

ЛОГІСТИЧНЕ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Дяченко А. Р., студент

Науковий керівник: Черніхова О. С., викладач

Кременчуцький льотний коледж

Харківського національного університету внутрішніх справ

Однією з найважливіших елементів в забезпеченні перевезення пасажирів є міський транспорт. Функціонування системи міського пасажирського транспорту направлено на задоволення попиту населення в перевезеннях громадським транспортом (таблиця 1).

Таблиця 1-Міський пасажирський транспорт

Міський пасажирський транспорт	
Міський автомобільний транспорт	Міський електротранспорт
Автобус	Тролейбус
Маршрутні таксі	Трамвай
Таксі	Метро

На основі всебічного вивчення різних поглядів на роль громадського транспорту в інфраструктурі міст встановлено, що діяльність міського пасажирського транспорту охоплює практично всі верстви населення України. Незважаючи на те, що в останні роки збільшилася кількість особистих легкових автомобілів, все ж в Україні величезна частина міських мешканців залежить в своїх щоденних пересуваннях від роботи громадського пасажирського транспорту [1, с. 378].

У той же час, більшість користуються послугами системи громадських пасажирських перевезень незадоволені його роботою через постійну переповненість транспортних засобів, тривалі інтервали в русі, вартість проїзду [2, с. 1].

Використання логістичних методів при здійсненні пасажирських перевезень останнім часом є особливо актуальним, оскільки відбувається зростання транспортної рухливості населення завдяки збільшенню та розширенню навчальних і трудових центрів, місць культурно-виховного та соціально-побутового забезпечення людей. Нерівномірний розподіл об'єктів життєзабезпечення людей, їх територіальна роз'єднаність, розгалуженість транспортної мережі міста, розширення територіальних меж населених пунктів призводить до часткової або повної незадоволеності потреб населення у

перевезеннях.

Серед негативних чинників, з якими зіткаються пасажери при переміщенні, виділяють наступні:

- некомфортність умов перевезення, особливо в години пік;
- нерівномірність або недотримання інтервалів руху транспортних засобів;
- невідповідність показників системи вартість/якість перевезення;
- переважно застарілий парк рухомого складу;
- можливість пересадок, навіть не однієї;
- збільшення тривалості очікування на зупинках;
- неякісне сервісне обслуговування та інші.

До основних логістичних факторів, що впливають на вибір пасажиром маршруту перевезень, належать вартість та тривалість поїздки. Тому кожен маршрут транспортної мережі характеризується цими параметрами. При цьому найбільш важливу роль при виборі маршруту переміщення відіграє час невиробничого простою, наприклад, на проміжних зупинках в очікуванні посадки-висадки пасажирів, особливо у тих випадках, коли час очікування транспорту на зупинках та проміжний простій перевищує час поїздки. Тому у ранкові часи (наприклад, при проїзді до місця роботи або навчання) пасажери переважно обирають маршрут з мінімальним часом проїзду та середньою її вартістю, а у вечір (повертаючись додому) - з середнім часом та мінімальною вартістю [3, с. 246].

До основних критеріїв якості перевезень пасажирів відносять:

- час очікування транспортних засобів;
- кількість пересадок у процесі руху від початкового до кінцевого пункту;
- комфортабельність поїздки;
- час поїздки;
- вартість поїздки. [4, с. 113].

Логістичний підхід при здійсненні пасажирських перевезень має забезпечити мінімальну тривалість проїзду з найменшою кількістю пересадок за оптимальною вартістю перевезень. При цьому має забезпечуватися надійність перевезень, регулярність руху, гарантованість руху за розкладом. Але на практиці це досягається нечасто.

Для покращення логістичного функціонування міського пасажирського транспорту потрібно провести наступні заходи:

- збільшення кількості транспортних засобів на лінії;
- покращення маршрутної мережі населених пунктів;

- надання актуальної інформації про переміщення та місцерозташування транспорту в даний момент (у розкладах на зупинках, у мобільних додатках);

- оновлення транспортних засобів;

- наявність нового кваліфікованого персоналу або перевірка на атестації старого;

- відповідність вартості перевезень до його визначеної собівартості;

- наявна альтернатива вибору маршрутів або видів транспортних засобів;

- створення маршрутів, які забезпечують доступ у будь-який район населеного пункту тощо.

Таким чином вище зазначені процеси дадуть змогу поліпшити якість перевезення пасажирів міським транспортом.

Література.

1. Неустроева Е. А. Логистический подход к работе городского пассажирского транспорта // Молодой ученый. – 2018. – №49. – С. 377-381.

2. Романова Н.А. Совершенствование организационных структур управления городским пассажирским транспортом/ Научный журнал КубГАУ, №114(10). 2015 г. С.1-10

3. Попова Ю.М., Голодняк Д.В., Гайовий П.О. Логістика пасажирських перевезень: теорія та практика/ Інфраструктура ринку. Електронний науково-практичний журнал. Випуск 24. 2018. С.245-249

4. Левковець П.Р., Мороз М.М., Кобилецький Р.В. Удосконалення логістичного управління перевезень пасажирів/ Вісник КДПУ імені Михайла Остроградського, Випуск 6/2007 (47). Частина 1. 2007. С.113-115.

КЛАСИФІКАЦІЯ КАДРОВИХ ПОТОКІВ ПІДПРИЄМСТВА

Каніщева А. С., студентка

Науковий керівник: Криворучко О. М., д. е. н., професор

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

В умовах динамічного середовища функціонування суб'єктів господарювання та економічних систем держав і регіонів постає