

ДЕЯКІ ЗАХОДИ ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРИ КАПІТАЛЬНОМУ РЕМОНТІ АВТОДОРОЖНІХ МОСТІВ

*Смагло Я.Д., здобувач третього рівня вищої освіти
Бугаєвський С.О., проф., д.т.н.,
Харківський національний автомобільно-дорожній університет,
м. Харків, Україна
bugaevskiysa@gmail.com*

Проект капітального ремонту мосту через р. Балаклійка на автомобільній дорозі О-210103 Балаклія-Яковенкове, км 3+155 (Харківська область), виключає негативне втручання у водне середовище. При його експлуатації споживання води для питних і виробничих потреб не передбачається. Безпосереднього скиду у поверхневі водойми не відбувається.

Водне середовище. Водопостачання об'єкту в період проведення робіт по капітальному ремонту мосту буде забезпечене таким чином:

- вода для технічних та питних потреб – від існуючих мереж та привізна;
- на пожежогасіння – до початку виконання основних будівельно-монтажних робіт на будівельних майданчиках повинне бути забезпечене протипожежне водопостачання;
- каналізування – біотуалет.

З урахуванням поздовжнього профілю автомобільної дороги та вимог ДБН В.2.3-22:2009 [1], для забезпечення водовідводу з проїзної частини, поперечний переріз проїзної частини на мосту прийнятий двоскатним з проектним ухилом 25% від осі дороги в бік тротуарів. Ухил тротуару прийнятий рівним 20% у напрямку проїзної частини автодороги (бар'єрного огороження). Відведення зливових вод з проїзної частини мосту передбачене за рахунок поздовжнього ухилу та поперечного ухилу через дощоприймальні колодязі типу «Standartpark» BetoMax (рис. 1) в очисну споруду типу OilPro700-3/15 (рис. 2) і випуск очищеної води по ПВХ водовідвідних трубах в русло річки.



Рисунок 1 – Дощоприймальні колодязі типу «Standartpark» BetoMax (а, б)

Водовідвід з проїзної частини передбачений за рахунок поздовжнього та поперечних ухилів проїзної частини, та водовідвідних трубок $d = 100$ мм.

Для запобігання розмивів узбіч та укосів земляного полотна проектом передбачено відведення води за допомогою поздовжніх лотків, піскоуловлювачів та труб ПВХ. Потім вода потрапляє в сепаратори нафтопродуктів, з яких відводиться за межі земляного полотна у понижені місця.



Рисунок 2 – Очисна споруда типу OilPro700-3/15 (а, б)

Для захисту земляного полотна від руйнівних дій атмосферних опадів та вітрів, проектом передбачено укріплення узбіч та укосів рослинним ґрунтом товщиною 0,15 м з висівом насіння багаторічних трав.

Планована діяльність не спричиняє порушення гідродинамічного режиму, виснаження поверхневих і підземних водних ресурсів, погіршення стану вод і деградації угруповань водних організмів.

Заходи щодо охорони водного середовища не розроблялися.

Негативний вплив на водне середовище при будівництві й експлуатації проектуемого об'єкта відсутній.

Ґрунти. Капітальний ремонт автомобільного мосту проводиться в межах існуючої ділянки і не вимагає додаткового відведення земельних ресурсів.

Вплив на ґрунти при виконанні підготовчих і будівельних робіт на об'єкті проектування полягає в наступному:

- розроблення ґрунту (група ґрунтів 2) механізованим способом (бульдозером, екскаватором) з навантаженням на автомобіль-самоскид;
- розробка ґрунту вручну (група ґрунтів 2) в траншеях без кріплень з укосами;
- засипка траншей і котлованів бульдозерами з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2;
- ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками;
- розрівнювання ґрунту (група ґрунтів 2) при відсипанні насипів бульдозерами;

- планування площ бульдозерами за 1 прохід.

Вийнятий ґрунт навантажуються екскаватором на автомобіль-самоскид і перевозиться на майданчик тимчасового складування ґрунту, а також в місця, вказані замовником. Обсяг вийнятого ґрунту, що перевозиться, складає 1627 т.

Заходи щодо запобігання або зменшення негативних впливів на ґрунти при будівництві:

- знімання ґрунту пошарово з метою недопущення змішування ґрунтів;
- складування інертних матеріалів (щебеню, піску, ГПС, ЩПС) на спеціальних майданчиках, які гарантують запобігання розмиву цих матеріалів зливовими і талими водами;
- оснащення будівельного майданчика пересувними контейнерами для роздільного збору побутових і будівельних відходів;
- очищення території від металолому, будівельних відходів та інших матеріалів після закінчення будівельних робіт;
- вивезення очікуваних відходів з території будівельного майданчика згідно з укладеними договорами;
- благоустрій території після завершення будівельних робіт.

Вплив на ґрунти при виконанні підготовчих і будівельних робіт носить тимчасовий характер, обумовлений періодом виконання будівельних робіт.

При дотриманні усіх заходів щодо запобігання або зменшення негативних впливів на ґрунти, передбачених організацією виконання будівельного виробництва, вплив земляних робіт на ґрунти буде зведений до мінімуму.

При будівництві й експлуатації запроєктованого об'єкта нанесення збитку земельним ресурсам території не передбачається.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти. Область розташована у північно-східній частині Придніпровської низовини. Рельєф області є хвилястою рівниною з легким нахилом в південно-західному (до басейну Дніпра) і в південно-східному (до басейну Дона) напрямках. Територія розмежована річковими долинами, ярами та балками. У північно-східну частину області заходять відроги Середньоруської височини, а в південну – відроги Донецького кряжа. Басейн Дону складає 75% території області, басейн Дніпра – 25 %.

Територія області лежить у зонах степу та лісостепу. Степ займає по площі більшу частину території області. Раніше його покривала різнотравно-типчакково-ковилова рослинність, але згодом він був розораний та засіяний сільськогосподарськими культурами. По балках і ярах посаджені байрачні ліси, а на піщаних терасах річок поширені соснові та сосново-дубові ліси.

Основні лісові масиви знаходяться на північному заході області.

Загальна площа лісів та інших лісовкритих площ області – 419,4 тис. га (12,1 % від загальної площі). За показником лісистості Харківщина посідає 15 місце серед регіонів України.

Об'єкти природно-заповідного фонду в зоні впливу проєктованого об'єкта відсутні.

На території передбачуваного впливу проєктованого об'єкта відсутні популяції або окремі представники зникаючих видів фауни і флори, занесені в Червону Книгу.

Виснаження або деградація в районі проєктування рослинних і фауністичних угруповань в результаті планованої діяльності не настане.

Перелік посилань:

1. ДБН В.2.3-22:2009. Мости та труби. Основні вимоги проєктування.

ІННОВАЦІЙНА ТРАНСФОРМАЦІЯ ЕКОЛОГІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

*Смоляров А.С., аспірант, Західноукраїнський
національний університет,
м. Тернопіль, Україна
E-mail: fmk.ekspert@gmail.com*

Питання інноваційних трансформацій екологічного характеру органів місцевого самоврядування (ОМС), передусім, вимагає розкриття змісту понять: «трансформація» «інноваційні трансформації».

Трансформація розкривається у якісних перетвореннях системи й її функціонального навантаження. «Трансформаційний процес це складний і суперечливий процес, від якого залежить послідовна зміна станів об'єкту дослідження в часі, послідовна зміна предметів і явищ, що відбувається закономірним порядком. Вивчення причин виникнення трансформацій в системах різної природи та змісту характерних рис є корисним для розуміння їхнього протікання у часі та просторі, забезпечення керованого характеру таких трансформацій» [1].

Необхідність трансформації системи обумовлюється впливом на неї внутрішніх і зовнішніх факторів, які вимагають оновленого реагування системи на них.

Інститут держави й інститут місцевого самоврядування є системами. «Темпи розвитку і активність інституту місцевого самоврядування (на відміну від інституту держави) були недостатніми через централізацію управління, тотальне адміністрування, недосконалість законодавства, неефективний розподіл повноважень між рівнями управління, неврахування потреб і думки населення, низькі темпи децентралізації» [2].

Процес децентралізації влади є важливим вектором здійснення адміністративної реформи в нашій державі, який цілеорієнтований на