

3. Naqelk. Waqner R. Woesler R. Still flowinq: Approaches to traffic flow aua traffic jam modelinq, January 2. 2013.

УДК: 625.712

Руденко Настасія Юріївна, м. Красноград, Україна

Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»

АНАЛІЗ СТАНУ ІНФРАСТРУКТУРИ ВЕЛОСИПЕДНИХ ДОРІГ В М. СУМИ

У ХХІ ст. мешканці сучасних міст потребують зручного, швидкого та надійного методу пересування. Суспільство вимагає підвищеного комфорту в усіх сфера соціального життя, зокрема, в транспортному.

Розглянемо одне з міст України – місто Суми. Транспортну інфраструктуру міста утворюють:

1. Залізничний транспорт, який з'єднує місто з Києвом, Харковом, Полтавою, Черніговом, а також з іншими містами України. У місті є залізнична станція, яка обслуговує пасажирські та вантажні перевезення.

2. Автомобільний транспорт, який пересувається автомобільними дорогами такими як М-03 (Київ-Чоп) і М-21 (Київ-Харків), а також дорогами місцевого значення, що з'єднують різні райони міста та прилеглі населені пункти.

3. Громадський транспорт, який представлений тролейбусами, автобусами та маршрутними таксі. Всього в місті

діє 24 тролейбусних, 60 автобусних маршрутів і 44 маршрути маршрутних таксі.

Зазначимо, що архітектурно-планувальна структура міста передбачає формування транспортної інфраструктури, в тому числі велосипедної, та пішохідної системи доріг, забезпечуючи зручне сполучення між житловими районами, промисловими зонами та іншими об'єктами міста на значно вищому рівні комфорту.

Наразі у планах розвитку транспортної інфраструктури міста Суми є такі заходи:

- реконструкція та будівництво нових автомобільних доріг;
- розвиток тролейбусного й автобусного транспорту;
- впровадження альтернативних видів транспорту, таких як велосипедний та електротранспорт.

Пропоную детальніше розглянути стан існуючих велосипедних доріг.

У м. Сумах діє програма облаштування міської мережі велодоріжок, яка називається «Два колеса». Це стратегічний документ, який визначає напрямки дій щодо розвитку велосипедної інфраструктури. Цю програму розраховано на впровадження в період з 2013 по 2018 рр., але станом на 2023 р., за думкою громадських експертів, програма виконана лише на 20 - 25%.

В рамках Комплексної цільової програми реформування і розвитку житлово-комунального господарства м. Суми на замовлення Департаменту інфраструктури міста Сумської

міської ради виконано роботи з капітального ремонту тротуарів з облаштуванням велодоріжок по вул. Прокоф'єва, вул. Героїв Сумщини, вул. Харківській, вул. Троїцької загальною площею 14362,43 м².

Виконання цих робіт не привело до суттєвого покращення велосипедної інфраструктури міста. Місцеві жителі та велоспортсмени скаржаться на недостатню кількість доріг та їх неналежне облаштування. Це зумовлено тим, що незважаючи на наявність програми розвитку велосипедної інфраструктури, конкретні дії по облаштуванню велосипедних доріжок не визначено, наприклад, для створення певного веломаршруту в рамках затвердженої програми, слід розробляти окремий робочий проєкт. Напрямки розвитку велоінфраструктури – створення велодоріжок, велопарковок, встановлення світлофорів, турнікетів для очікування на світлофорах, станцій обслуговування велосипедів, велопрокат, їх логістика не визначено.

За цих умов для вирішення проблеми інформаційної підтримки та підвищення інформативності щодо стану наявної велоінфраструктури доцільним є застосування геоінформаційних систем для інформування населення. Створення геопорталів, що відбивають наявну велосипедну інфраструктуру міста з позначенням необхідних місць сервісу, прокату, відпочинку тощо, є дуже актуальним.

Розроблено логічну структуру геопорталу велоінфраструктури м. Суми. За її основу вибрано структуру веб-застосунку велодоріжок м. Львова. Основою геопорталу є

кадастрова карта, до якої додатково додано наступні шари: шар вілодорожок з позначенням небезпечних місць перетину автомобільних шляхів, шар велопарковок з нанесеними місцями відпочинку, шар пунктів прокату велосипедів та веломайстерні.

УДК: 625.7.08

Арсеньєва Н.О., Романович Д.С.

м. Харків, Україна

Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

PLASTIC ROADS ЯК ІННОВАЦІЙНЕ РІШЕННЯ ДЛЯ ЗМЕНШЕННЯ ВІДХОДІВ ТА ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

У світі, який постійно змінюється, інновації представляють собою джерело життя, яке може створити або зламати будь-яку галузь чи економіку. Сектор транспортного будівництва не є винятком, однак інновації та зміни в цьому секторі були надзвичайно повільними протягом століть, порівняно з іншими галузями. За ці роки автомобілі значно розвинулися, але те, як будують дороги – ні. Інноваційні транспортні засоби повинні передбачати інноваційні дороги, щоб мати можливість їх обслуговувати.

PLASTIC ROADS є однією з найбільших інновацій останнього десятиліття в транспортному секторі. Вони мають величезний потенціал для вирішення двох основних проблем. З одного боку, це допомагає вирішити проблему пластикових