

1. Кодекс цивільного захисту України, від 02.10.12р. №5403-V1(прийнятий в дію 01.07.2013р.)

2. Стратегія реформування системи Державної служби з надзвичайних

ситуацій ,що схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 січня 2017 р. № 61-р).

3. Офіційний сайт Державної служби з питань праці [Електронний ресурс].- Режим доступу- <http://dsp.gov.ua/>

4. Євменьев Л. теорема з багатьма доказами, або Чому згоріла нафтобаза / Л. Євменьев // Охорона праці і пожежна безпека. -2 015.- №7. - С.47-48.

**Суконна Н. Г.**

*Студентка гр. Е-21-16 (факультет управління та бізнесу) ХНАДУ*

*Науковий керівник – к.т.н., доцент кафедри МБЖД ХНАДУ*

**Крайнюк О. В.**

## **НАСЛІДКИ АВАРІЙ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ РЕЧОВИН**

До небезпечних вантажів відносять речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які віднесено до одного з класів небезпечних речовин.

Згідно даних Комітету експертів з перевезення небезпечних вантажів ООН майже 70% всіх вантажів можна віднести до небезпечних. На жаль, немає даних щодо такої статистики в Україні. Але є дані щодо надзвичайних ситуацій на транспорті. За даними ДСНС у 2016 році сталося 14

надзвичайних ситуацій на транспорті, в яких загинуло 53 та постраждало 74 людини [1]. У 2015-2017 роках відбулось більше 60 аварій з небезпечними вантажами, з початку 2017 р. - 21 аварія, в яких постраждало 7 осіб (отримали важкі отруєння) [2]. Наслідком аварій є нанесення шкоди здоров'ю людей та забруднення навколишнього середовища. Причини виникнення аварій, як правило, - невиконання своїх обов'язків відправниками або одержувачами небезпечних вантажів.

Вибухонебезпечна, хімічна, токсична сировина або відходи є одним з основних предметів споживання, виробництва, утилізації та захоронення. І, як наслідок, транспортні потоки з місця зберігання, накопичення, розподілу і переробки цих речовин є невід'ємною частиною логістичних процесів. Найбільш актуальним питанням в області логістики і безпосередньо транспортування небезпечних вантажів є зниження рівня ризиків і загроз їх аварійності.

Немаловажним є той факт, що маршрут не повинен проходити поблизу великих промислових об'єктів, зон відпочинку, заповідників, рекреаційних територій і т. д. Повинні бути передбачені місця для паркування стоянок транспортних засобів та заправок паливом. Найважливішим етапом підготовки забезпечення до перевезення небезпечних вантажів є організація системи оперативної вичерпної інформації про безпеку. Саме суворе дотримання всіх правил організації даного етапу – необхідна і обов'язкова умова успішного перевезення. Цей етап включає в себе наступні елементи: маркування небезпечного вантажу, аварійну картку для визначення заходів щодо ліквідації аварій та їх наслідків, код екстрених заходів, зазначений на інформаційній таблиці, а також спеціальне забарвлення і написи на транспортних засобах.

У багатьох випадках визначальний вплив робить людський фактор на походження подій. На жаль, не завжди дотримання всіх правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом є гарантією безпеки. Це

пояснюється тим, що крім компанії вантажоперевізника, на дорогах присутні і інші учасники дорожнього руху. Але, сумних прикладів достатньо. У квітні 2017 ДТП сталася на дорозі «Золотоноша-Черкаси-Сміла-Умань». Водій автомобіля з небезпечним вантажем не впорався з керуванням та допустив перекидання одного зі своїх причепів, 10 тонн аміачної води було розлито на місці аварії. У Дніпрі у червні 2017 року затриманий водій автоцистерни для перевезення небезпечних речовин. Причиною затримання стали непрацюючі стоп-сигнали автомобіля та стан алкогольного сп'яніння водія.

Література:

1. ДСНС. Інформаційно – аналітична довідка про виникнення НС в Україні протягом 2016 року.– Режим доступу: <http://www.dsns.gov.ua/ua/Dovidka-za-kvartal/57279.html>

2. Міністерство інфраструктури захищає інтереси громадян України та право людей на безпечне навколишнє середовище.– Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/news/29005.html>

*Табуненко В. О., к.т.н., доцент,  
Боцуляк В. О., Пасічник С. В. курсанти 224 навчальної групи  
Національна академія Національної гвардії України, м. Харків*

## **АНАЛІЗ ДІЙ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ ПІД ЧАС АРТОБСТРІЛУ**

Людське життя безцінне. У фільмі «Білоруський вокзал» в символічній фразі - «... мы за ценой не постоим» вказана страшна за своєю сутністю, фраза повною мірою визначає ціну людського життя радянського солдата. Ломка стереотипів, що склалися в минулому житті пріоритетів, і ставлення до цінності людського життя в даний час змушує провести аналіз, та