

1	2	3	4	5	6	7
11	DAEWOO	VOLKS WAGEN	CHEVROLET	FORD	BA3	BA3
12	VOLKS WAGEN	KIA	KIA	CHEVROLET	MITSUBISHI	MAZDA
13	NISSAN	CHERY	MITSUBISHI	MITSUBISHI	PEUGEOT	MITSUBISHI
14	HONDA	GEELY	PEUGEOT	DAEWOO	CHEVROLET	PEUGEOT
15	GEELY	DAEWOO	CHERY	HONDA	CITROEN	DAEWOO

Як бачимо з даних табл. 1, за досліджуваний період відбулася переорієнтація вітчизняного ринку легкових автомобілів з вітчизняних автомобілів на автомобілі, імпортовані з Японії, Південної Кореї, Китаю, Німеччини, Франції, Чеської Республіки та Франції.

Результати дослідження свідчать про скрутне становище вітчизняних автовиробників і необхідність їх підтримки з боку держави.

Література:

1. Статистика – 2010. Архів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika/statistika-2010>.

2. Статистика – 2011. Архів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika/statistika-2010>.

3. Статистика – 2012. Архів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika/statistika-2012>.

4. Статистика – 2013. Архів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika/statistika-2013>.

5. Статистика – 2014. Архів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika/statistika-2014>.

6. Статистика – 2015. Архів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukrautoprom.com.ua/statistika/statistika-2014-2>.

## **НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ ПІДГРУНТЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ**

*Карпуть А.В.*

*Науковий керівник: Шевченко І.Ю., к.е.н.*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Залізничний транспорт є важливою частиною не лише транспортної системи та інфраструктури України, а й складовою національної економіки, виконуючи стратегічно важливі функції транспортування вантажів і пасажирів за вартістю нижчою, а ніж на автомобільному та авіаційному транспорті.

Як стратегічно важлива частина національної економіки України залізничний транспорт потребує постійної уваги та підтримки з боку держави.

Зазначене актуалізує необхідність здійснення державного регулювання розвитку залізничного транспорту в Україні.

Традиційно механізм державного регулювання будь-яких соціально-економічних процесів включає в себе наступні елементи: система органів державної влади та їх повноваження, методи та нормативно-правова база державного регулювання.

Метою дослідження є виявлення актів органів законодавчої та виконавчої влади, що нині становлять нормативно-правове підґрунтя розвитку залізничного транспорту в Україні.

Інформаційну базу дослідження становлять матеріали офіційного веб-порталу Верховної Ради України.

Проаналізувавши чинне вітчизняне законодавство [1], можемо зробити висновок, що до нормативно-правового підґрунтя розвитку залізничного транспорту в Україні слід віднести такі акти органів законодавчої та виконавчої влади: Закон України «Про транспорт» № 232/94-вр у редакції від 28 грудня 2015 року, Закон України «Про залізничний транспорт» № 273/96-вр у редакції від 21 жовтня 2015 року, Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» № 1196 від 27 грудня 2006 року, Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом» № 412 від 19 червня 2013 року, Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом» № 418 від 20 червня 2013 року, Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні» № 170 від 19 березня 2012 року, Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про встановлення Тарифів на перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу залізничним транспортом у міжнародному сполученні» № 306 від 19 березня 2008 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку робіт і послуг, що належать до основної діяльності залізничного транспорту, та Порядку перерозподілу надходжень доходу від основної діяльності залізничного транспорту» № 316 від 30 березня 2011 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом» № 1168 від 9 грудня 2015 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» № 1194 від 30 грудня 2015 року, Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про функціональну підсистему запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті» № 102 від 12 березня 2016 року, Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку перегляду тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом» № 916 від 15 листопада 2013 року, Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом»

№ 782 від 8 жовтня 2013 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту» № 494 від 11 липня 2013 року, Наказ Міністерства інфраструктури України та Міністерства доходів і зборів України «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті» № 331/137 від 30 травня 2013 року, Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті» № 1322 від 21 грудня 2009 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки» № 1390 від 16 грудня 2009 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України» № 1392 від 16 грудня 2009 року, Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року» № 1555-р від 16 грудня 2009 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення залізничним транспортом окремих категорій громадян» № 1359 від 16 грудня 2009 року, Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» № 317 від 26 березня 2009 року.

Література:

1. Законодавство України (станом на 19 лютого 2017 року). Офіційний веб-портал Верховної Ради України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/main>. – Заголовок з екрану.

## **ПОНЯТТЯ КІБЕРСПОРТУ ЯК НОВОГО ПЕРСПЕКТИВНОГО ВИДУ БІЗНЕСУ**

*Кіпоренко О.В.*

*Науковий керівник: Горова К.О., к.е.н., доцент  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Кіберспорт – це явище, яке стало основним елементом сучасної цифрової культури молоді. До сих пір дуже мало зусиль було зроблено для вивчення кіберспорту, зокрема, щодо його потенціалу надавати позитивний вплив на науково-дослідницькі розробки в інших областях. У той час як вивчення комп'ютерних ігор в цілому поступово стає прийнятним в світі, наукове дослідження цих аспектів все ще знаходиться в зародковому стані.