

НАПРЯМ «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ І ЛОГІСТИКА»

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

О.В. Балаушко, К.В. Здрачук (студ., 2 курс), м. Рівне, Україна
Науковий керівник – д.е.н., проф. Никончук В. М.
*Національний університет водного господарства та
природокористування*

У науковій роботі досліджено питання підвищення ефективності функціонування логістичної системи автотранспортного підприємства. Актуальність дослідження зумовлена необхідністю адаптації автотранспортних підприємств до швидких змін на ринку транспортних послуг, зокрема зростанням вимог до якості обслуговування, скороченням витрат на перевезення, підвищенням ефективності використання ресурсів та інтеграцією новітніх технологій у логістичні процеси. У зв'язку з глобалізацією економіки та постійними змінами в сфері транспортних перевезень, оптимізація логістичних процесів стає ключовим фактором для забезпечення конкурентоспроможності підприємств на ринку.

Метою дослідження є аналіз та оптимізація логістичних процесів на автотранспортному підприємстві з урахуванням сучасних економічних та технологічних умов. Для досягнення цієї мети проведено оцінку чинників, які впливають на ефективність роботи логістичних систем, включаючи управління матеріальними потоками, вибір оптимальних маршрутів перевезень, а також модернізацію транспортних засобів та технологічних процесів.

Окрему увагу приділено аналізу сучасних інформаційних систем і технологій, які забезпечують прозорість та ефективність обміну даними в межах логістичної мережі, що дозволяє знизити витрати часу та коштів на управління. Розглянуто методи прогнозування попиту на послуги перевезень і

управління ресурсами автопарку, що дає можливість мінімізувати витрати та збільшити рентабельність підприємства.

Результати роботи спрямовані на розробку практичних рекомендацій щодо вдосконалення логістичних процесів, впровадження сучасних інформаційних технологій і оптимізації ресурсів автотранспортного підприємства. Впровадження запропонованих заходів дозволить значно підвищити ефективність роботи автотранспортного підприємства, зменшити операційні витрати, поліпшити якість обслуговування клієнтів та забезпечити сталий розвиток логістичних операцій.

Ключові слова: логістична система, автотранспортне підприємство, оптимізація процесів, управління матеріальними потоками, інформаційні технології.

Література

1. Заборська Н. К. Основи логістики: навчальний посібник / Н. К. Заборська, Л. Е. Жуковська – Одеса: ОНАЗ ім. О.С. Попова, 2011. С. 23
2. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. С. 24
3. Логістика : навчальний посібник / О.В. Безсмертна, О. О. Мороз, Т. М. Білоконь, І. В. Шварц. – Вінниця : ВНТУ, 2018, с. 26
4. Кашканов А.А., Ребедайло В.М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. - Вінниця: ВДТУ, 2002. – с. 11
5. Кіндій М. В, Мамчин М. М., Гречин Б. Д. Проблеми транспортної логістики в Україні в умовах глобалізації бізнесу Львів: Університетська книга, 2010. 339 с.
6. Організація торгівлі : підручник / В. В. Апопій та ін. Центр учб. літ., 2021. 632с.
7. Кашканов А.А., Ребедайло В.М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. - Вінниця:

ВДТУ, 2002. - 164 с. Діагностика транспортної діяльності як складової логістичної системи підприємства

8. Діагностика транспортної діяльності як складової логістичної системи підприємства / Р.М. Скриньковський та ін. Економіка та управління підприємствами. 2016. № 2. С. 123–126.

ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Д.В. Воронько (студ., 2 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Примаченко Г.О.
Український державний університет залізничного транспорту

Дана наукова робота є актуальною, оскільки ефективна взаємодія залізничного та автомобільного транспорту відіграє ключову роль у забезпеченні безперервності транспортних ланцюгів постачання та конкурентоспроможності логістичних маршрутів в умовах зростаючих вантажопотоків та інтеграції України до європейської транспортної системи.

Роботу виконано з метою дослідження сучасного стану та перспектив розвитку взаємодії залізничного та автомобільного транспорту, визначення основних проблем у цій сфері та розробки рекомендацій щодо їх вирішення, з особливою увагою до питань цифровізації транспортних процесів та інтеграції української транспортної системи до європейської мережі TEN-T.

Практичною цінністю дослідження є розроблені рекомендації щодо оптимізації станційних операцій за допомогою цифровізації, що дозволяє скоротити час простою вагонів на 55% та збільшити річний обсяг перевезень на 315 000 тонн. Запропоновані заходи можуть бути використані при модернізації транспортної інфраструктури та впровадженні цифрових технологій у транспортній галузі України.

У сучасних умовах особливого значення набуває ефективна взаємодія різних видів транспорту, зокрема залізничного та автомобільного. Саме їх злагоджена робота забезпечує безперервність транспортних ланцюгів