

Від використання подібної системи безготівкової оплати проїзду, для різних учасників пасажирського транспортного процесу, можуть бути зовсім різні переваги. Основними перевагами для міста можна виділити: збільшення прозорості в оплаті проїзду, збір даних про пасажиропотоки для оптимізації маршрутів та можливість впровадження та нормальної реалізації різноманітних пільгових програм. Для пасажирів перевагами будуть: зручність та швидкість оплати, адже це цілком залишить в минулому пошук дрібних купюр або монет, особливо в поспіху. Оснастивши автобуси не одним, а двома валідаторами, зменшаться черги у години пік, що звісно підвищить рівень комфорту наданих послуг. Попри незаперечні переваги для міста та пасажирів, більш значущими є зміни в організації та плануванні міських автомобільних перевезень для автотранспортних підприємств.

Серед переваг організаторів пасажирських маршрутів, можна виділити: припинення обліку готівки, що збирається кондукторами, унеможлививши людську помилку; припинення шахрайства серед водіїв; зменшення витрат на друк квитків;

Незважаючи на перспективи майбутнього, ми стикаємося з викликами сьогодення. Зазвичай для стрімкого переходу на безготівкову оплату проїзду необхідні суттєві інвестиції у обладнання, програмне забезпечення та навчання персоналу роботі з новинками. Суттєво впливає на зміни спротив частини населення, тому що деякі люди не готові до змін і будуть до останнього віддавати перевагу готівковим розрахункам. Тому правильним має стати рішення про тимчасове залишення готівкової оплати проїзду, поки суспільство буде звикати до нововведень.

Беручи приклад з міст, які вже перейшли на безготівкову оплату проїзду, можемо сподіватися на зростання популярності безготівкової оплати міських пасажирських перевезень, що в майбутньому зробить транспортну систему міських пасажирських перевезень більш ефективною та прозорою, а також сприятиме розвитку м. Павлоград.

Перелік використаної літератури

1. ЗАКОН УКРАЇНИ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» 2017. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1812-19#Text>
2. Опис обладнання CUBE. URL: <https://symboltransport.com/equipment/>

УДК 656.2

ПИТАННЯ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ЕКОЛОГІЧНО БЕЗПЕЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Гриценко Н.В., к.е.н., доцент, Український державний університет залізничного транспорту, e-mail: gritsenkonatal@gmail.com

Одним із найважливіших елементів сучасної транспортної політики є положення про те, що транспорт має відповідати цілям сталого розвитку, необхідності мінімізувати його шкідливий вплив на довкілля та здоров'я населення.

Наша країна має добре розвинену транспортну систему, зростають обсяги пасажирських і вантажних перевезень. Парк автомобільного транспорту налічує понад 3,1 млн одиниць, з них 82% легкових автомобілів, 14% вантажівок і 4% автобусів. Порівняна траєкторія зростання загальної кількості рухомого складу очевидна не тільки в нашій країні, а і в інших країнах світу [1].

Значний вплив транспортного сектору країни на навколишнє середовище викликає серйозне занепокоєння, оскільки негативно впливає на природні території та здоров'я населення. Для вирішення цієї проблеми необхідна комплексна стратегія екологічно стійкого транспорту. Загалом можна виділити основні негативні моменти, які потребують

уваги. Вкрай важливо, щоб шкода навколишньому середовищу та здоров'ю людей, спричинена транспортуванням була зменшена відповідно до екологічних цілей та утримувалася в прийнятних межах, зокрема щодо забруднення атмосфери, шуму та викидів парникових газів. Важливо зосередитися на транспортних вузлах, де сходяться транспортні маршрути кількох видів транспорту та де існує значний потенціал для збільшення трафіку, особливо транзитного. Значні зовнішні екологічні та соціальні витрати, пов'язані із забруднювальними видами транспорту, наразі не відшкодовуються, що призводить до збоїв на транспортному ринку та зниження конкурентоспроможності екологічно чистих видів транспорту. У світлі цих викликів існує очевидна потреба в розробці надійних механізмів адаптації в транспортній системі [2].

Протягом останнього століття розширення автомобільного, залізничного та повітряного транспорту мало значний вплив не лише на нашу країну, але й на світовий ландшафт. Сучасний транспорт сприяв безпрецедентному збільшенню кількості туристичних і ділових поїздок, а також відкрив широкому доступу до нових товарів і послуг. В результаті мобільність людей покращилася, а міжміські вантажні перевезення стали більш поширеними. Крім того, сучасний транспорт уможливив зростання сучасних форм відпочинку та дозвілля, а також розширення торгівлі. Транспортна галузь стала наріжним каменем сучасної економіки.

Враховуючи ці обставини, тривалий час вважалося, що споживання транспортних послуг безпосередньо пов'язане з економічним зростанням. Однак, окрім значного підвищення якості життя, нові види транспорту також створюють нові виклики. Оскільки автомобіль став невід'ємною частиною повсякденного життя, кількість автомобільних аварій зростає [3]

Зростання автомобільної промисловості призвело до збільшення рівня забруднення повітря та шуму, а також низки інших негативних впливів на здоров'я людини та навколишнє середовище. Особливе занепокоєння викликає канцерогенна, тератогенна та ембріотоксична природа шкідливих вихлопних газів автомобіля. Останніми роками спостерігається зростання захворюваності дітей на онкологічні захворювання та вроджені аномалії у регіонах з високою транспортною навантаженістю. У зв'язку зі зростанням частоти отруєнь свинцем серед дітей, спостерігається збільшення поширеності уражень кісткової та мозкової систем.

Щоб гарантувати, що транспорт у цьому столітті не загрожує здоров'ю та благополуччю людей, важливо відійти від традиційних підходів і прийняти нові рішення, які поєднують програмні та технологічні аспекти. Низка інноваційних пропозицій і дослідницьких зусиль вже тривають. Однак час має важливе значення. Як зазначено в Порядку денному на XXI століття, прийнятому ЮНСЕД, головною метою майбутнього розвитку транспорту має бути сталість. Концепція «сталого транспорту» передбачає інтеграцію принципів сталого розвитку в транспортний сектор економіки. Стала транспортна система – це така, яка:

Наступні цілі загально визнані як корисні для здоров'я людини та якості навколишнього середовища:

- цілі ВООЗ щодо забруднювачів атмосфери та шуму;
- підтримання цілісності екосистеми;
- уникнення загострення глобальних явищ, таких як зміна клімату або виснаження озонового шару [3].

Найбільш ефективними стратегіями для забезпечення екологічно стійкого транспорту важливо інтегрувати принципи сталого розвитку в транспортну політику та встановити спільні керівні принципи для переходу до сталої транспортної системи. Також, розробити та затвердити екологічні цілі і норми для транспортної системи та поширити політичні заходи, які сприяють переходу до сталого пасажирського та вантажного транспорту, включаючи оцінку екологічних, економічних і соціальних наслідків транспортних програм та інфраструктур.

У світлі вищесказаного найбільш ефективними засобами забезпечення екологічно стійкого транспорту є інтеграція принципів сталого розвитку в транспортну політику в поєднанні з формулюванням єдиних керівних принципів переходу до екологічно чистої транспортної системи є ключовим кроком у цьому процесі. Також необхідна розробка та затвердження єдиних екологічних стандартів для транспортної системи із впровадженням екологічно чистих заходів, що сприятиме переходу до безпечних, екологічно, економічно та соціально відповідальних транспортних програм.

Під час формулювання стратегічних підходів важливо враховувати різницю між зменшенням попиту на моторизований транспорт, розвитком менш забруднюючих видів транспорту та використанням інноваційних технологій. Крім того, дуже важливо підвищити обізнаність громадськості про екологічний транспорт. З цією метою важливо включити заходи для пом'якшення несприятливого впливу транспорту на навколишнє середовище та оцінити історичний і поточний статус екологічної та транспортної політики.

Перелік використаної літератури

1. Новак У.П. Організаційно-економічний механізм реалізації екологічного аудиту в Україні [Електронний ресурс]– Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/inek/2010_1/134.pdf
2. Shadimetov Yu.Sh, Ayrapetov D.A., Ergashev B. Transport, ecology and health // International Journal of Advanced Research in Science, Engineering and Technology. Vol 8, Issue 4, no 33, 2021 – PP. 17226-17230. // URL: <http://www.ijarset.com/upload/2021/april/33-botir-28.PDF>.
3. Krykavskyy, Y. Reverse Logistics in ecologization process of enterprise activity / Y. Krykavskyy, N. Mashchak, G. Podvalna // Research in Logistics & Production. – 2019. – Vol. 4. – № 4. – P. 369-377.

УДК 658

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО ДИЗАЙНУ СТІКИХ ЛОГІСТИЧНИХ МЕРЕЖ

Даниленко А.В., студент, ТС-51-24, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Птиця Н.В., к.т.н., доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, e-mail: nataliya.ptitsa@gmail.com

Сучасний дизайн мереж для бізнесу, логістики та промисловості є результатом зростаючої взаємодії між технологічним розвитком, вимогами стійкості, та необхідністю оптимізації витрат. З огляду на нові глобальні виклики, включно з екологічною відповідальністю та зростанням ринку електронної комерції, підприємства йдуть шляхом модернізації та переосмислення своєї мережевої структури. Останні тенденції у розвитку мережевого дизайну відображають спрямованість на зниження вуглецевого сліду, забезпечення гнучкості постачання, інтеграцію штучного інтелекту та використання нових технологій для управління та моніторингу процесів у реальному часі [1, 2].

Зміни клімату та вплив виробничих процесів на довкілля стали критичними чинниками, які стимулюють компанії до вибору екологічно безпечних рішень. Це включає перехід на відновлювані джерела енергії в ланцюгу постачання, розробку оптимізованих маршрутів транспортування з мінімальними викидами вуглецю та вибір екологічних матеріалів для пакування. Багато компаній запроваджують «зелений» дизайн мереж, націлений на зниження енергоспоживання та викидів у процесі транспортування та зберігання товарів. Зокрема, використання електричних вантажних автомобілів та