підвищення ефективності управління вантажопотоками в рамках міжнародного транспортного коридору можливо за рахунок маршрутизації вантажопотоків матричним способом з урахуванням незбалансованості обсягів перевезень вантажів у міжнародному сполученні.

Загальна характеристика роботи. Розглянуто матричну форму представлення вантажних перевезень на прикладі міжнародних перевезень контейнерів від заводів до складів маршрутами в рамках МТК №3. За допомогою лінійного програмування отримано оптимальний план та визначено значення цільової функції. Зменшення загальної вартості

перевезень при заданих умовах дорівнює 1895 ум.од. Підвищення ефективності управління вантажопотоками за рахунок зменшення загальної вартості перевезень, порівняно з отриманим рішенням за альтернативним методом маршрутизації, складає 38,6 %.

Ключові слова: вантажопотоки, маршрут, міжнародний транспортний коридор, матричний спосіб, лінійне програмування, вартість перевезень.

Література

- 1.Пилипенко Ю.В., Прокудін Г.С., Нагорний Є.В., Лямзін А.О. Підвищення ефективності управління вантажопотоками в міжнародних транспортних коридорах. М-во освіти і науки України, національний транспортний університет. – К.: НТУ. – 2019.
- 2.Новікова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів / А.М. Новікова. – К.: НІПМБ, 2003. – 494 с.
- 3.Кунда Н.Т. Міжнародні транспортні коридори, як складова розвитку транспортних послуг в Україні / Н.Т. Кунда, В.В. Лебідь // СЕРВІС УКР – інформаційно-аналітичний журнал спілки міжнародних автомобільних перевізників. – К., 2011. – №3-4. С. 11-13.
- 4.Лебідь В.В. Оцінка якості функціонування міжнародних транспортних коридорів / В.В. Лебідь // Вісник ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТУ: Збірник Наукових праць: Випуск 8. – Київ: НТУ, 2011. – С.141-145.
- 5.Карпан Т.С Аналіз та сучасний стан міжнародних транспортних коридорів. Режим доступу: https://tourlib.net/statti_ukr/karpan.htm
- 6.Кунда Н.Т. Оцінка впливу міжнародних транспортних коридорів на розвиток транзитних зв'язків та економіки України / Н.Т. Кунда, В.В. Федорчук // матер. LXIII наук.-практ. конф. науково-педагогічних працівників, аспірантів, студентів та структурних підрозділів НТУ, 14-16 травн. 2007 р. / М-во освіти і науки України, національний транспортний університет. – К.: НТУ. – 2007. – С.158.

7.Пилипенко Ю.В., Прокудін Г.С., Чупайленко О.А., Дудник О.С. Розвиток міжнародного транзитного потенціалу України // Open Access Peer-reviewed Journal: European Journal of Intelligent Transportation Systems. Warsaw: Publisher RS Global Sp. z O.O., 2019. № 1(2). Р. 26–30. DOI: https://doi.org/10.31435/rsglobal_ejits/31072019/6580 8. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ М'ЯСНИХ НАПІВФАБРИКАТІВ ПРИ ОБСЛУГОВУВАННІ КЛІЄНТУРИ ТДВ «М'ЯСОКОМБІНАТ «ЯТРАНЬ»

Д.В. Фоменко (студ., 5 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Нефьодов В.Н.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Мета роботи – удосконалення технологічного процесу перевезення м'ясних напівфабрикатів при обслуговуванні клієнтури.

ТДВ «М'ясокомбінат «Ятрань» шляхом формування транспортного пакету з використанням ящиків та піддонів, вибору раціонального механізму для виконання навантаження та розвантаження м'ясних напівфабрикатів та вибору раціонального транспортного засобу для перевезення м'ясних напівфабрикатів.

Задачі роботи:

- проаналізувати сучасний стан технології процесу перевезення м'ясних напівфабрикатів при обслуговуванні клієнтури ТДВ «М'ясокомбінат «Ятрань»;
- розробити технологічний процес перевезення м'ясних напівфабрикатів при обслуговуванні клієнтури ТДВ «М'ясокомбінат «Ятрань»;
- проаналізувати ефективність запропонованих у роботі рішень.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.