

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет



«КОМП'ЮТЕРНІ ТЕХНОЛОГІЇ І МЕХАТРОНІКА»

(30 травня 2019 р.)

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ
ЗА МАТЕРІАЛАМИ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ

Харків,

2019

УДК 004:629:656:658

Комп'ютерні технології і мехатроніка. Збірник наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції. – Харків, ХНАДУ, 2019. – 282 с.

Збірник містить результати теоретичних та практичних наукових досліджень та розробок, які були виконані науково-педагогічними працівниками вищої школи, науковими співробітниками, докторантами, аспірантами, магістрантами, студентами та фахівцями різних організацій і підприємств.

Для викладачів, наукових працівників, докторантів, аспірантів, магістрантів, студентів, фахівців.

Матеріали доповідей конференції відтворено з авторських оригіналів

Конференцію проведено згідно з планом проведення міжнародних, всеукраїнських науково-практичних і науково-методичних конференцій і семінарів Харківського національного автомобільно-дорожнього університету у 2019 р. (посвідчення УкрІНТЕІ № 666 від 20 грудня 2018 р.)

© ХНАДУ, 2019

технології: від поступлення даних від сенсорів з їх опрацюванням із використанням вбудованих обчислювальних потужностей або з використанням хмарних технологій, до традиційних операційних технологій контролю та управління приводом робочого органу машини.

Література: 1. Гук М. Интерфейсы ПК/ Гук М. – СПб, 2008. 2. Подлипенский В.С. Электромагнитные и киберфизические устройства автоматики/ Подлипенский В.С., Петренко В.Н. – К.: Вища шк. Головне вид-во, 1987. – 592 с.

УДК 62-529

МОДЕЛЬ МЕХАТРОННОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ВИКОНАВЧИМИ ПРИСТРОЯМИ ВАНТАЖНО- РОЗВАНТАЖУВАЛЬНОЇ МАШИНИ З GPS - ІНТЕНСИФІКАТОРОМ

Плугіна Т.В., к.т.н., доц.,

**Кириченко Ю.В., магістр, кафедра автоматизації та комп'ютерно-
інтегрованих технологій, ХНАДУ**

Постановка проблеми. Одним з перспективних напрямків підвищення технічного рівня вантажних машин є оснащення їх мехатронними системами управління виконавчим органом. Проблема полягає у недостатній реалізації оптимальної схеми виконання технологічного процесу. Випадковий характер та мінливість робочих умов в процесі експлуатації вантажних машин призводить до необхідності реалізації нових функцій системи подачі виконавчого органу, що забезпечують адаптацію режимів роботи машин на основі інтелектуального управління. Це інтелектуальне управління реалізується завдяки GPS – інтенсифікаторів. В ряді робіт [1-3] запропоновано алгоритми адаптивної оптимізації машин: циклу обробки і параметрів режиму за критеріями ресурсу [2] і продуктивності [3]; відпрацювання керуючих впливів [4] і контроль вантажу. Однак ці роботи не дають уявлення про фактичні витрати часу на виконання технологічних операцій циклу обробки вантажу (включаючи простої машини, і режими холостого ходу двигуна приводу виконавчого органу, обумовлені ручним керуванням).

Мета дослідження – обґрунтувати структуру мехатронної системи подачі виконавчого органу вантажно-розвантажувальної машини з GPS - інтенсифікатором та розробити математичну модель функціонування такої системи.

Структура мехатронної системи управління виконавчим органом машини з GPS-інтенсифікатором. Запропоновано структуру мехатронної системи управління виконавчим органом вантажно-розвантажувальної машини з GPS-інтенсифікатором (рис. 1).

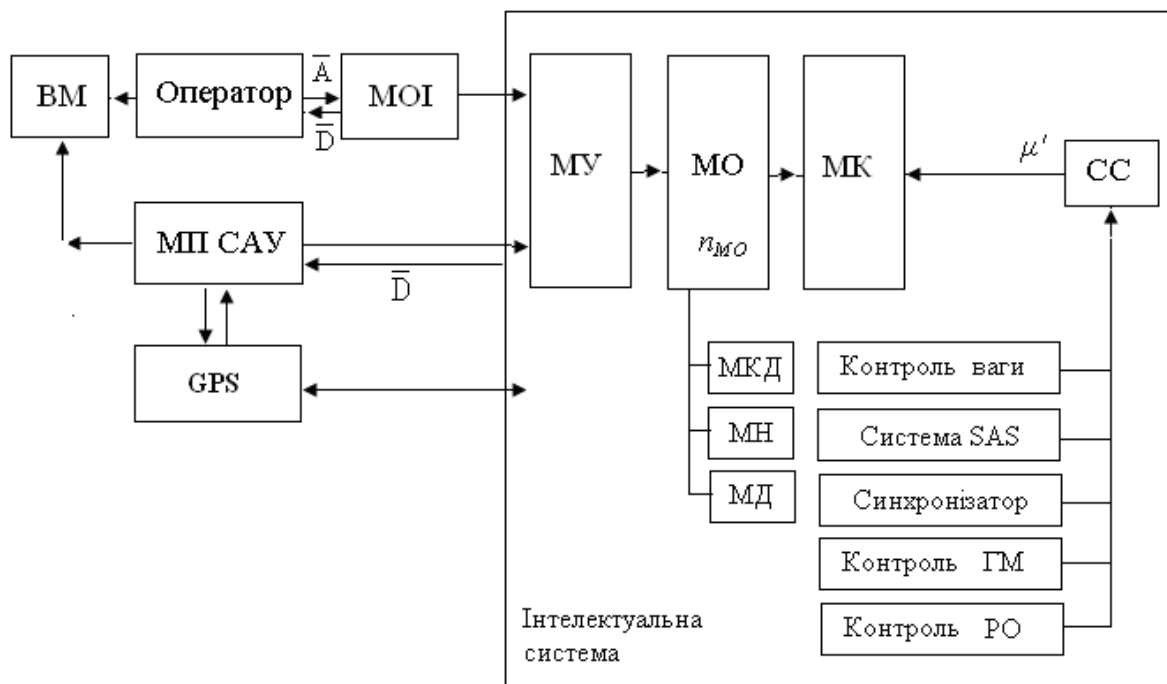


Рисунок 1 - Структура мехатронної системи управління виконавчим органом вантажно-розвантажувальної машини з GPS-інтенсифікатором

Управління здійснюється на основі вектора даних про робочий стан машини $\{\bar{D}\}$ і GPS - інтенсифікаторів. Керуючий вплив оператора передається через модуль обміну інформацією (МОІ) в модуль узгодження (МУ) паралельно з сигналами управління від МП САУ. МУ формує вектор вагомості критеріїв оптимізації робочого процесу. МО - модуль оптимізації проводить оцінку ефективності робочих процесів. МКД - модуль контролю датчиків проводить оцінку працездатності елементів контролю. МН - модуль надійності контролює відмови. МД – в модулі даних значення параметрів видаються за

запитами інших модулів системи. СС - сенсорна система контролює підсистеми: - контроль параметрів машини і вантажу; - контроль стабілізації SAS; - синхронізація сигналів; - контроль виконавчого органу; - контроль робочих органів (РО).

СС формує вектор μ показань сенсорів і передає його на МК - модуль керування, який відповідно до пріоритетів модулів і параметрів GPS - інтенсифікаторів, виробляє сигнал управління енергорозподільовачами і регуляторами силового приводу машини.

Математична модель інтелектуальної системи вантажно-розвантажувальної машини може бути представлена у вигляді:

$$\bar{f} = f_{MC}(\bar{\mu}, \bar{N}_{MC}),$$

де $\bar{\mu}\{\bar{\mu}', \bar{C}_O, \bar{C}_{CAV}\}$ - вектор вхідних інформаційних і керуючих сигналів; $\bar{f}\{\bar{Z}, \bar{D}\}$ - вектор керуючого впливу на енергорозподільовачи і регулятори силового приводу; $N_{MC}\{N_{MC}, N_{MO_i}, N_{МКД}, N_{МН}, N_{МД}, N_{МУ}\}$ - вектор параметрів мехатронної системи з урахуванням GPS - інтенсифікаторів.

Висновки. В результаті дослідження отримано структуру мехатронної системи управління виконавчими пристроями вантажно-розвантажувальної машини з GPS-інтенсифікатором. Запропонована математична модель інтелектуальної системи вантажно-розвантажувальної машини забезпечує рішення завдань адаптивної оптимізації її робочих процесів. З'являється можливість оцінки працездатності виконавчих механізмів, прогнозування безвідмовної роботи елементів конструкції машини. Накопичування даних про параметри робочого процесу дозволяє на будь-якому етапі експлуатації проводити моніторинг системи, для забезпечення максимальної безпеки при експлуатації.

Література: 1. Писарчук О.О. Технологія ситуаційного структурно-параметричного синтезу складної інформаційно-керуючої системи / О.О.Писарчук. Збірник наукових праць ЖВІ ДУТ. - Вип. 9, 2017. - С.56-61. 2. Пługina Т.В. Задача інтелектуалізації сучасних

будівельно-дорожніх машин / Т.В. Плугіна, В.О. Стоцький // Технология приборостроения: спец. вып. - 2014. - С. 40 - 43. 3. Плутина Т.В. Проектирование интеллектуальных операторских станций распределенных систем управления / Т.В. Плутина, Д.А. Маркозов // Вестник ХНАДУ. - 2013. - Вып.63. - С. 93 - 97. 4. Плутина Т.В. Моделі параметричного синтезу елементної бази системи управління програмно-технічним комплексом / Т.В. Плутина, А.В. Ефименко, З. Мусаев. НТЖ Технология приборостроения.-2016, №2, с. 10-14.

УДК 629.113.004

АНАЛИЗ НАПРАВЛЕНИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

**Горбик Ю.В., к.т.н., доц., каф. технической эксплуатации и сервиса
автомобилей, ХНАДУ**

Постановка проблемы. Проблема повышения экологической безопасности автомобильного транспорта всегда остается актуальной. Это объясняется значительными темпами прироста численности автомобильного парка (от 5 до 18% ежегодно в последнее время) [1].

Особенно весомые экологические проблемы в больших городах с интенсивным автомобильным движением. Исследование уровней загрязнения атмосферы в городах Украины показала, автомобильный транспорт, основу которого (более 80%) составляют автомобили с бензиновыми двигателями, является основным источником загрязнения атмосферы. Вклад автотранспорта в валовой выброс вредных веществ суммарного экологического загрязнения составляет более 50%. Ежегодно от того же автотранспорта в атмосферу поступает около 2 млн. тонн моно- и диоксида углерода (СО; СО₂) их концентрация в течение последних 20 лет в океане возросла в десять раз, они обнаружены даже в верхних слоях ледника Гренландии.

Цель исследования. Одним из направлений снижения вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду есть применение газовых топлив. Работа двигателей на газовом топливе обеспечивает лучшее смесеобразование, значительно, на 30-50% повышается ресурс двигателей,

ЗМІСТ

Даниленко О.Ф., Скородєлов В.В., Черних О.П., Ягнюков С.Ю. Використання програмованих логічних інтегральних схем для реалізації протоколів передачі даних через Інтернет	3
Senouci S.M., Nikonov O.Ya., Shulyakov V.M., Nikonov D.O. Technologies d'information pour vehicules intelligents	5
Примаченко Г.О., Богомаз Д.М., Колісник Д.В. Впровадження сучасних інформаційно-комунікаційних технологій у логістичних системах	8
Грицук І. В, Погорлецький Д. С, Симоненко Р. В, Володарець М. В, Худяков І. В. Вимірювальний комплекс для дослідження роботи транспортного засобу з двигуном, обладнаним системою впорскування газового палива, в умовах експлуатації засобами ITS	11
Nikitina K.A. Partial differential equations model for modular conveyors controlling	15
Півнева О.А., Мнушка О.В. Проблема безпеки та аналіз типових загроз для інфраструктури Інтернету речей	18
Клец Д.М., Ніконов О.Я., Дроздик Є.В., Тимченко С.С. Розроблення інформаційної системи з технологією інтерактивної візуалізації засобами доповненої реальності	21
Ломотько Д. В. Проблеми нормативно-правового регулювання мультимодальних пасажирських перевезень за участю залізничного транспорту	24
Бєлов В. І., Дитятєв О. В. Дуальна освіта, як форма інтеграції науки, освіти та виробництва	26
Шульдінер Ю.В., Зеленський Д.В., Шиян С.П., Угрін В.В. Впровадження GPS–систем спостереження при транспортуванні вантажів різними видами транспорту	29
Mnushka O.V., Savchenko V.M. Architecture models and patterns for safety and security for IOT applications	30
Грицук І.В., Волков В.П., Грицук Ю.В., Волков Ю.В. Використання інформаційних баз даних на автомобільному транспорті	34
Наглюк М.І., Ковтуненко В.В. Прилад для вимірювання електропровідності рідин, що застосовуються в автомобілях	37
Tkachenko M. STM32-based HMI solution for IOT application	39
Ломотько Д.В., Лаліменко М.А. Павленко І.А. Шляхи забезпечення інтероперабельності при створенні логістичних ланцюгів за участю залізниць	42
Кулик М.М., Ширін В.В. Проблеми та перспективи розвитку велосипедної інфраструктури в містах України	45

Мармут І.А. Структура і принцип роботи електронної моделі стенду при вимірюванні діагностичних параметрів гальмівної системи автомобіля	48
Khamza I.S., Mnushka O.V. Actual problems and perspectives of autonomous vehicles	51
Дитятсьв О.В., Белов В.І. Про тестові впливи при діагностуванні підвіски автомобіля	54
Черняк Т.О., Хоронеко Д.С. Розробка засобів визначення комп'ютерних атак на основі аналізу мережевого трафіку	57
Ніконов О.Я., Іващенко М.О., Полосухіна Т.О., Железко Б.О. Розроблення інтелектуальної бортової інформаційної системи безпілотного транспортного засобу на основі фазі-архітектури	60
Бутько Т.В., Ломотько Д.В., Арсененко Д. В. Управління процесом забезпечення залізничним рухомим складом при перевезенні зернових вантажів	63
Назаров О.І. Впровадження результатів передової світової практики викладання дисциплін у галузі ІТ-технологій	66
Шевченко В.О., Кудін А.І. Використання дистанційних курсів на базі moodle при викладанні дисциплін студентам денної форми навчання	69
Ломотько Д.В., Вовків А.Т. Удосконалення інформаційної взаємодії залізничних під'їзних колій шляхом впровадження логістичних технологій	73
Волков В.П., Грицук І.В., Волкова Т.В. Інформаційна система моніторингу технічного стану автомобіля в умовах ITS	77
Гулага Я.С., Мнушка О.В. Критерії оцінки якості в проектах, що використовують Agile	82
Фастовець В.І., Шуляков В.М., Мороз О.О. Використання генетичних алгоритмів для самовдосконалення елементів дизайну сайтів	85
Ткачук О.Ю. Розрахункові-логічні системи для управління КА	90
Мізяк І.О., Тімонін В.О. Система бездротової передачі даних між автомобілем та світлофором	92
Семченко Н.О., Решетніков Є.Б. Моделювання параметрів транспортних потоків у автоматизованих системах управління дорожнім рухом	95
Абрамова Л.С., Харченко Т.В., Безбородов Д.І. Підхід до визначення безпеки руху на транспортному вузлі міста	98
Ткачук О.Ю. Впровадження інформаційно-комунікаційних технологій на транспорті	102

Колеснікова Н.В. Використання комп'ютера для побудови графіків на заняттях з математики	105
Лебединський А.В., Янушкевич С.Д. Оцінка точності апроксимації нестационарних сигналів емпіричними модами Гільберта-Хуанга	109
Кривошапов С.І. Бортова система реєстрації витрати палива та умов експлуатації автомобіля	112
Коваль О. А., Коваль А. О., Петрукович Д. Є. Підвищення точності та достовірності вимірювання відстані автомобіля до перешкод	115
Нижников А., Маций О. Б. Применение технологии WEBGL для разработки интерактивного веб-приложения	118
Оксанич І. Г. Розвиток методу верифікації оціночних показників для їх використання у якості критерію оптимізації	122
Котенко Б.О., Мнушка О.В. Об'єктно-орієнтований підхід до дизайну навчаючих програм	125
Ніконов О.Я., Полосухіна Т.О., Семергей А.М. Технічні аспекти автоматичного керування наземними безпілотними транспортними засобами	127
Тимонин В.А., Пономарев А.Е. Алгоритм функционирования системы предупреждения столкновений на участках дорог с ограниченной видимостью.	130
Пронин С.В. Инструменты для разработки искусственных агентов в сфере транспортной логистики	133
Сільченко В.Р. Автоматизована система діагностування зернових культур за допомогою автономного літального апарата	139
Петренко Ю.А., Михайлова А.І. Комп'ютерна технологія моніторингу якості води на технічному водоймищі автотранспортного підприємства	142
Тимонин В.А. Использование технологии A-GPS для определения местоположения движущихся объектов	145
Тиричева О.А., Репін І.О. Дослідження впливу масштабування на ефективність роботи локальної мережі	149
Шапошнікова О.П. Прийом та обробка інформації про місце знаходження транспорту для мобільного додатку «Мій транспорт»	153
Поперешняк С.В. Оцінка якості послідовностей псевдовипадкових чисел	157
Маций О. Б., Наумов В.С. Паросполучення в моделях транспортної логістики	160
Тимонин В.А., Калинин А.А. Обзор технологий передачи данных в системах коммуникации автомобилей	163
Пономарьов В.В., Ширін В.В. Аналіз досвіду оцінки транспортної	169

доступності інфраструктури сучасних міст

Левченко О.С., Холодова О.О., Потапенко А.І. Необхідність вибору оптимальних технічних периферійних засобів автоматизованих систем керування дорожнім рухом	172
Matsiy M. E., Alekseyev O. P., Jörg P. Interactive monitoring, as effective management of the state of transport communications	175
Борзенко О.П. ІТ-технології як важіль підвищення ефективності процесу викладання іноземної мови	178
Венгер А. С., Степанов О. В., Волобуєва Т. В., Міжнародний досвід використання інтелектуальних транспортних систем	181
Пімонов І.Г., Рукавішніков Ю.В. Створення логістичного підходу при конструюванні та експлуатації будівельно-дорожніх машин	184
Зибцев Ю.В. Перевірка тягово-швидкісних властивостей колісних машин у дорожніх умовах	186
Oleynyk Y.S. Discrete event model of the movement of a batch of subjects of labour on technological route	189
Тимонин В.А., Луговой А.Б. Обзор методов и алгоритмов определения скорости транспортных средств по данным видеоаналитики	193
Пронин С.В., Жученко О.О. Огляд бібліотек комп'ютерного зору	197
Sholominska L. S., Storchak M. O. Software engineering education at university	201
Пронин С.В., Луговой А.А., Есмагамбетов Б.-Б.С. Использование мультиагентных систем в транспортной логистике	203
Книшенко А.О. Мехатронна система керування гідроприводом мобільного підйомника	206
Аль-Дара Є.Н., Мойсєєв В.Ю. Автоматизована система моніторингу стану хворого на прикладі моніторингу пульсу	209
Костікова М. В., Скрипіна І. В. Аналіз досвіду використання платформи Futurelearn для інтеграції масових відкритих онлайн-курсів в систему навчання	212
Біньковська А.Б., Нефьодов Л.І. Інформаційна технологія синтезу територіально-просторово-розподіленої комп'ютерної мережі офісів транспортних систем	214
Yefimenko O.V., Pluhin D.A. Designing the structure of intelligent control system in construction and road machines	217
Шевченко В.О., Онишко І.В. Особливості використання Microsoft Excel для обробки великих масивів даних	220
Байдун В.В., Мнушка О.В. Засоби забезпечення безпеки даних в Інтернеті речей	223

Плугіна Т.В., Мураховський В.К. Інтенсифікація систем обробки інформації робочих параметрів будівельно-дорожніх машин	226
Плугіна Т.В., Мірошник В.А. Інтелектуальна система управління конвеєром	229
Плугіна Т.В., Колесніков В.С., Дудко Д.В. Управління приводом робочого органу машини як кіберфізичною системою	232
Плугіна Т.В., Кириченко Ю.В. Модель мехатронної системи управління виконавчими пристроями вантажно-розвантажувальної машини з GPS-інтенсифікатором	234
Горбик Ю.В. Аналіз направлений для підвищення екологічної безпеки автомобілей	237
Подолька О.А., Подолька А.Н., Новак І.В. Оптимізація транспортних перевезень в умовах ризику	241
Лабенко Д.П. ГІС як інструмент розв'язання транспортних задач	244
Скворчевський О.Є. Нове покоління гідравлічних приводів для мобільних машин на основі принципу e-LOAD SENSING (e-LS)	247
Подолька О.А., Подолька А.Н., Панов Е.В. Нормалізація критеріїв багатокритеріальних задач транспортного типу на основі блочної сортировки	249
Чорний Б.С., Кононіхін О.С. Автоматизація процесу підбору персоналу	252
Ільге І.Г., Вагін Д.О. Модель вибору САУ асфальтоукладача	254
Кудін А. І., Жульєв Д.Н. Розвиток інформаційних технологій та їх вплив на майбутнє людства	257
Вітер Д.О., Кононіхін О.С. Вибір засобів комунікації співробітників розподіленого офісу	260
Чепусенко Є.О., Сахацький В.Д. Випромінювач комп'ютеризованої системи визначення координат проколюючої головки при безтраншейній прокладці трас підземних комунікацій	263
Згонник О.Є., Кононіхін О.С. Вибір апаратно-програмного забезпечення інформаційної системи контролю руху транспорту	266
Ільге І.Г., Мереха Р.Ю. Модель вибору елементної бази САУ робочими органами бульдозера	268
Шмойлов А.Ю., Кононіхін О.С. Впровадження системи супутникового моніторингу в дорожньо-будівельній організації	270
Рябушенко О.В., Краснов Ю.О. Дослідження впливу геометрії перехрестя на величину потоку насичення	272

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ ЗА МАТЕРІАЛАМИ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ «КОМП'ЮТЕРНІ
ТЕХНОЛОГІЇ І МЕХАТРОНІКА»**

Конференцію проведено згідно з планом проведення міжнародних, всеукраїнських науково-практичних і науково-методичних конференцій і семінарів Харківського національного автомобільно-дорожнього університету у 2019 р. (посвідчення УкрІНТЕІ № 666 від 20 грудня 2018 р.)

Відповідальний за випуск д.т.н., проф. Ніконов О.Я.

Науковий редактор д.т.н., проф. Ніконов О.Я.

Технічний редактор Мнушка О.В.